



Nové Porsche 911 Sport Classic: Návrat do budoucnosti

28/04/2022

Nezaměnitelný design, šedá metalíza Sport Grey, klasický zadní spoiler „kachní ocas“ a pepitový interiér. Porsche vytvořilo exkluzivní limitovaný model 911 Sport Classic.

Nové Porsche 911 Sport Classic je druhým ze čtyř sběratelských modelů, které značka Porsche představuje v rámci své strategie Heritage Design. Omezená série vznikne v počtu 1 250 exemplářů. Ty dokonale navodí duch 60. a 70. let minulého století. Stejně jako u předchůdce 911 Sport Classic z roku 2009, založeném na řadě 997, je i vzhled novinky inspirován původními modely Porsche 911 (z let 1964–1973), jakož i legendárním modelem 911 Carrera RS 2.7. Novinkové Porsche 911 Sport Classic lze objednat již nyní za cenu od 272 714 eur¹. V evropských Porsche Centrech budou první dodávky k dispozici od července 2022, další trhy budou saturovány následně.

„Modely Heritage Design představují emocionálně motivované koncepty produktové strategie značky Porsche,“ říká Alexander Fabig, viceprezident divize Individualizace a Classic. „Tento jedinečný přístup znamená, že designové oddělení Style Porsche spolupracuje s Porsche Exclusive Manufaktur na

reinterpretaci ikonických modelů 911 z let 1950 až 1980 a také na oživení designových prvků z tohoto období. Porsche uvádí na trh čtveřici limitovaných edicí již delší čas, přičemž první z nich byl představen v roce 2020: Porsche 911 Targa 4S Heritage Design Edition s designovými prvky z let 50. a 60. let minulého století.

Společnost Porsche Design zároveň k vozu vytvořila doplněk: chronograf, který je exkluzivně k dispozici majitelům sběratelské edice vozu. Vysoce kvalitní hodinky reflektují detaily nového designu 911 Sport Classic a tvoří s ním dokonalou synergii. V rámci balení Heritage Design Classic budou vybrané prvky interiéru nového Porsche 911 Sport Classic² k dispozici také pro většinu současných modelů 911.

Reinterpretace historických prvků

Široká stavba karoserie „wide body“, jinak vyhrazená pro 911 Turbo, pevný zadní spoiler ve stylu legendárního „kachního ocasu“ Carrera RS 2.7 a střecha s dvojitým vyboulením podtrhují osobitost nového modelu 911 Sport Classic.

Stejně jako u první generace modelu 911 Sport Classic (997), který byl uveden na trh v roce 2009, se designéři při výběru exkluzivního laku pro novou limitovanou edici inspirovali šedým lakem Fashion Grey raného Porsche 356. „Nová 911ka Sport Classic je prvním vozem s šedou metalízou Sport,“ podotýká Michael Mauer, viceprezident Style Porsche. „Šedá prostě není nikdy nudná, vždy umí být cool,“ dodává Mauer. Jako alternativa k exkluzivní metalíze Sport Grey může být nové Porsche 911 Sport Classic k dispozici také v černé barvě, šedé metalíze Agate, modré metalíze Gentian Blue nebo speciálním lakování³. Sportovní atmosféru vozu zdůrazňují světle šedé dvojitě pruhy na kapotě, střeše a zadním spoileru.

V interiéru se ikonický pepitový vzor nachází na dveřních výplních a středech sedadel, zatímco dvoubarevné semi-anilínové kožené čalounění v barvě černá/klasická koňaková poskytuje elegantní kontrast s barvou karoserie.

550 koní pro dosud nejvýkonnější manuální 911

Architektura pohonného ústrojí je klasická a jedinečná: přeplňovaný šestiválec boxer o objemu 3,7 litru přenáší svůj výkon 405 kW (550 k) na silnici přes kola zadní nápravy prostřednictvím manuální sedmistupňové převodovky. Tím se nové Porsche 911 Sport Classic stává aktuálně nejvýkonnější „devětsetjedenáctkou“ s manuálním řazením.

Převodovka disponuje funkcí automatických meziplnů – při podřazování srovná rozdíly otáček, čímž učiní změnu stupňů snazší a ještě je celý proces zvukově efektnější. S tím se pojí rovněž standardní sportovní výfuk pro ještě působivější zvuk vozu.

Podvozek vycházející z 911 Turbo a 911 GTS splňuje nejvyšší nároky: sériové adaptivní tlumiče Porsche Active Suspension Management (PASM) bleskově reagují na změny jízdních situací. PASM je standardně kombinován se sportovním odpružením a sníženou světlostí o 10 milimetrů.

Další informace, video a foto najdete na Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

Údaje o spotřebě a emisích zjištěny v souladu s postupem měření požadovaným zákonem. Protože všechny nové vozy nabízené Porsche jsou typově schváleny v souladu s WLTP, jsou hodnoty NEDC odvozeny od hodnot WLTP.

Další informace o oficiální spotřebě paliva a oficiálních, specifických emisích CO₂ nových osobních automobilů jsou k dispozici v publikaci s názvem „Pokyny ke spotřebě paliva, emisím CO₂ a spotřebě energie u nových osobních automobilů“, která je zdarma k dispozici na všech prodejních místech.

¹Cena pro německý trh včetně DPH

²Očekává se od září 2020

³Očekává se od října 2022 a bez kontrastních lakovaných dvojitých pruhů

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek

<https://newsroom.porsche.com/cs/ppdb/2022/04/nov-porsche-911-sport-classic-nvrat-do-budoucnosti.html>

Paket Media

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/57ca73c1-be92-4fb3-9261-1223e53bf621.zip>