

De la Patagonia a Villa de Leyva

26/05/2023 Tras el exitoso recorrido que hicieron dos Cayenne de primera generación por la Patagonia chilena y argentina, el vehículo más vendido de Porsche en toda su historia emprendió una viaje entre Bogotá y Villa de Leyva, en donde encontró un terreno ideal para demostrar sus capacidades para aventuras offroad y overland.

Antes de emprender su viaje por las carreteras colombianas, el Cayenne de 2008 llegó al Porsche Center Bogotá con más de 117 000 kilómetros en su odómetro. Allí fue sometido a una serie de revisiones técnicas y le fueron instalados riles de techo, portaequipajes, los nuevos rines offroad y placas protectoras en los bajos, entre otros accesorios de Porsche Tequiment, colección que también cuenta con tienda de techo, estribos laterales y muchos otros artículos para los amantes de los todo terreno.

"Organizamos este primer Road Tour con el Cayenne de primera generación para demostrar en nuestro país las capacidades de este exitoso SUV, sin importar su año o generación, y para exhibir los accesorios de Tequipment", dijo Jorge Behar, gerente general de Autoelite, importador exclusivo de Porsche para Colombia.

Con el Cayenne listo, un grupo de diez personas emprendió el recorrido hacia la colonial ciudad boyacense en otros cuatro modelos Porsche. Tras sortear con éxito el tráfico de Bogotá, la caravana empezó a respirar frescura al pasar por el castillo Marroquín, en Chía, y continuar por la autopista hacia el norte hacia Tocancipá, en donde el 911 de color Verde Pitón por poco se desvía para correr a fondo en el autódromo de esa ciudad. Sin embargo, los cinco vehículos continuaron su viaje por las largas rectas de la carretera flanqueadas de altas y verdes montañas. En unas dos horas, recorrieron un poco más de 70 kilómetros para encontrarse de frente con la majestuosidad del embalse del Sisga. La parada para comer arepas con queso y tomar café caliente fue obligatoria. En la distancia, un grupo de pescadores esperaba con paciencia que las truchas arcoíris mordieran sus carnadas, mientras unos jóvenes se divertían haciendo windsurfing en otro lado de la laguna.

Tras contemplar pinos cipreses y pátulas, representativos del bosque alto andino, los llamados siete cueros con sus flores violetas, musgos, hongos y en especial los frailejones representativos de los páramos colombianos, la caravana partió hacia el puente de Boyacá. Cerca de sesenta kilómetros por una carretera sinuosa con agradables paisajes montañosos dieron rienda suelta al Cayenne de primera generación, a otro Cayenne modelo 2022, el 911 Turbo S, un Macan y un Panamera que hicieron parte del viaje.

Alrededor del diminuto puente construido a principios del siglo XVIII han sido erigidos varios monumentos para conmemorar la victoria del 7 de agosto de 1819, la histórica batalla de Boyacá que selló la independencia de Colombia. Un lugar simbólico para tomar una foto con los cinco vehículos de la marca alemana que en 2023 está celebrando los 75 años de autos deportivos Porsche.

Tras la sesión fotográfica, la caravana emprendió rumbo a Villa de Leyva. La carretera se tornó más estrecha y fue necesario sortear cientos de curvas entre paredes de montañas. De manera que fue necesario conducir más de una hora para recorrer los cuarenta kilómetros que separan a esta ciudad del puente que fue declarado Patrimonio Cultural de la Nación.

Cuando la caravana entró a la plaza principal de Villa de Leyva las miradas de todos los que caminaban se desviaron hacia los Porsche, que sortearon las calles empedradas sin problemas gracias a sus suspensiones neumáticas. Muchos festivales, restaurantes, puntos de interés y museos hay en la ciudad. Sin embargo, el grupo solo tuvo tiempo de disfrutar unos jugos fríos de feijoa, mandarina, fresa y otras frutas naturales, antes de deleitarse con las empanadas, plátanos fritos, costillas de cordero, carnes en salsa de uchuva, arroces y otra serie de platos del restaurante Mercado Municipal. Tras el café, la cereza del pastel la ofreció la aventura offroad destinada únicamente para el Cayenne de primera generación. En una serie de caminos polvorientos y con varios obstáculos, el SUV demostró casi hasta caer la noche que a pesar de tener casi 15 años sigue en perfectas condiciones de uso. No en vano, cerca 75 por ciento de todos los Porsche fabricados en la historia aún siguen circulando por la carreteras del mundo.

El regreso estuvo acompañado por el majestuoso atardecer boyacense y una noche cargada de estrellas que alumbraron la carretera hasta el Porsche Center Bogotá, en donde el Cayenne está siendo de nuevo alistado para su segundo Road Tour por Colombia, el cual será por el eje cafetero a mediados de junio.

Autoelite es Porsche

Autoelite es el importador exclusivo de Porsche para Colombia desde 1995. Tiene vitrinas en Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla, donde ofrece un portafolio acorde a las últimas novedades en el mundo y servicios postventa con personal certificado internacionalmente.

MEDIA ENQUIRIES



Paula Jaramillo

+(57-1) 271-1911. Ext 907
p.jaramillo@porsche.com.co

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/deportes-estilo-de-vida/PLA-Porsche-Cayenne-offroad-overland-Villa-de-Leyva-colombia-noticias-autos-coches-carros-deportivos-electricos.html

Media Package
/media-package/58fb6a15-5aa1-4c37-a11e-4fe4dfaa3abd