Emoce za volantem: vývoj prvního plně elektrického modelu 718 Boxster vstupuje do cílové rovinky

25/11/2026 První plně elektrický dvoudveřový sportovní vůz Porsche je ve startovních blocích. Po absolvování rozsáhlého testovacího programu vstupuje vývoj nového modelu 718 Boxster s koncepcí E-Core, navrženou speciálně pro sportovní vozy, do závěrečné fáze před zahájením sériové výroby.

Zhruba čtyři miliony testovacích kilometrů

Během vývoje byl plně elektrický model 718 Boxster podroben testům v nejrůznějších podmínkách. Jednotlivé komponenty prošly náročnými zkouškami na ledu a sněhu ve Švédsku, kde teploty klesaly až k –30 °C, i v americkém Údolí smrti, kde naopak dosahovaly extrémních 51 °C. V hustém městském provozu metropolí, jako jsou Las Vegas, Los Angeles a Šanghaj, se testování zaměřilo především na každodenní použitelnost a asistenční systémy řidiče. Testovací trasy vedly v nadmořských výškách od 86 metrů pod hladinou moře až po 2 750 metrů nad mořem. Vývojoví inženýři a testovací jezdci

navštívili více než 20 zemí a ověřovali nabíjecí vlastnosti vozu s využitím pěti různých nabíjecích standardů. Celkem testovací tým absolvoval s prototypy plně elektrického modelu 718 Boxster přibližně čtyři miliony kilometrů.

Architektura E-Core pro rozložení hmotnosti typické pro vozy s motorem uprostřed

Zachování DNA předchozích generací patřilo při vývoji plně elektrického modelu 718 Boxster k nejvyšším prioritám. Přímo za sedadly, v místě, kde by se jinak nacházel spalovací motor, je umístěn 800voltový akumulátor. Tato architektura E-Core byla vyvinuta na míru modelu 718 Boxster a na rozdíl od většiny elektromobilů umožňuje nízkou pozici za volantem, jaká se od sportovního vozu očekává. Hmotnost je soustředěna do střední části vozu. Její rozložení v poměru 40 procent na přední nápravu a 60 procent na poháněnou zadní nápravu odpovídá tradičnímu sportovnímu vozu s motorem uprostřed. Inteligentní lehká konstrukce zajišťuje celkovou hmotnost srovnatelnou se současnými modely 911 Cabriolet s pohonem T-Hybrid.

„Od příštího roku nabídne plně elektrický model 718 Boxster našim zákazníkům atraktivní vstup do světa našich dvoudveřových sportovních vozů," říká Dr. Michael Leiters, předseda představenstva společnosti Porsche AG. „Našim vývojovým inženýrům se podařilo přenést jedinečnou koncepci modelu Boxster do světa elektromobility a zároveň ji posunout ještě dál. Jsem nadšený z toho, kolik radosti z jízdy nový 718 Boxster nabízí."

Podvozkové díly z 911 a vynikající jízdní dynamika

Řada komponentů podvozku vychází z modelu 911. Například řízení je odvozeno od modelu 911 Carrera GTS a poprvé je pro 718 Boxster k dispozici také natáčení zadní nápravy. Z modelu Porsche 911 vycházejí rovněž rozměry kol a pneumatik i brzdové soustavy. Z modelu 911 byl převzat také elektronicky řízený samosvorný diferenciál PTV+.

„Vývoj plně elektrického modelu 718 Boxster je v cílové rovince," říká Dr. Michael Steiner, člen představenstva odpovědný za výzkum a vývoj. „Při tvorbě tohoto vozu jsme se nevydali tou nejjednodušší cestou. Místo toho jsme zvolili řadu řešení typických pro Porsche. Dobrým příkladem je architektura E-Core, která umožňuje nízkou pozici za volantem a polohu těžiště odpovídající tradičnímu sportovnímu vozu s motorem uprostřed. To je znát na každém ujetém metru."

Suverénní výkon pro maximální radost z jízdy

Plně elektrický 718 Boxster bude nejvýkonnějším modelem 718 všech dob. Vrcholná verze zrychlí z klidu na 100 km/h za méně než tři sekundy a dosáhne maximální rychlosti přes 250 km/h. Všechny varianty modelu 718 Boxster budou mít pohon zadních kol.

„Velmi by mě potěšilo, kdyby naši zákazníci při jízdě s modelem 718 Boxster cítili, s jakou vášní jsme tento vůz vyvíjeli a že se nám podařilo přenést DNA modelu 718 se spalovacím motorem do světa elektromobility," říká Frank Moser, viceprezident odpovědný za modelové řady 911 a 718.

Ještě více radosti z jízdy stisknutím tlačítka

Všechny varianty modelu 718 Boxster budou standardně vybaveny systémem E-Shift. Stisknutím tlačítka lze aktivovat virtuální sedmistupňovou převodovku PDK, která přenáší charakteristické vlastnosti jízdního zážitku s převodovkou PDK do světa elektrického pohonu. Charakteristika virtuálního řazení se mění v závislosti na zvoleném jízdním režimu. Stejně jako u skutečné převodovky PDK může řidič volit mezi automatickým řazením a manuálním řazením pomocí pádel pod volantem. Díky cílenému zvýšení točivého momentu během řazení jsou dynamické parametry vozu shodné bez ohledu na to, zda je režim E-Shift aktivován, či nikoli. V režimu E-Shift doprovází virtuální řazení věrně reprodukovaný zvuk šestiválcového motoru typu boxer, jehož předlohou je charakteristický zvuk modelu Boxster GTS generace 981. Pokud není režim E-Shift aktivní, přebírají řadicí pádla jinou funkci: namísto virtuálního řazení umožňují volit mezi třemi stupni rekuperace.

Jízdní vlastnosti plně elektrického modelu 718 Boxster nadchly také dvojnásobného mistra světa v rallye Waltera Röhrla: „To, co tento vůz dokáže, je skutečně senzační," říká. „Výkon, brzdy, ovladatelnost a jízdní zážitek zde tvoří dokonale sladěný celek. Když prostřednictvím tlačítka na volantu aktivujete funkci E-Shift, radost z jízdy se posune ještě o úroveň výš. Model 718 Boxster poskytuje řidiči více zpětné vazby, než jsem kdy zažil u jakéhokoli jiného plně elektrického vozu."

Světová premiéra v prvním čtvrtletí 2027

Plně elektrický model 718 Boxster, který se bude vyrábět v hlavním závodě Porsche ve Stuttgartu-Zuffenhausenu, bude mít světovou premiéru v prvním čtvrtletí roku 2027. Čtyřdílný dokument o vývoji s názvem „The new 718 Boxster: a development story" (Nový 718 Boxster: příběh vývoje) bude od 24. listopadu postupně zveřejňován na YouTube kanálu Porsche a v Porsche Newsroom, každý den jeden díl. Dokumentární série přibližuje jednotlivé fáze testování, z nichž některé probíhaly v extrémních podmínkách.

MEDIA ENQUIRIES

Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

911 Carrera GTS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO_2 emissions combined: 242 – 230 g/km; CO_2 class: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_342487_en.mp4

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2026/produkty/Vývoj-prvního-plně-elektrického-modelu-718-Boxster.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/57a83390-90db-484c-8145-9703cc13348e.zip

Externí odkazy
https://newstv.porsche.com/en/article/341605.html