

La Porsche 911 Club Coupé célèbre les sept décennies de Porsche Club of America

04/07/2025 La troisième ☒Club Coupé" PCA poursuit la tradition d'éditions spéciales célébrant le club.

La Porsche 911 Carrera T Club Coupé 2026 a célébré sa première mondiale aujourd'hui lors de l'événement de bienvenue donnant le coup d'envoi de la Parade Porsche 2025. Cette nouvelle édition limitée de la 911 continue la tradition de 20 ans célébrant les plus importants anniversaires de la Porsche Club of America (PCA) en diffusant un modèle spécial. Ces voitures seront initialement toutes proposées aux membres du PCA, le plus grand club au monde pour les propriétaires de Porsche, fondé à l'origine en 1955 par Bill Sholar. Seulement 70 exemplaires seront produits et destinés à la vente entre le Canada et les États-Unis. La nouvelle Club Coupé est basée sur la 911 Carrera T. Ainsi, elle est livrée exclusivement avec un moteur boxer de six cylindres à plat de 388 ch. couplé à une boite manuelle à six vitesses comprenant un pommeau de levier de vitesses en noyer, et une longue liste d'équipements rehaussant les performances. Celle-ci comprend la suspension sport PASM avec une hauteur de caisse

inférieure de 10 mm par rapport à une 911 Carrera standard, et un différentiel à glissement limité mécanique avec Porsche Torque Vectoring (PTV).

La Parade Porsche est un événement annuel d'une semaine organisé par la PCA et organisé chaque année dans différents lieux pour célébrer la marque. C'est un lieu de rassemblement pour les membres de la PCA et les passionnés de la marque, autour de leur passion commune pour Porsche. L'événement comprend des compétitions d'autocross et de concours, des rallyes, des expositions et des séances d'information.

Au-delà de ses performances inhérentes, la nouvelle Club Coupé fait belle impression grace a sa teinte bleu Sholar – une nouvelle version métallique de la peinture Club Blau qui a été utilisée pour la première fois en 2015 sur la deuxième itération du PCA Club Coupé. La nouvelle couleur est le résultat de nombreuses itérations et de discussions collaboratives entre Style Porsche, Exclusive Manufaktur et le PCA depuis le début de 2023.

Un carénage avant SportDesign standard avec des accents rouges et des jantes RS Spyder de 20/21 pouces finies en noir satiné avec des accents argent brillant donnent à la voiture une apparence encore plus sportive. De plus, le logo \"Club Coupe\" en argent brillant agrémente les portières, l'appelation 911 aussi en argent brillant, et les lamelles de calandre en rouge indien rendent hommage aux couleurs de la PCA. Les rétroviseurs de série de couleur gris Vanadium de la Carrera T sont plutot peints en bleu Sholar. Et pour compléter le look, un écusson spécial « 70 year PCA » orne la grille et offre une touche de tradition subtile.

L'intérieur est tout aussi exceptionnel. Dès l'ouverture des portes, vous serez accueilli par des seuils de porte éclairés avec l'inscription « PORSCHE CLUB OF AMERICA » spécifique, ainsi que par un projecteur de porte au sol avec le logo des 70 ans de la PCA. Un intérieur en cuir noir avec des coutures en bleu Speed et rouge indien poursuit le motif avec les ceintures de sécurité et le marquage en rouge indien à la position de 12 heures au volant.

D'autres finitions intérieures personnalisées, gracieuseté de Porsche Exclusive Manufaktur, incluent le logo des 70 ans de la PCA en relief sur le couvercle de la console centrale et un logo « Club Coupe » sur la garniture du tableau de bord.

Un pack d'équipements étendu est disponible en option et ajoute des équipements fréquemment spécifiés à la voiture. Cet ensemble comprend des bandes centrales de sièges en tissu écossais dans une finition spécifique, en plus de coutures en bleu Speed et le levier de rabattement du siège en rouge indien. Le porte-document du manuel du proprietaire est recouvert de cuir avec coutures aussi en bleu Speed et recoit le marquage « Club Coupe 70 Years Porsche Club of America ». La clé est peinte en bleu Sholar et munie d'une pochette en cuir noir avec coutures en bleu Speed et ornée du logo « Club Coupe ».

En exclusivité pour les propriétaires de la Porsche 911 Club Coupé, Porsche Design a créé le Chronographe 1 - 911 Club Coupé. Fabriqué à la main à Soleure, en Suisse, ce garde-temps en édition

limitée arbore des éléments de design uniques inspirés de la 911 Club Coupé et met à l'honneur 70 ans d'héritage du Porsche Club of America. Ce chronographe certifié COSC est équipé du calibre Porsche Design WERK 01.140. Le fond du boîtier en verre saphir transparent présente le rotor, inspiré des roues de la 911 Club Coupé, en noir satiné et argent brillant, avec l'écusson Porsche monochrome en guise de capuchon central. Le cadran noir mat, avec index blancs luminescents Super-LumiNova®, porte l'inscription « Club Coupe » et le lettrage « PORSCHE CLUB OF AMERICA ». Les propriétaires pourront porter ce garde-temps avec un bracelet en titane ou en textile aux couleurs du Porsche Club of America et du logo PCA.

La nouvelle 911 Club Coupé est dotée d'un équipement de série impressionnant, comprenant un système d'échappement sport, un différentiel à glissement limité mécanique, un châssis sport avec gestion active de la suspension PASM, un essieu arrière directeur, l'ensemble Sport Chrono et un volant GT Sport. Les freins de la 911 Carrera T actuelle offrent désormais des étriers fixes à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière, tous deux équipés de disques ventilés et perforés de 350 mm. Basée sur l'actuelle 911 Carrera T, elle se concentre sur l'essentiel du plaisir de conduire : un poids minimal, une boîte manuelle et un châssis particulièrement performant qui ne demande qu'à être conduit.

Le premier exemplaire de la nouvelle 911 Club Coupe, ce modèle ne faisant pas partie de la série totale de 70 exemplaires, sera ajouté à la collection du Musée Porsche. Le deuxième exemplaire sera tiré au sort au profit du PCA, et tous les modèles suivants seront initialement proposés à la vente aux membres du PCA. La production débutera cet automne et se poursuivra jusqu'au printemps 2026. Les prix seront annoncés ultérieurement.

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca



Patrick Saint-Pierre

Director Public Relations Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 531 2992
patrick.saint-pierre@porsche.ca

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2025/07/la-porsche-911-club-coup-clbre-les-sept-dcennies-de-porsche-club-of-america.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/57a75a96-4721-41b9-815d-3c71819862bf.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart