Nuovo aerokit per la Porsche 911 Turbo e 911 Turbo S

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

04/02/2015 Tuning aerodinamico di Porsche Exclusive

Porsche Exclusive mette a disposizione, da subito, un aerokit per i modelli 911 Turbo. Questo pacchetto Performance include, tra gli altri, una nuova mascherina separata per lo spoiler anteriore e una struttura del cofano posteriore completamente nuova, comprendente un codino posteriore fisso con alette laterali e uno spoiler posteriore estraibile con regolazione dell'inclinazione. Il vigoroso spoilerino con fenditure laterali e la robusta coda conferiscono ancora più carattere e sportività alla tipica silhouette della 911 Turbo.

Nella fase di sviluppo, oltre al design, è stata data la massima priorità soprattutto alla funzionalità aerodinamica. Nel Centro Sviluppo Porsche a Weissach, l'Aerokit Turbo è stato sottoposto a test intensivi nella galleria del vento e in pista. L'obiettivo di sviluppo principale era ottenere un miglioramento della dinamica di guida grazie ad un ulteriore incremento della deportanza, a parità di valore cx rispetto alla versione di serie. In questo modo l'aerokit a flusso ottimizzato può integrarsi perfettamente nell'armonioso concetto globale della 911 ad alte prestazioni. I componenti aerodinamici dell'⊠Aerokit Turbo" assicurano una deportanza ancora più accentuata su entrambi gli assi e, quindi, una maggiore stabilità di guida, soprattutto alle velocità elevate. Con l'aerodinamica adattiva della 911 Turbo in posi-zione Speed, si incrementa la deportanza complessiva, ad esempio a 300 km/h passa da 17 a 26 chilogrammi, mentre in posizione Performance passa da 18 a 150 chilogrammi.

L'⊠Aerokit Turbo" è disponibile in due versioni: nel colore dell'esterno o in colore nero lucido. Oltre ai componenti dell'aerokit, sono verniciate anche le minigonne laterali di serie e la parte inferiore del paraurti posteriore. Nella versione in colore nero, anche le lamelle delle prese d'aria del cofano posteriore, intonate allo spoiler posteriore estraibile, sono in colore nero.

L'aerokit è disponibile in tutto il mondo per tutti i modelli 911 Turbo e 911 Turbo S, dalla fabbrica tramite Porsche Exclusive o come equipaggiamento successivo tramite Porsche Tequipment. In Germania, l'⊠Aerokit Turbo" è già ordinabile tramite Porsche Exclusive all'acquisto di una vettura nuova. Il prezzo è di 5.355 Euro, inclusa IVA. La spesa per il montaggio successivo all'acquisto tramite Porsche Tequipment è di 4.879 Euro (verniciatura e montaggio esclusi). Anche nel caso di installazione successiva, la garanzia sulla vettura rimane pienamente valida.

MEDIA ENQUIRIES



Jonas Bierschneider

Spokesperson Research, Development and Technology
+49 (0) 170 / 911 4296
jonas.bierschneider@porsche.de

Consumption data

911 Turbo S (Modello precedente)

911 Turbo S Cabriolet (Modello precedente)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2015/02/nuovo-aerokit-per-la-porsche-911-turbo-e-911-turbo-s.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/57456ef1-d2f9-408d-bde0-06938defcada.zip