

D'une sportive taillée pour les sommets à un fer de lance technologique

12/10/2026 D'une sportive taillée pour les sommets à un fer de lance technologique

L'histoire de la dénomination GTS (Gran Turismo Sport) remonte aussi loin que celle du numéro 911 chez Porsche : c'est en 1963, année de naissance de la 911, qu'une voiture de sport Porsche porta ces trois lettres pour la première fois. Mais ce n'est qu'en 2010 que la Porsche 911 reçut enfin la dénomination GTS ; peu après l'important remodelage de la génération 997, Porsche créa une variante supplémentaire : la 911 Carrera GTS. Il s'agissait alors d'une Carrera taillée pour le sport, mais dotée d'une meilleure aptitude à l'usage quotidien que les modèles purement sportifs GT3 et GT2, cependant bien plus individuelle par rapport aux variantes traditionnelles de la Carrera.

Dès ses débuts en 2010, la 911 Carrera GTS se distingua par ses détails exclusifs : carrosserie bardée d'accents en Noir, jupe avant unique, revêtements en Alcantara sur les sièges sport, la couronne du volant et les leviers de vitesse et de frein à main, châssis adaptatif, moteur Boxer 3,8 litres optimisé

avec système d'admission spécifique, régime de coupure porté à 7 500 tr/min et puissance de 300 kW (408 ch), suivis d'innombrables détails repris des modèles légendaires du sport automobile. Ainsi, Porsche proposa la 911 Carrera GTS de série avec la carrosserie élargie de 44 mm des modèles à quatre roues motrices, un entraînement à propulsion et des jantes RS Spyder 19 pouces avec écrou central peintes en Noir. Par ailleurs, le modèle disponible en variantes Coupé et Cabriolet fut proposé à un prix particulièrement attractif : le prix de base en 2010 équivaudrait aujourd'hui à 104 935 euros.

Couronnée d'un succès mondial, la Carrera GTS obtint une place de choix dans la gamme 911. La génération 991 qui suivit reçut également une variante GTS avec des caractéristiques éprouvées et encore plus de spécificités : la GTS réaffirma son titre de reine de la gamme Carrera d'abord avec une puissance de 430 ch, puis de 450 ch. Elle conserva ses accents noirs, sa carrosserie élargie avec bouclier avant unique, ses jantes à écrou central et son prix attractif, mais intégra des nouveautés de série comme les phares bi-xénon, le pack Sport Chrono, une conception aérodynamique spécifique pour une réduction de la portance et des jantes au design hérité de la gamme Turbo.

Avec le remodelage de l'actuelle génération 992, Porsche affûte encore un peu plus la 911 Carrera GTS : désormais dotée d'un moteur Boxer six cylindres développant 480 ch associé à un système d'échappement Sport GTS spécifique et à une réduction de l'isolation de l'habitacle, elle rugit avec plus de passion que jamais. La Carrera GTS reprend de la 911 Turbo le système d'échappement hautes performances et la configuration de châssis avec ressorts Helper sur l'essieu arrière pour une prétension optimale dans toutes les situations de conduite. Elle propose pour la première fois un pack Structure légère : sur demande, les équipements à structure légère comme les sièges baquets intégraux, le verre et la batterie associés à de nombreux autres détails assurent une réduction du poids du véhicule de 25 kilogrammes.

2024 marque également l'affirmation de la 911 Carrera GTS comme pionnière de sa gamme et fer de lance technologique : il s'agit de la première Porsche 911 homologuée pour la route dotée d'un système d'entraînement hybride hautes performances, qui la rend encore plus agile et rapide pour un poids à peine supérieur malgré l'important bond technologique réalisé. Avec son entraînement innovant, elle renforce son positionnement particulier dans la gamme 911 en tant que modèle particulièrement attractif conciliant aptitude à l'usage quotidien, dynamique de conduite et excellence technologique.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 Carrera (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.4 – 9.9 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 237 – 226 g/km; Statut [StandHeute]

911 Carrera GTS (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.6 – 10.1 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 241 – 230 g/km; Statut [StandHeute]

911 Carrera GTS Cabriolet (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 10.6 – 10.3 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 240 – 234 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/produits/Dossiers-de-presse/911/L-histoire-de-la-911-Carrera-GTS.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart