Programa exhaustivo de pruebas para el Taycan Cross Turismo

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

24/02/2021 El Porsche Taycan Cross Turismo está completando la última fase de pruebas.

El extenso programa de *test* de Porsche ha tenido lugar en circuitos como Nürburgring Nordschleife y Hockenheim (ambos en Alemania), así como en otros trazados del mundo, entre ellos, el de Nardò, en el sur de Italia. Además, el Cross Turismo se ha probado fuera de la carretera, en zonas del sur de Francia y en los Pirineos. Los terrenos del Centro de Desarrollo de Weissach ofrecieron también otro reto *offroad* fuera de África, en la pista llamada Safari. Con un total de 998.361 kilómetros de prueba, el prototipo del Cross Turismo podría haber dado la vuelta al mundo casi 25 veces, haciendo la medición en el ecuador.

En paralelo a los últimos *test* , un Taycan Cross Turismo camuflado ha participado en una gira de pruebas global desde principios de año. En solo seis semanas, este prototipo visitó los cinco principales mercados para la versión *Cross Utility* del Taycan: Estados Unidos, Reino Unido, Noruega, los Países Bajos y Alemania.

La nueva variante mantiene todas las cualidades de la berlina deportiva Taycan, igual que sus extraordinarias prestaciones y gran autonomía. El chasis con tracción a las cuatro ruedas y suspensión neumática es regulable en altura. También cuenta con un espacio mayor para los pasajeros de la parte trasera y con una amplia capacidad de maletero debajo de su portón. El equipamiento interior se ha optimizado hasta el último detalle. Solo para hacer la maqueta que representa fielmente el habitáculo y todas sus funciones se necesitaron 650 horas de diseño, coordinación y preparación electrónica, más otras 1.500 horas de trabajo en el taller para completarla.

“Para desarrollar el Cross Turismo, obviamente aprovechamos nuestra experiencia con la berlina deportiva Taycan. El mayor reto fue combinar los requisitos de deportividad con sus capacidades todoterreno”, señala el Vicepresidente de la Gama, Stefan Weckbach: “El Cross Turismo debe conseguir un alto rendimiento en los circuitos y también desenvolverse con soltura entre piedras, barro y grava”. Estas últimas condiciones se simularon en la “Pista de Pruebas Todoterreno” del Centro de Desarrollo de Weissach. “El resultado es impresionante. Sin embargo, el Cross Turismo no es un vehículo todoterreno extremo, sino que está pensado para caminos rotos y de tierra. Es una especie de navaja suiza sobre llantas de 21 pulgadas”.

En Porsche, los coches eléctricos tienen que pasar el mismo programa de pruebas riguroso que los deportivos con motores de combustión. Además de tener que alcanzar unas excelentes prestaciones,

siempre deben demostrar su facilidad de uso sin limitaciones en la vida cotidiana en toda clase de condiciones climáticas. Tareas tan exigentes como cargar la batería o controlar la temperatura del grupo propulsor y del interior en situaciones de frío y calor extremos, son aspectos adicionales que se prueban en los modelos eléctricos. Otros objetivos típicos en el desarrollo de un Porsche son su rendimiento en circuito, la capacidad de acelerar varias veces seguidas a fondo sin perder rendimiento y la autonomía necesaria para su uso diario.

También se hacen *test* exhaustivos en laboratorio y en bancos de pruebas, que incluyen el desarrollo y la validación del diseño aerodinámico. El Cross Turismo desafió las tormentas en el túnel de viento durante unas 325 horas. Previamente, el Taycan ya pasó 1.500 horas allí durante su proceso de desarrollo.

El nuevo soporte trasero para bicicletas diseñado por Porsche para este modelo también fue sometido a un riguroso programa de ensayos donde no faltaron la circulación por carreteras en mal estado y los tramos con una conducción deportiva exigente. Esto ha permitido establecer una nueva referencia en cuanto a comportamiento, ergonomía, conducción segura y estabilidad. Se pueden transportar varias bicicletas eléctricas en sus anchos raíles generosamente espaciados.

El nuevo Porsche Taycan Cross Turismo amplía la gama

El Taycan se lanzó al mercado a finales de 2019. El nuevo Cross Turismo combina la filosofía E-Performance de Porsche con una mejora para su uso cotidiano y se dirige a clientes con un estilo de vida activo. El Taycan Cross Turismo se lanzará en el mercado europeo en verano de 2021.

Porsche ha entrado con éxito en la era de los vehículos 100% eléctricos: más de 20.000 Taycan se entregaron a los clientes en 2020. El deportivo eléctrico ha recibido más de 50 premios internacionales, muchos de ellos en los principales mercados para la marca. El nuevo Taycan con tracción trasera ha entrado también en el Libro Guinness de los Récords™ por ser coche eléctrico que ha recorrido la mayor distancia derrapando: exactamente 42,171 kilómetros seguidos circulando cruzado.

La presentación mundial en formato digital del primer *Cross Utility Vehicle* eléctrico tendrá lugar el 4 de marzo a las 4 p.m. (CET) en newstv.porsche.com.

Consumption data

Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,

www.dat.de).

Image Sublines

Path: Programa exhaustivo de pruebas para el Taycan Cross Turismo/fotos/img_1.jpg
Title: Stefan Weckbach, Vicepresidente de la gama Taycan, prototipo del Taycan Cross Turismo, 2021, Porsche AG
Subline: Vicepresidente de la gama Taycan, Stefan Weckbach.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-taycan-cross-turismo-programa-desarrollo-23698.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/56e91921-f05f-4d9f-b1eb-f793f1127d33.zip

External Links
newstv.porsche.com/en/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart