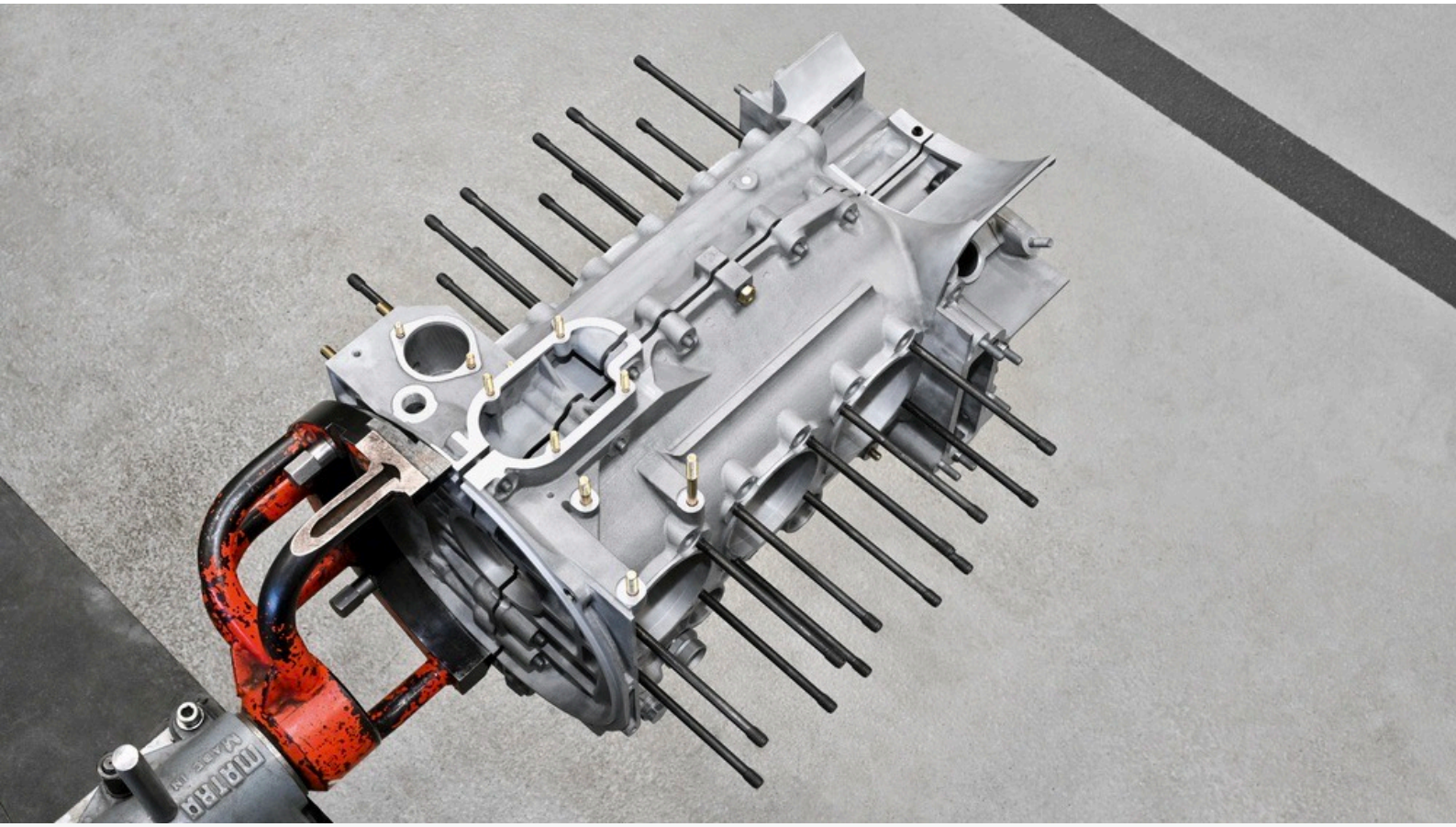


Nuevo cárter de magnesio para los primeros 911

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

08/03/2023 Desde este momento, Porsche Classic incluye en su catálogo de piezas originales el cárter de magnesio para los 911 clásicos fabricados entre 1968 y 1976.

Son componentes de los 911 de las series F y G con motores de 2.0, 2.2, 2.4 y 2.7 litros. Entre ellos, se incluye el legendario 911 Carrera RS 2.7, que cumplió 50 años en 2022. A partir de ahora, los dueños de estos vehículos tienen a su disposición el nuevo cárter de magnesio como pieza original en los Centros Porsche y en los Centros Porsche Classic de todo el mundo. Este cárter, que es la parte del motor en la que se mueve el cigüeñal, hasta este momento debía ser reparado recurriendo a soldaduras o a la reutilización de piezas; gracias a Porsche Classic, ahora es posible montar uno de nueva factura.

“Este nuevo componente aumenta nuestro catálogo de piezas de repuesto y permite construir motores completamente nuevos para la mayoría de los modelos 911 clásicos”, dice Ulrike Lutz, Directora de

Porsche Classic. “Hay mucha demanda por parte de nuestros clientes de elementos mecánicos originales como este”. La división de clásicos ya está trabajando en réplicas de cárteres para otras generaciones del 911.

Durante los últimos dos años, los cárter de aluminio han vuelto a estar disponibles para los modelos 911 con los motores más grandes de la década de 1990. El conjunto de datos necesarios para mecanizarlos se obtuvo reproduciendo el motor de carreras del Porsche 962 del Grupo C. No fue una tarea fácil, pues los planos originales no eran del todo descifrables. Los expertos de Porsche Classic tuvieron que revisar también el archivo de la compañía y obtener la máxima información posible de antiguos trabajadores que pudieran aportar detalles sobre el diseño.

Para este tipo de réplicas, Porsche Classic utiliza como base la versión más reciente de la pieza de producción en serie. Todos los cárter llevan un número identificativo y están marcados con el número de pieza de compra.

Producción actual bajo un estricto control de calidad

Según los datos CAD, un proveedor crea el cárter utilizando el método de fundición en arena. Primero se producen las matrices en una planta y los moldes se fabrican con arena aglomerada con resina. Después de la fundición, los moldes se destruyen para liberar la pieza fundida.

A continuación, las partes huecas se mecanizan en una máquina CNC de cinco ejes. Se utilizan más de 50 herramientas diferentes de corte, taladro y fresado. Se elimina muy poco material. En las superficies fresadas, por ejemplo, solo de tres a cuatro centésimas de milímetro.

La producción en serie va acompañada de un estricto control de calidad. Las piezas mecanizadas se miden individualmente con sondas 3D. También se realiza una comparación con los datos de mecanizado en una máquina de coordenadas 3D. La medición completa incluye más de 1.300 puntos de control.

Para recibir la aprobación final de Porsche Classic, de acuerdo a sus exigencias de calidad, un motor de pruebas con el nuevo cárter de magnesio se sometió a duros *tests* a lo largo de varias semanas. El prototipo fue un propulsor de 911 Carrera RS 2.7, en este caso dotado de múltiples sensores de medición. El programa incluyó pruebas de resistencia con condiciones de carga definidas con precisión y a diferentes regímenes de giro. Mientras tanto, los expertos en materiales tomaron muestras de aceite y las analizaron en busca de partículas en suspensión y otras sustancias no deseadas. Al finalizar, los profesionales de Porsche Classic junto con los de Weissach desmontaron el motor hasta el último tornillo. Cada pieza fue inspeccionada. Naturalmente, se prestó especial atención a las dos mitades del cárter. Después del desmontaje completo, todo se volvió a examinar en el Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach. Aquí, se aplicaron métodos de prueba y medición similares a los que se usan para los componentes de producción en serie.

Más de 80.000 piezas originales para coches clásicos en todo el mundo

Porsche Classic puede suministrar una gama de repuestos muy completa gracias a la unidad de negocio de Piezas y Accesorios Originales. Se pueden pedir más de 80.000 componentes diferentes en cualquier Centro Porsche en todo el mundo. Además, Porsche Classic se encarga de replicar las piezas originales que están agotadas. Desde el año 2013 se han reeditado unas 200. También hay literatura técnica disponible: más de mil manuales y libros de taller, guías de reparación, así como el folleto "Tipos, dimensiones, tolerancias" (TyMaTo) están disponibles a través de Porsche Classic.

Por otra parte, la división de clásicos está ampliando continuamente su cartera. Los atractivos accesorios y productos de estilo de vida hacen más cómodo el día a día en los vehículos y ofrecen grandes posibilidades en materia de personalización. Los últimos sistemas de información y entretenimiento de Porsche Classic, PCCM y PCCM Plus, son espacialmente populares. Entre sus funciones destacadas figura la capacidad de conectar e integrar teléfonos móviles modernos mediante Apple CarPlay y Android Auto (PCCM Plus).

Porsche Classic también ha lanzado la línea de accesorios "Performance Parts", enfocada a aumentar las prestaciones y la agilidad de los vehículos, o prepararlos para su uso en circuito. Aquí se incluyen los volantes deportivos o las conocidas llantas Fuchs®, que ahora también están disponibles para vehículos más modernos como el Porsche 911 de la generación 996. Otros productos que llegarán en un futuro son unas suspensiones de alto rendimiento para los Porsche 911 (996) y 959, que se desarrollarán en estrecha colaboración con Manthey Racing.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2023/es-porsche-classic-nuevo-carter-magnesio-para-primeros-911-31514.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5a408a6b-fbf3-46a4-9566-c46b065f91e7.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart