

Inauguration officielle d'une usine pilote d'e-fuels au Chili

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

20/12/2022 Porsche et des partenaires internationaux réunis autour de la société d'exploitation chilienne Highly Innovative Fuels (HIF) ont commencé la production industrielle de carburant synthétique.

En présence du ministre chilien de l'énergie Diego Pardow, l'usine pilote « Haru Oni » a été officiellement inaugurée aujourd'hui à Punta Arenas (Chili). Barbara Frenkel et Michael Steiner, membres du directoire de Porsche, ont procédé solennellement au ravitaillement d'une Porsche 911 avec le premier carburant synthétique produit sur place. Les e-fuels produits à partir d'eau et de dioxyde de carbone grâce à l'énergie éolienne permettent un fonctionnement quasi neutre en CO_2 des moteurs à essence.

« Porsche mise sur un double E : e-mobilité et, en complément, e-fuels. L'utilisation d'e-fuels réduit les émissions de CO_2. Dans tout le secteur des transports, il faudrait étendre la production industrielle de

carburants synthétiques dans le monde entier. Avec cette usine pilote d'e-fuels, Porsche joue un rôle moteur dans ce développement », déclare Barbara Frenkel, membre du directoire responsable des achats chez Porsche AG.

« Le potentiel des e-fuels est énorme. Dans le monde entier, on compte aujourd'hui plus de 1,3 milliard de véhicules thermiques. Beaucoup d'entre eux resteront en circulation pendant des décennies. Les e-fuels offrent une perspective aux propriétaires de véhicules existants. Constructeur de moteurs hautement performants et efficaces, Porsche dispose d'un vaste savoir-faire dans le domaine des carburants », ajoute Michael Steiner, membre du directoire de Porsche AG responsable de la recherche et du développement.

La phase pilote prévoit une production d'environ 130 000 litres d'e-fuels par an. Le carburant sera d'abord utilisé dans des projets phares comme la Porsche Mobil 1 Supercup et dans les Porsche Experience Centers. Après la phase pilote, la première mise à l'échelle industrielle devrait permettre au projet chilien d'atteindre environ 55 millions de litres par an d'ici le milieu de la décennie. Environ deux ans plus tard, la capacité devrait s'élever à 550 millions de litres.

Le sud du Chili offre des conditions idéales pour la production d'e-fuels : le vent qui y souffle environ 270 jours par an permet aux éoliennes de tourner à plein régime. De plus, Punta Arenas se situe à proximité immédiate du détroit de Magellan. Depuis le port de Cabo Negro, le carburant synthétique peut être transporté dans le monde entier comme les carburants traditionnels et distribué via les infrastructures existantes.

Porsche met tout en œuvre pour présenter en 2030 un bilan carbone neutre sur l'ensemble de sa chaîne de valeur, ce qui implique aussi une phase d'utilisation au bilan carbone neutre pour les futurs modèles entièrement électriques. Les carburants synthétiques complètent l'électromobilité et font partie intégrante de la stratégie de durabilité du constructeur de voitures de sport. Au total, Porsche a déjà investi plus de 100 millions de dollars US dans le développement et la fourniture d'e-fuels. Ainsi, en avril 2022, le constructeur de voitures de sport a pris une participation de 75 millions de dollars dans la société HIF Global LLC. Celle-ci conçoit, construit et exploite des installations d'e-fuels au Chili, aux États-Unis et en Australie.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Image Sublines

Path: media/Images/img_1.jpg
Title: Barbara Frenkel, Member of the Executive Board for Procurement at Porsche AG, Michael Steiner, Member of the Executive Board for Development and Research at Porsche AG, l-r, 911, Haru Oni eFuels pilot plant, Punta Arenas, Chile, 2022, Porsche AG
Subline: Barbara Frenkel, Member of the Executive Board for Procurement at Porsche AG, and Michael Steiner, Member of the Executive Board for Development and Research at Porsche AG, fuel a Porsche 911.

Path: media/Images/img_2.jpg
Title: Babara Frenkel, Member of the Executive Board, Procurement, 2021, Porsche AG
Subline: Barbara Frenkel, Member of the Executive Board for Procurement at Porsche AG

Path: media/Images/img_3.jpg
Title: Dr. Michael Steiner, Member of the Executive Board, Research and Development
Subline: Michael Steiner, Member of the Executive Board for Development and Research at Porsche AG

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/company/porsche-highly-innovative-fuels-hif-opening-efuels-pilot-plant-haru-oni-chile-synthetic-fuels-30738.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5a849d27-9bc6-43c8-a625-4c15f38d70a7.zip

External Links
https://www.hifglobal.com/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart