

Porsche stellt dritte E-Hybrid-Variante des Cayenne vor

26/09/2023 Porsche weitet beim neuen Cayenne das Hybrid-Angebot weiter aus. Der neue Cayenne S E-Hybrid überzeugt als drittes Plug-in-Modell der erst kürzlich umfangreich überarbeiteten Luxus-SUV-Baureihe durch eine ausgewogene Balance aus Fahrdynamik, Reisekomfort und Effizienz.

Der neue Cayenne S E-Hybrid ist die dritte elektrifizierte Motorvariante innerhalb der Baureihe und positioniert sich zwischen dem Cayenne E-Hybrid und dem Cayenne Turbo E-Hybrid. Mit Fokus auf einer ausgewogenen Balance zwischen Alltagstauglichkeit und Performance stellt der in den Karosserievarianten SUV und SUV-Coupé erhältliche Cayenne S E-Hybrid eine passgenaue Ergänzung der Antriebspalette dar. Die zuletzt umfangreich überarbeitete Hybridtechnik des neuen Cayenne ermöglicht auch dieser Modellvariante eine grosse elektrische Reichweite und kurze Ladezeiten mittels eines intelligenten Energiemanagements.

Beim Cayenne S E-Hybrid agiert ein überarbeiteter Dreiliter-V6-Turbomotor mit 260 kW (353 PS) in Synergie mit einem 130 kW (176 PS) starken Elektromotor. Gemeinsam erreichen sie eine Systemleistung von 382 kW (519 PS) und ein maximales Systemdrehmoment von 750 Nm. Das hohe

Leistungspotenzial spiegelt sich in den Fahrleistungen wider: Der Cayenne S E-Hybrid beschleunigt in 4,7 Sekunden von null auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 263 km/h.

Luftfahrwerk mit 2-Kammer-2-Ventil-Technologie für maximale Bandbreite

Serienmässig trägt im Cayenne S E-Hybrid das adaptive Luftfahrwerk zur gesteigerten Performance bei gleichzeitig erhöhtem Fahrkomfort bei. Seine innovative 2-Kammer-2-Ventil-Technologie erlaubt eine besonders grosse Bandbreite der darstellbaren Federraten zwischen äusserst komfortablem und sportlich-dynamischem Verhalten. Gleichzeitig profitieren die neuen S E-Hybrid-Modelle von den Optimierungen des Hybridsystems der aktuellen Cayenne-Generation. Bis zu 90 Kilometer rein elektrische Reichweite (EAER City) bieten die Möglichkeit, einen Grossteil der alltäglichen Fahrstrecken lokal emissionsfrei zurückzulegen. Porsche realisiert diese Reichweite mit einer Batteriekapazität von 25,9 kWh. Der neue On-Board AC-Lader lädt den Cayenne S E-Hybrid an einer geeigneten Stromquelle mit bis zu 11 kW Ladeleistung in rund zwei Stunden und 40 Minuten vollständig auf.

Der Cayenne S E-Hybrid fügt sich auch optisch nahtlos in die bestehende Modellpalette ein. Er steht ab Werk auf den 20 Zoll grossen Cayenne S-Rädern und ist mit einer Abgasanlage mit zwei Doppelendrohren in gebürstetem Edelstahl ausgerüstet. Als SUV trägt der Cayenne S E-Hybrid das Exterieur-Paket Silber, als Coupé das Exterieur-Paket Schwarz. Sicherheit und Komfort werden bei Dunkelheit durch die serienmässigen Matrix-LED-Hauptscheinwerfer unterstützt. Auf der Optionsliste stehen die neuen, innovativen HD-Matrix-LED-Hauptscheinwerfer.

Den Fahrer erwarten unter anderem Achtwege-Sitze, das Sport Chrono-Paket inklusive Mode-Schalter zur Wahl des gewünschten Fahrprogramms, Pedalkappen aus Edelstahl sowie das Interieur-Paket Diamar, lackiert in Silvershade. Er profitiert ausserdem vom erweiterten Funktionsumfang der My Porsche-App inklusive neuer Funktionen in Apple CarPlay®. Porsche ist der erste Automobilhersteller, der einen vereinfachten Zugriff auf Fahrzeugfunktionen innerhalb von CarPlay® ermöglicht. Der Komfort im neuen Cayenne S E-Hybrid lässt sich durch den neuen Beifahrer-Screen inklusive In-Car-Video-Funktionen sowie durch das neue Luftgütesystem zum Schutz vor Partikeln und Schadstoffen weiter steigern.

Die neuen Cayenne S E-Hybrid-Modelle sind ab sofort bestellbar. In der Schweiz bietet Porsche das Modell zu Preisen ab 135'200 Schweizer Franken (Coupé ab 140'300 Schweizer Franken) inklusive Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung an. Schweizer Kundinnen und Kunden profitieren von einer verlängerten Garantie (2 + 2), einer verlängerten Assistance (2 + 2) und einer aktuellen Währungsausgleichsprämie sowie von den Inhalten des Porsche Swiss Package, bei dem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten sind:* Surround View inkl. aktiver Einparkunterstützung, HD-Matrix-LED-Hauptscheinwerfer, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne und hinten, Bose®-Surround-Sound-System und Soft-Close-Türen. Die Auslieferungen starten im Winter 2023.

Consumption data

Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,5 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,4 – 3,9 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,5 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,7 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 101 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 5,2 – 4,7 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 11,9 – 11,2 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 20,4 – 20,0 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 119 – 108 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: D – C; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

Cayenne S E-Hybrid (WLTP)*: Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert: 4,5 – 4,0 l/100 km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 10,6 – 9,8 l/100 km; Stromverbrauch gewichtet kombiniert: 19,9 – 19,1 kWh/100 km; CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 103 – 90 g/km; CO_2-Klasse gewichtet kombiniert: C – B; CO_2-Klasse bei entladener Batterie: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2023/produkte/porsche-der-neue-cayenne-s-e-hybrid-33882.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/56a318ec-e721-422c-8acd-c413f7b57c63.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart