

La Fórmula E estrena los pit stops en Yeda para cargas rápidas de 600 kW

11/02/2025 En la primera prueba doble de la temporada, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E vivirá dos estrenos. Por una parte, el campeonato eléctrico hará su primera aparición en la ciudad portuaria saudí de Yeda; por otra, los monoplazas podrán alimentar sus baterías en *boxes* a mitad de carrera haciendo uso de un sistema de carga rápida.

Tras el doble podio en el E-Prix de Ciudad de México, el líder del campeonato António Félix da Costa y el actual campeón del mundo Pascal Wehrlein pelearán de nuevo por entrar entre los tres primeros, una hazaña que, de conseguirse, lograrían por décima carrera consecutiva.

Thomas Preining hará una breve aparición en la sesión de entrenamientos

Thomas Preining también se pondrá al volante del eficiente Porsche 99X Electric. El piloto austriaco de Porsche y campeón del DTM en 2023 participará en la prueba oficial de *rookies* el jueves por la tarde,

una sesión de entrenamientos adicional de 20 minutos para corredores que aún no han disputado una carrera de Fórmula E. Preining ya tuvo la oportunidad de conducir el monoplaza eléctrico de Porsche en la jornada para debutantes celebrada en Berlín durante la pretemporada.

El récord actual de Porsche en Arabia Saudí

El Porsche 99X Electric ha conseguido tres victorias en Arabia Saudí hasta la fecha. Dos de ellas fueron en la temporada 9, cuando Wehrlein ganó ambas carreras del E-Prix de Diriyah. La tercera tuvo lugar la temporada pasada, cuando Jake Dennis triunfó, también en Diriyah, con el equipo cliente Andretti Fórmula E. En ese mismo escenario Porsche había debutado en el campeonato de monoplazas eléctricos años atrás. Fue en 2019 cuando el equipo dio sus primeros pasos en Fórmula E, terminando la primera carrera de la temporada 6 con un meritorio segundo puesto de André Lotterer.

Una nueva variante de la pista de Fórmula 1

Los pilotos correrán en una variante de 3,001 kilómetros del Circuito de la Corniche de Yeda, situado junto al Mar Rojo. La Fórmula 1 también se celebra aquí desde 2021. En comparación con el trazado del Gran Premio, dispone de cuatro chicanes adicionales para que los vehículos puedan recuperar energía con frecuencia.

"Pit Boost": carga rápida con 600 kW

En la prueba del viernes, los equipos podrán realizar una operación de recarga durante la carrera por primera vez. En el denominado *"Pit Boost",* que se lleva a cabo en *boxes* , 3,84 kWh de energía fluirán a las baterías en apenas 34 segundos gracias a un sistema de carga rápida con 600 kW de potencia. A modo de comparación, el Taycan Turbo GT (coche de seguridad del campeonato), uno de los modelos de serie que permite cargar a mayor potencia, admite 320 kW. El sistema de carga CCS (Combined Charging System) representa la transferencia de tecnología de la competición a la producción en serie: se puede usar con corriente alterna y continua, y sus enchufes son similares tanto para el vehículo deportivo de carretera como para el 99X Electric. Gracias a este sistema se pueden llevar a cabo operaciones de carga lenta en casa o rápida en carretera y en circuito.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 2ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. António Félix da Costa (POR), 37 puntos
2. Oliver Rowland (GB), 25 puntos
3. Mitch Evans (NZ), 25 puntos

4. Pascal Wehrlein (ALE), 21 puntos 6. Jake Dennis (GB), 13 puntos 14. Dan Ticktum (GB), 4 puntos
15. Nico Müller (SUI), 2 puntos 22. David Beckmann (ALE), 0 puntos

Clasificación de equipos
1. TAG Heuer Porsche Formula E Team (ALE), 58 puntos
2. NEOM McLaren Formula E Team (GB), 27 puntos
3. Jaguar TCS Racing (GB), 25 puntos
7. Andretti Formula E (EE. UU.), 15 puntos 10. CUPRA KIRO (EE. UU.), 4 puntos

Clasificación de constructores
1. Porsche, 55 points
2. Nissan, 54 puntos
3. Jaguar, 41 puntos

Fórmula E en directo por televisión y online

La tercera y la cuarta carrera de la temporada darán comienzo a las 20:05 hora local (18:05 CET) los días 14 y 15 de febrero, respectivamente. Las sesiones de calificación tendrán lugar a las 15:20 hora local (13:20 CET) ambos días.

El calendario de retransmisiones mundiales de los eventos de Fórmula E está disponible en fiaformulae.com/en/ways-to-watch.

Comentarios previos al E-Prix de Yeda

Florian Modlinger,Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Una carrera con *"Pit Boost"* y otra sin él significa que tendremos estrategias diferentes. Esto debería hacer las cosas muy interesantes. En términos de gestión de la energía, la prueba del viernes podría ser similar a la de México. Luego, el sábado, los pilotos podrán quedar más cerca unos de otros . El trazado de Yeda es una mezcla entre México y São Paulo, lo que nos hace pensar que nuestro coche se comportará bien. Un factor importante será el impacto del asfalto en los neumáticos. Este ha sido un aspecto clave de nuestros preparativos".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "En México logré una gran remontada después del incidente de São Paulo, lo cual era importante para mí. La *pole position* también fue algo destacado. En Yeda, como equipo, tenemos la oportunidad de subir al podio por décima vez consecutiva. Ya hemos batido un récord con nueve podios seguidos. Todos daremos lo mejor de nosotros para mantener esta buena racha".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "Estoy deseando volver a la pista. Hemos empezado bien la temporada como equipo y todos estamos muy motivados para seguir así. El nuevo

circuito transmite interesantes sensaciones en el simulador, así que esperamos hacer una buena carrera. Estoy especialmente emocionado por el *'Pit Boost'*".

Porsche en Formula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Consumption data

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.2 – 20.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: La Fórmula E estrena los pit stops en Yeda/fotos/img_1.jpg
Title: Thomas Preining, piloto oficial de Porsche, equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, 2025, Porsche AG
Subline: Thomas Preining, piloto oficial de Porsche.

Path: La Fórmula E estrena los pit stops en Yeda/fotos/img_2.jpg
Title: Porsche Taycan Turbo GT, coche de seguridad de la Fórmula E, 2025, Porsche AG
Subline: Porsche Taycan Turbo GT, coche de seguridad de la Fórmula E.

Path: La Fórmula E estrena los pit stops en Yeda/fotos/img_4.jpg
Title: Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E, 2025, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E.

Path: La Fórmula E estrena los pit stops en Yeda/fotos/img_5.jpg
Title: Pascal Wehrlein, TAG Heuer Porsche Formula E Team, 2025, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein, piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E.

Path: La Fórmula E estrena los pit stops en Yeda/fotos/img_6.jpg
Title: António Félix da Costa, TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, 2025, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa, piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/porsche-99x-electric-formula-e-abb-fia-yeda-carrera-3-previo-38593.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/57090d18-0407-4ae0-bddc-e78dc9092b95.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart