

Charlie Collins brilla en la carrera de la PESC en Magny-Cours

18/02/2023 La segunda ronda de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup también fue dominada por el equipo VRS Coanda: Zac Campbell ganó la carrera al *sprint* , mientras que su compañero de equipo, Charlie Collins, aseguró la victoria en la carrera principal. Tras la competencia en el circuito virtual francés, el actual campeón, el portugués Diogo C. Pinto, es el nuevo líder del campeonato.

A Diogo C. Pinto le bastó con conseguir el segundo lugar en la carera principal disputada en el Circuit de Nevers para subir al primer lugar en la clasificación de pilotos. Tras 20 vueltas, el piloto del equipo Redline cruzó la línea de meta 6,6 segundos por detrás del inglés Charlie Collins. En la carrea al *sprint* , disputada a primera hora, el otro piloto del equipo VRS-Coanda, el estadounidense Zac Campbell, se impuso en una accidentada prueba.

La copa monomarca es disputada con la versión virtual del 911 GT3 Cup en la plataforma de simulación iRacing. Los 30 competidores disputarán 10 carreras y lucharan por premios que ascienden a 200 000 dólares.

En Magny-Cours, Zac Campbell repitió su buena actuación de la primera carrera de la temporada disputada en la pista virtual de Hockenheim. En el circuito francés de cuatro kilómetros y 411 metros también hizo la pole position. Esta vez, con escasas cinco milésimas de segundo. Su buena actuación le valió para sumar puntos cruciales para el premio TAG Heuer Pole Award y el primer lugar de la grilla para la carrera al *sprint.* Detrás se situaron el inglés Sebastian Job, del equipo Oracle Red Bull Racing Esports, el actual campeón Diogo C. Pinto y el australiano Cooper Webster, de la escudería Oracle Red Bull Racing Esports.

Campbell dominó a su antojo la carrera de *sprint* . Después de diez vueltas, vio la bandera a cuadros por delante de Webster, Pinto y Job.

Los ocho primeros de la carrera al *sprint* formaron la grilla en orden inverso para la carrera principal de 20 vueltas. Cuando las luces del semáforo cambiaron a verde para dar comienzo, Charlie Collins se catapultó al primer lugar y trató de alejarse del grupo perseguidor. Por su parte, Campbell tuvo un accidente en la horquilla de Adelaida que lo dejó por fuera de la competencia. Inicialmente, Tähtelä se ubicó en segundo lugar seguido de Job, Pinto y Caruso. Después Job encabezó un feroz ataque que relegó al finlandés hasta el quinto lugar.

Hacia el final de la carrera, se desarrolló una apasionante batalla de a tres bandas por el segundo lugar. En la última vuelta, Pinto hizo el movimiento decisivo para superar a Job, una maniobra que le valió para ser el líder del campeonato. Caruso también logró sobrepasar a Job. Casi al mismo tiempo, Webster superó a Tähtelä y se aseguró el quinto lugar. Charlie Collins vio la bandera con una ventaja de 6.605 segundos sobre Pinto.

Los aficionados eligieron Long Beach para la tercera carrera de la PESC

Los fanáticos de la Porsche TAG Heuer Supercup votaron en las redes sociales de iRacing: en dos semanas, el circo de la Porsche TAG Heuer Esports Supercup se dirigirá virtualmente a California (Estados Unidos). El 4 de marzo, el circuito digital Long Beach Grand Prix albergará la tercera ronda de la copa virtual monomarca que es disputada con el Porsche 911 GT3 Cup. El circuito callejero de tres kilómetros y 167 metros alrededor del Centro de Convenciones de Long Beach, que corre en el sentido de las manecillas del reloj, ha servido de escenario de carreras desde 1975. Sus características únicas incluyen una curva a la derecha muy cerrada al final del trazado y una amplia recta principal junto a la costa del Pacífico. Entre 1976 y 1983, fueron disputadas carreras de Fórmula 1 en una pista temporal. Desde entonces, el circuito ha sido el anfitrión de los campeonatos Champcar e IndyCar, así como carreras de la IMSA. Desde 2015, el E-Prix de Long Beach, del Campeonato de la Fórmula E de la FIA se ha llevado a cabo en una versión más corta, de dos kilómetros y 131 metros. La PESC celebra su debut en esta ocasión. La carrera de *sprint* será disputada a 13 vueltas, mientras que la carrera principal tendrá el doble de giros.

Resultados

Magny-Cours, carrera al sprint

1. Zac Campbell (Estados Unidos/VRS Coanda)
2. Cooper Webster (Australia/Oracle Redbull Racing Esports)
3. Diogo C. Pinto (Portugal/Team Redline)
4. Sebastian Job (Inglaterra/Oracle Redbull Racing Esports)
5. Oscar Mangan (Italia/Altus Esports)

Magny-Cours, carrera principal

1. Charlie Collins (Inglaterra/VRS Coanda)
2. Diogo C. Pinto (Portugal/Team Redline)
3. Jordan Caruso (Australia/Altus Esports)
4. Sebastian Job (Inglaterra/Oracle Redbull Racing Esports)
5. Cooper Webster (Australia/Oracle Redbull Racing Esports)

Clasificación general después de la segunda de diez carreras

1. Diogo C. Pinto (Portugal/Team Redline), 138 Inglaterra
2. Charlie Collins (Inglaterra/VRS Coanda), 136 Inglaterra
3. Jordan Caruso (Australia/Altus Esports), 122 Inglaterra
4. Zac Campbell (Estados Unidos/VRS Coanda), 100 Inglaterra
5. Sebastian Job (Inglaterra/Oracle Redbull Racing Esports), 87 Inglaterra

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Porsche 911 GT3 Cup, Esports, Porsche TAG Heuer Esports Supercup, Magny-Cours, 2023, Porsche AG
Subline: Alexey Nesov (Rusia), #33 Urano eSports.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Porsche 911 GT3 Cup, Esports, Porsche TAG Heuer Esports Supercup, Magny-Cours, 2023, Porsche AG
Subline: Zac Campbell (Estados Unidos), #15, VRS Coanda.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Porsche 911 GT3 Cup, Esports, Porsche TAG Heuer Esports Supercup, Magny-Cours, 2023, Porsche AG
Subline: Diego C. Pinto (Portugal), #1, Team Redline.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-Porsche-esports-supercup-PESC-2023-carrera-2-magny-cours-charlie-collins-31293.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5aabcf07-eabb-4d67-ba16-e8495d6b446a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart