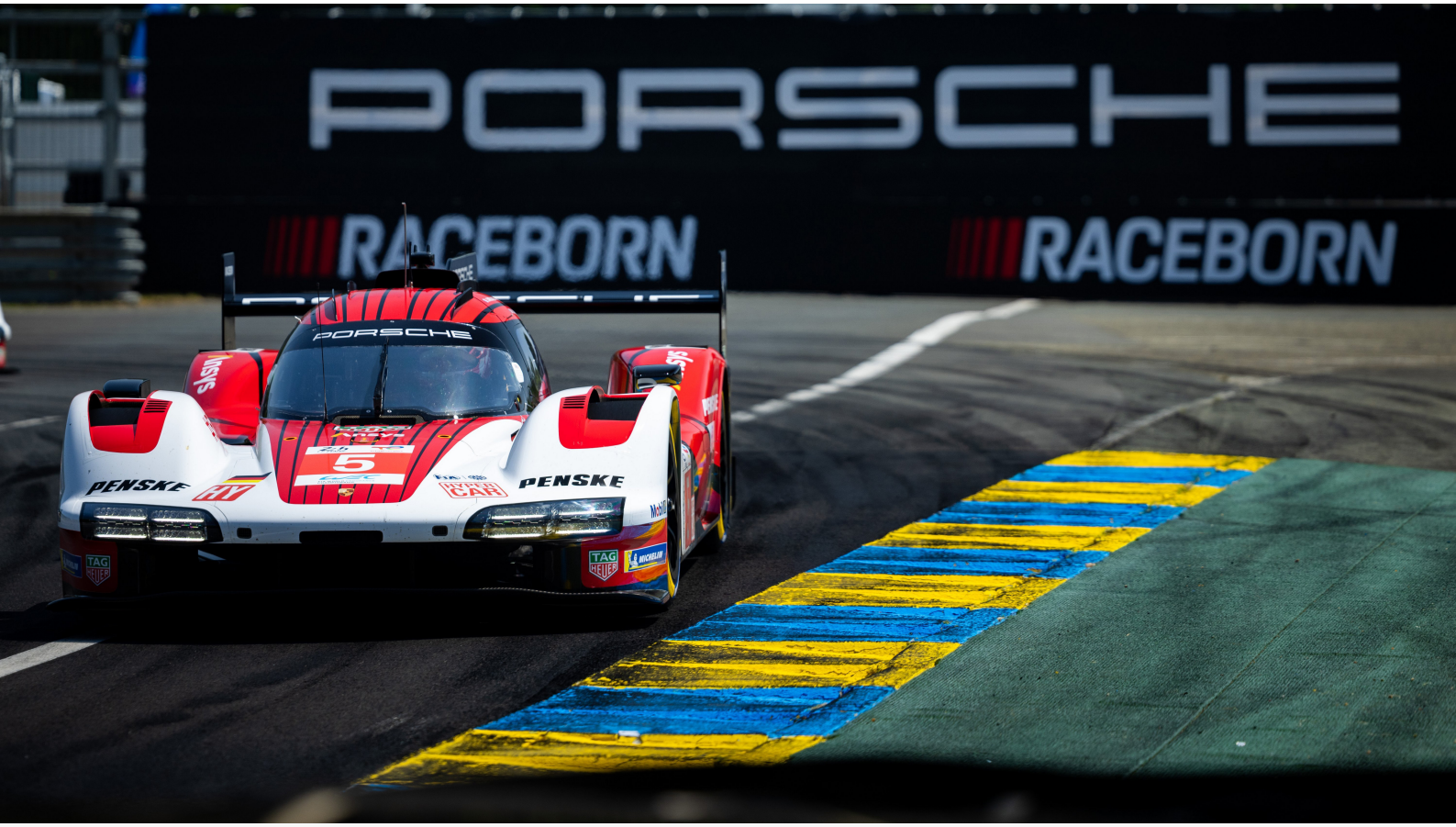


El Porsche 963 mejor clasificado saldrá tercero en las 24 Horas de Le Mans

13/06/2025 Los dos coches del equipo oficial Porsche Penske Motorsport mejor clasificados para las 24 Horas de Le Mans partirán de las posiciones 3ª y 5ª. En una emocionante *Hyperpole* , celebrada el jueves por la noche, el 963 número 5, de Julien Andlauer, Mathieu Jaminet y Michael Christensen, alcanzó la segunda fila de la parrilla.

Felipe Nasr, de Brasil, y el británico Nick Tandy clasificaron el Porsche número 4 dos puestos por detrás de ellos. En la categoría LMGT3, el Porsche 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm tomará la salida ante más de 320.000 espectadores desde la quinta posición.

La *Hyperpole* , dividida en dos tandas, se convirtió en una fiesta para todos los aficionados el jueves por la tarde, con una temperatura ambiente de 25 grados centígrados. La primera ya fue muy emocionante: en la fase final de la sesión de 20 minutos, casi todos los participantes de la categoría Hypercar pudieron mejorar sus tiempos por vuelta. Julien Andlauer, con el Porsche 963 número 5, y Felipe Nasr,

con el coche gemelo número 4, dieron el importante salto al *top* 10, en 7ª y 9ª posición, lo que significa que sus prototipos híbridos de 695 CV (511 kW) entraron en la lucha final por las mejores posiciones de la parrilla.

Tras un cambio de piloto en ambos prototipos híbridos, la segunda tanda duró 15 minutos. Mathieu Jaminet se situó inicialmente en cabeza tras su primera vuelta con neumáticos Michelin nuevos, pero finalmente fue superado por dos Cadillac. El francés saldrá desde la segunda fila el sábado, junto a su compatriota Andlauer y su compañero de equipo, el danés Michael Christensen. Nick Tandy logró el quinto puesto en el circuito de 13,626 kilómetros. El británico, ganador absoluto de Le Mans con Porsche en 2015, comparte el 963 número 4 con Felipe Nasr y el actual campeón del mundo de Fórmula E, el alemán Pascal Wehrlein.

“Estamos muy satisfechos con este gran resultado”, resumió Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Tenemos el ritmo deseado y hemos podido demostrar en los entrenamientos que nuestro Porsche 963 también es competitivo en distancias largas”.

“Para ser sinceros, no esperábamos estas posiciones de salida”, afirmó Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh, visiblemente satisfecho. “Ayer por la tarde y durante la noche, los miembros del equipo de nuestro coche número 5 aún tenían mucho trabajo por delante. Ha sido una noche corta para todos”.

“Hemos tenido unos días muy ajetreados y bastante difíciles, pero hoy se ha vuelto a demostrar que, cuando llega la hora de la verdad, nuestro equipo está a la altura”, explicó Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Todos los pilotos han realizado una gran actuación. Es una pena que nuestro vehículo número 6 no haya podido disputar la *Hyperpole* ”.

El Porsche 963 de Kévin Estre, Matt Campbell y Laurens Vanthoor comenzará la 63ª edición de la prueba clásica de resistencia en Francia desde la 21ª posición. El prototipo híbrido idéntico del equipo cliente Proton Competition lo hará desde la 19ª plaza.

El Porsche 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm saldrá 5º en LMGT3

En la categoría LMGT3, un 911 GT3 R participó en la batalla final por las mejores posiciones de salida. En la primera de las dos sesiones de la *Hyperpole* , el piloto italiano Riccardo Pera marcó el tercer mejor tiempo. El Porsche número 92 de Manthey 1st Phorm se aseguró así un puesto en la ronda final de los ocho más rápidos. En la última sesión, el piloto oficial Richard Lietz completó un total de cuatro vueltas, que sirvieron para colocar al 911 en la quinta posición de la parrilla en su categoría.

Programa del viernes 13 de junio

13:30 - 14:30: conferencia de prensa de Porsche (Welcome Centre/Porsche Motorsport Lounge)

15:00 - 19:00: paseo por la pista
16:00 - 19:00: desfile de pilotos (centro de la ciudad)

La carrera en TV y streaming

El canal de deportes Eurosport retransmitirá las 24 Horas de Le Mans. Las aplicaciones oficiales de WEC y ACO, organizador de Le Mans, ofrecerán una retransmisión en directo de pago, así como un cronometraje también en directo. La 93ª edición de las 24 Horas de Le Mans dará comienzo el sábado 14 de junio a las 16:00 hora local (CEST).

Comentarios de los pilotos tras la Hyperpole

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 5): "Ha ido muy bien. Después de tener un pequeño incidente en la primera sesión de la *Hyperpole* con Julien al volante, nuestro coche volvió a ser muy rápido en la segunda sesión. Hicimos las modificaciones correctas en la puesta a punto. Quiero agradecer a Julien su actuación en la primera tanda, que nos permitió llegar a la segunda, donde conseguí hacer una buena vuelta. La tercera posición es un resultado mejor de lo esperado".

Julien Andlauer (Porsche 963 nº 5): "No todo ha ido según lo previsto para nosotros en la primera sesión. Mi actuación en pista terminó antes de tiempo tras perder la rueda trasera derecha. Afortunadamente, no provocamos ninguna bandera roja, porque en tal caso mis tiempos se habrían anulado. El coche fue muy bien en mi vuelta rápida y al final conseguí entrar en el *top* 10, así que me doy por satisfecho".

Nick Tandy (Porsche 963 nº 4): "He disfrutado mucho en la *Hyperpole* . Durante los entrenamientos, mi trabajo consistió en mejorar la puesta a punto para la carrera. Mientras tanto, Felipe lo preparó todo para el ataque cronometrado. En la segunda sesión salí a pista por primera vez con poco combustible y neumáticos completamente nuevos; para mí, personalmente, fue un viaje a lo desconocido. Los puestos tercero y quinto son un gran resultado de equipo y todos estamos muy contentos por ello".

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 4): "Hemos conseguido un gran progreso con la puesta a punto y ha dado sus frutos en la primera tanda de la *Hyperpole* . Conducir a fondo en Le Mans con poco combustible y neumáticos nuevos es increíblemente divertido. Y todo ello con una preciosa puesta de sol, ¡maravilloso! Empezaremos la carrera desde una buena posición, todos estamos deseando que llegue el momento".

Richard Lietz (Porsche 911 GT3 R nº 92): "He hecho una vuelta muy buena y estoy verdaderamente contento. Partiremos desde el quinto lugar en la parrilla. Con un total de 24 participantes, es un buen puesto. Vamos a ver qué podemos lograr al final de las 24 horas. Estoy muy emocionado".

Posiciones de salida para las 24 Horas de Le Mans de 2025

Categoría Hypercar:

1. Stevens/Nato/Lynn (GB/FRA/GB), Cadillac nº 12
2. Bamber/Bourdais/Button (NZ/FRA/GB), Cadillac nº 38

3. Andlauer/Christensen/Jaminet (FRA/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5 5. Nasr/Tandy/Wehrlein (BRA/GB/ALE), Porsche 963 nº 4 19. Jani/Pino/Varrone (SUI/Chile/ARG), Porsche 963 nº 99 21. Estre/Vanthoor/Campbell (FRA/BEL/Australia), Porsche 963 nº 6

Categoría LMGT3:

1. James/Drudi/Robichon (EE. UU./ITA/CAN), Aston Martin nº 27
2. Heriau/Mann/Rovera (FRA/GB/ITA), Ferrari nº 21
3. Al Harty/Rossi/K. van der Linde (Omán/ITA/SUD), BMW nº 46

5. Hardwick/Lietz/Pera (EE. UU./Austria/ITA), Porsche 911 GT3 R nº 92 18. Bovy/Frey/Martin (BEL/SUI/FRA), Porsche 911 GT3 R nº 85 19. Au/Bachler/Hartog (HK/Austria/PB), Porsche 911 GT3 R nº 90

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
http://fiawec.alkamelsystems.com/

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_318795_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: hyperpole-le-mans-2025-10.jpg
Subline: Mathieu Jaminet (izquierda) y Julien Andlauer.

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: hyperpole-le-mans-2025-12.jpg
Subline: Nick Tandy.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-wec-2025-hyperpole-24-horas-le-mans-39761.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5848bcde-f033-4238-9be7-a99908da78c5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart