

Seria de filme „Porsche Heritage Moments" prezintă perspective interesante

17/12/2024 50 de ani de Porsche Turbo: de la idee la producția de serie.

- Câștigătorul de la Le Mans, Timo Bernhard, vorbește cu mulțime de persoane, inclusiv legenda de raliuri Walter Röhrl și contemporanii Norbert Singer și Hermann Burst
- Patru episoade dedicate istoriei Porsche Turbo
- Momente și mașini semnificative din punct de vedere istoric, precum și anecdote nepovestite până acum

Cu mai bine de cinci decenii în urmă, Porsche a testat turbocompresorul de evacuare în motorsport. La scurt timp după aceea, turbocompresorul a fost introdus în producția de serie. 17 din cele 19 victorii generale Porsche la Le Mans au fost câștigate cu motoare turbo. În 2024, compania a sărbătorit „50 de ani de Porsche Turbo" în producția de serie și a dedicat patru episoade din seria „Porsche Heritage

Moments" acestui subiect.

Stuttgart. La începutul anilor 1970, Porsche a făcut saltul în tehnologia turbo. Mai întâi în motorsport, apoi în producția de serie. Porsche a obținut victorii globale cu această tehnologie revoluționară, iar 17 dintre cele 19 victorii generale de la Le Mans au fost obținute cu motoare turbo. Transferarea conceptelor testate cu succes în motorsport în producția de serie este o tradiție la Porsche. La 3 octombrie 1974, Porsche a prezentat o versiune de serie a lui 911 Turbo la Salonul Auto de la Paris. 50 de ani și opt generații 911 Turbo mai târziu, producătorul de mașini sport dedică aniversării o serie de patru părți din „Porsche Heritage Moments", pe canalul YouTube Porsche: Porsche - YouTube. Timo Bernhard, câștigător la Le Mans și campion mondial pe distanțe lungi prezintă o selecție de mașini sport Porsche și dă cuvântul oaspeților. Thomas Krickelberg, Project Manager Operating Excellence Series 911/718, Norbert Singer, fost inginer de curse, Frank Jung, Șef al Arhivelor Corporative, Hermann Burst, fost șef al Testării caroseriei și Walter Röhrl, de două ori campion mondial de raliuri și ambasador al mărcii Porsche sunt doar câțiva dintre invitați.

Episodul 1: „Turbo în motorsport – baza pentru primul 911 Turbo"

Timo Bernhard are un invitat foarte special pentru primul episod din „Porsche Heritage Moments": Norbert Singer. O întâlnire între Bernhard și fostul inginer de curse se simte întotdeauna ca o călătorie în trecut. Încep prin a rememora vara anului 1970 cu victoria de la 24 de ore de la Le Mans: prima pentru Porsche. La scurt timp, compania a decis să se implice mai mult în Cupa Challenge canadiano-americană „CanAm" și să încerce acolo un motor cu turbocompresor de evacuare. Decizia de a evita un motor cu 16 cilindri aspirat natural și de a opta pentru un motor turbo cu 12 cilindri a fost rapidă și ușoară, deoarece acesta din urmă poate mobiliza un motor turbo de 4,5 litri de până la 625 kW (850 CP) pe scurt.

„Mai concret, am crescut presiunea de supraalimentare și am câștigat mai mult potențial de putere. La începutul anilor 1970, turbo era cea mai promițătoare cale către viitor în sportul cu motor", explică Singer, care a fost implicat în 16 din totalul de 19 victorii ale Porsche la Le Mans.

Împreună cu Bernhard, fostul inginer de curse vorbește despre caracteristicile speciale ale Porsche 917/30, care a fost construit în 1972 și a servit ca mașină de testare pentru seria CanAm. Motorul turbo îmbunătățit oferă 735 kW (1.000 CP) de la o cilindree de 5,0 litri. Singer dezvăluie, de asemenea, câteva dintre caracteristicile speciale ale mașinii de curse în episodul care durează puțin sub o oră. „Pentru a face mai ușor controlul acestei mașini foarte agile, am putut folosi distanțiere de 10, 20 sau 30 de centimetri pentru a varia ampatamentul", explică Singer. Un alt model la care el și Bernhard apelează apoi este Porsche 911 Carrera RSR Turbo 2.1 din 1974; prima mașină de curse cu turbocompresor și răcire cu aer la Le Mans.

Cei doi vorbesc despre Porsche 936 Spyder, dezvoltat pentru Campionatul Mondial de mașini sport. În 1976, Porsche a câștigat prima victorie generală a unui motor turbo la cursa 24 de ore de la Le Mans cu o mașină cu două locuri și a câștigat Campionatul Mondial de mașini sport în același an. Un an mai târziu, Porsche a revenit la Le Mans cu un 936 Spyder și tehnologie bi-turbo – și a adus acasă a patra

victorie generală la Zuffenhausen. Bernhard și Singer au un Porsche 936/78 Spyder pentru a-și ilustra argumentele. Mașina de curse de 700 kg are un motor de 2,1 litri cu turbocompresor și răcire cu aer.

Episodul 2: „Începutul producției de serie – rezultatul unui concept încercat și testat"

Timo Bernhard se întâlnește cu un alt membru al echipei turbo originale pentru cel de-al doilea episod din „Porsche Heritage Moments": Hermann Burst. În 1969, Burst, care are acum 84 de ani, a început să lucreze ca inginer aerodinamic în departamentul de curse al lui Peter Falk. Mai târziu a lucrat ca șef la testări caroserie. Alături de echipa sa, el s-a concentrat pe îmbunătățirea modelului 911 la începutul anilor 1970. Rezultatul a fost spoilerul din spate al lui 911 Carrera RS 2.7, care și-a câștigat rapid porecla de „ducktail". După aceasta, Burst a continuat să lucreze la forme care se potriveau cu caroseria de bază a unui 911, care s-au integrat armonios, dar au fost imediat recunoscute ca o nouă etapă de evoluție pentru 911. În 1974, Porsche a prezentat 911 Carrera RS 3.0. În spate, avea „coada de rață", spoilerul spate denumit mai târziu „coada de balenă".

Bernhard și Burst discută despre începuturile turbo în producția de serie în episodul de aproximativ o oră. Pentru a face acest lucru, ei aruncă o privire mai atentă la 911 Turbo „nr. Modelele 1' și 911 Turbo 3.0 Coupé. Primul 911 Turbo a fost un cadou pentru Louise Piëch la împlinirea a 70 de ani. La 29 august 1974, sora lui Ferry Porsche a primit mașina unică, care avea o caroserie îngustă și un motor de 2,7 litri. El însuși a aprobat coupé-ul verde din 1976. „Obiectivul nostru la 911 a fost întotdeauna să menținem un nivel scăzut de ridicare a punții spate. Am realizat acest lucru prin diferitele configurații de spoilere care au fost create de-a lungul multor generații. Acest lucru a însemnat că ideea originală a formei caroseriei 911, care este atemporală, poate fi încă menținută până azi", a rezumat Burst. Întrebat despre modelul său preferat 911 Turbo, el a răspuns: „Pentru mine, generația 964 de 911 Turbo este punctul culminant al tuturor obiectivelor tehnice pe care le-am urmărit de-a lungul a două decenii. Caroseria galvanizată, încălzirea automată și controlul climei, aerodinamică – din punct de vedere pur tehnic, acest model este preferatul meu." Burst continuă apoi să vorbească despre „explozia controlată", referindu-se și la sloganul publicitar vechi de 50 de ani pentru Turbo: „Exclusiv. Exploziv. Scump." Turbo este cea mai mare creștere posibilă a performanței conform Burst. „Îmi place explozivitatea care este atât de caracteristică modelelor Turbo timpurii. Mereu am reușit să mă descurc bine", spune Burst, râzând și adăugând câteva anecdote, pe care le puteți urmări în acest episod.

Episodul 3: „Turbo în sfere noi – răcirea cu apă"

În cea de-a treia parte a „Porsche Heritage Moments", cu ocazia aniversării „50 de ani de Porsche Turbo", Timo Bernhard întâlnește doi invitați în ale căror vieți 911 a jucat întotdeauna un rol important: Walter Röhrl și Thomas Krickelberg. Acesta din urmă a început în departamentul de dezvoltare a motoarelor de curse și cercetare a motoarelor în 1990, la Porsche AG, iar acum lucrează ca manager de proiect de excelență în operare pentru seria 911/718. Împreună cu dublul campion mondial de raliuri și ambasador al mărcii Porsche, trio-ul discută subiectul „Turbo în noi sfere" – în special problema răcirii cu apă, ilustrată de Porsche 911 Turbo S din generația 996, pe care Porsche l-a prezentat acum exact 20 de ani. Generația 996 Turbo este prima generație de 911 propulsată de un motor boxer cu patru supape și șase cilindri, răcit cu apă. O altă caracteristică nouă: pentru prima dată apare echiparea

opțională cu Triptonic S cu cinci trepte. „Unul dintre secretele din spatele succesului seriei 911 este evoluția tehnică consecventă, care aduce constant 911 Turbo mai aproape de mașina sport ideală, din generație în generație", spune Krickelberg. Röhrl și-a cumpărat primul Turbo în urmă cu mai bine de 45 de ani. „Am vrut să văd dacă pot controla un Turbo", a spus Röhrl râzând. „Conducerea unui Turbo este și a fost întotdeauna visul suprem. Susțin asta până astăzi. Când aud „Turbo", mă gândesc imediat la dinamică, precizie și putere."

Episodul 4: „Turbo – Dincolo de performanță"

În cea de-a patra și ultima parte a „Porsche Heritage Moments", gazda vorbește cu Thomas Krickelberg și Frank Jung despre ce înseamnă „Beyond Performance" în legătură cu aniversarea a 50 de ani de Turbo. Se discută designul emblematic, ADN-ul Porsche, dinamica și utilizarea de zi cu zi. În acest episod, participanții se uită la un Porsche 911 GT2 din generația 997 și la modelul 911 Turbo, aniversat la 50 de ani. 911 GT2 este un exemplu de depășire a provocărilor obișnuite și de stăpânire. Pe lângă bi-turboalimentare, dispunea de geometrie variabilă a turbinei, pe scurt VTG. Krickelberg, care a fost unul dintre responsabilii pentru VTG, face un pas mai departe în timp: „Generația 997 911 Turbo a fost o piatră de hotar în istoria Porsche cu turbo. Când a fost lansată, în 2006, a fost prima mașină de serie cu motor pe benzină care avea VTG. Cu această tehnologie, „gaura turbo" era de domeniul trecutului." Generația 997 911 GT2 este cu tracțiune spate și cântărește cu 145 kg mai puțin decât 911 Turbo. Cu 390 kW (530 CP), mașina sport produsă în 2007 este cel mai puternic 911 din vremea sa.

Bernhard, Jung și Krickelberg fac un salt în prezent cu modelul 911 Turbo pentru aniversarea a 50 de ani. Grafica laterală standard, în vinil, este o evocare a stilului istoric al Porsche 911 RSR Turbo, prezentat la Salonul Auto de la Frankfurt în 1973, ca studiu al lui 911 Turbo. În același timp, folosește o serie de detalii în nuanță Turbonite - o nuanță care este acum rezervată exclusiv modelelor Turbo - inclusiv logo-ul modelului, dispozitivul de fixare a capacului de alimentare și emblema Porsche. Culoarea Turbonite este, de asemenea, folosită pentru a crea puncte de contrast în interiorul mașinii. O insignă aniversară din aluminiu este aplicată deasupra torpedoului, care include sigla „turbo 50" și numărul ediției limitate al mașinii sport. „După părerea mea, cea mai distinctivă trăsătură din interiorul acestei ediții limitate este modelul în carouri. Când a fost lansat în 1974, existau trei modele tartan diferite care au fost rezervate exclusiv Turbo până în 1976", spune Jung despre modelul emblematic Porsche 911 Turbo. În cele din urmă, șeful Arhivelor Corporative împărtășește ce înseamnă „Turbo" pentru el: „Când te uiți la istoria Porsche, trebuie să te uiți la „Turbo". Un Turbo a fost și va fi întotdeauna punctul culminant al seriei. „Turbo" a devenit de mult un concept de marcă și nu doar o tehnologie."

Informații despre serie

Primul episod din „Porsche Heritage Moments" cu Timo Bernhard și Norbert Singer va fi lansat joi, 26 decembrie 2024, pe canalul YouTube Porsche - YouTube. Partea a doua cu Hermann Burst va fi lansată a doua zi, vineri, 27 decembrie 2024. Sâmbătă, 28 decembrie 2024, a treia parte cu Thomas Krickelberg și Walter Röhrl va fi online. Împreună cu Frank Jung, Bernhard îl va întâlni apoi din nou pe Krickelberg duminică, 29 decembrie 2024. Pe lângă anecdotele nepovestite până acum, puteți auzi mai multe informații despre următoarele modele: 917/30, 911 Carrera RSR Turbo 2.1, 936/78 Spyder,

911 Turbo 'nr. 1', 911 Turbo 3.0 Coupé, 911 (996) Turbo S, 911 (997) GT2 (VTG) și 911 Turbo, în ediție limitată, aniversarea a 50 de ani.

Informații suplimentare, precum și materiale de film și foto, sunt disponibile în Newsroom Porsche: newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

Taycan Turbo S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.9 – 17.8 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden √ºber den Kraftstoffverbrauch, die CO,ÇÇ-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO,ÇÇEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Subtitlu Imagine

Cale: media/Imagini/img_1.jpg
Titlu: Timo Bernhard, Walter Röhrl, Thomas Krickelberg (s-d), 911 Turbo S (996), 2024, Porsche AG
Subtitlu: Timo Bernhard, Walter Röhrl și Thomas Krickelberg (s-d)

Cale: media/Imagini/img_2.jpg
Titlu: Norbert Singer, Timo Bernhard, Porsche Brand Ambassador, Porsche 911 Carrera RSR Turbo 2.1, 2024, Porsche AG
Subtitlu: Norbert Singer explică modelul 911 Carrera RSR Turbo 2.1

Cale: media/Imagini/img_3.jpg
Titlu: Timo Bernhard, Porsche Brand Ambassador, Norbert Singer, 917/30 Spyder, 2024, Porsche AG
Subtitlu: Timo Bernhard alături de invitatul său special din primul episod din seria " Porsche Heritage Moments": Norbert Singer (d)

Cale: media/Imagini/img_4.jpg
Titlu: Hermann Burst, Timo Bernhard, Porsche Brand Ambassador, 911 Turbo 'No. 1', 911 Turbo 3.0 (930), 2024, Porsche AG
Subtitlu: Hermann Burst și Timo Bernhard

Cale: media/Imagini/img_5.jpg
Titlu: Hermann Burst, 2024, Porsche AG
Subtitlu: Hermann Burst prezintă poze și documente private în episodul 2.

Cale: media/Imagini/img_6.jpg
Titlu: Thomas Krickelberg, Timo Bernhard, Porsche Brand Ambassador, 911 Turbo 50 Years, 911 GT2 (997), 2024, Porsche AG
Subtitlu: Thomas Krickelberg răspunde întrebărilor lui Timo Bernhard despre dezvoltarea modelului Porsche Turbo în două episoade.

Cale: media/Imagini/img_7.jpg
Titlu: Thomas Krickelberg, Timo Bernhard, Porsche-Markenbotschafter, Frank Jung (l-r), Porsche 911 Turbo 50 Years, Porsche 911 GT2 (997), Porsche Museum, 2024, Porsche AG
Subtitlu: Thomas Krickelberg, Timo Bernhard și Frank Jung (s-d)

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2024/istorie/Seria-de-filme-„Porsche-Heritage-Moments"-prezintă-perspective-interesante0.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5838f5ee-902b-4723-ad98-fa380e609849.zip