

Oldtimer-Grand-Prix: Jubiläum des 959

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

11/08/2015 Mit einer Ausstellung vieler Supersportwagen und Rennwagen hat Porsche beim 43. AvD-Oldtimer-Grand-Prix auf dem Nürburgring den 30. Geburtstag des 959 gefeiert.

Porsche hat unter anderem das legendäre Siegerfahrzeug der Rallye Paris-Dakar in die Eifel gebracht, flankiert von den Nachfolgern Carrera GT und 918 Spyder. Abgerundet wurde der Auftritt mit einem 919 Hybrid, der kürzlich den 17. Porsche-Gesamtsieg beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans gewonnen hat. Ein weiterer Höhepunkt erlebten die Besucher im Porsche Classic-Ausstellungszelt: Die Rennsport-Legende Jacky Ickx war für ein Interview mit anschließender Autogrammstunde vor Ort.

Ein Experten-Team von Porsche Classic bot Besitzern von historischen Porsche Hilfestellung bei Fragen zu Reparatur und Auswahl passender Teile an. Porsche Classic verfügt aktuell über rund 52.000 Original- und Zubehörteile, wie dem neuen Porsche Classic Radio-Navigationssystem. Speziell für

Porsche entwickelt, verbindet es modernste Technik mit klassischem Design und passt in alle Klassiker mit 1-DIN-Schacht. Auf dem insgesamt über 14.000 Quadratmeter großen Porsche-Areal wurden zudem der Antriebsstrang eines jüngst wiederentdeckten 901 von 1964 und Fahrzeuge aus dem Porsche Museum ausgestellt. Dazu kamen Exponate von Porsche Exclusive und Tequipment sowie der Eventtruck der Porsche Driver's Selection mit der aktuellen Kollektion.

30 Jahre Supersportwagen Porsche 959

Der 959 trat vor 30 Jahren seinen Siegeszug auf Rallyes und Rundstrecken an. Der Supersportwagen debütierte 1985 als Technologieträger und schnellstes Serienfahrzeug der Welt, das auf 292 Exemplare limitiert war. 450 PS leistete der 2,85 Liter große Sechszylinder-Boxermotor dank der innovativen Registeraufladung und Ladeluftkühlung, einer Eigenentwicklung von Porsche. Die Kraftübertragung übernahm ein Sechs-Gang-Getriebe und ein elektronisch geregelter Transaxle-Allradantrieb, der im siegreichen Porsche 953 auf der Rallye Paris-Dakar 1984 erprobt wurde. Porsche Classic hat neben der Rallye-Version des 959, die 1986 Paris-Dakar gewann, eines der Kleinserien-Modelle mit Straßenzulassung gezeigt. Zusammen mit dem Carrera GT und dem 918 Spyder dokumentiert der 959, wie Porsche die Idee der Supersportwagen als Technologieträger bis heute lebt.

Porsche Classic übernimmt als Sparte des Zuffenhausener Sportwagen-Herstellers die Versorgung aller Fahrzeuge, deren Produktionszeit in der Regel mehr als zehn Jahre zurückliegt. Das umfasst alle Aspekte von Pflege und technischer Literatur über Lieferung und Nachfertigung von Originalteilen bis hin zur kompletten Restaurierung. Für die Betreuung und Wiederaufbereitung klassischer Fahrzeuge weitet das Unternehmen sein internationales Händler- und Servicenetz derzeit auf rund 100 Porsche Classic-Partner aus. Porsche-Kunden und Interessenten erwartet in den Service-Stützpunkten das komplette Leistungsspektrum von Porsche Classic. Damit integriert Porsche die Pflege und den Werterhalt von Young- und Oldtimern in ein umfassendes Service-Konzept, das Tradition und Innovation von Porsche eng miteinander verzahnt. Weitere Informationen und das Teileprogramm sind unter www.porsche.de/classic abrufbar.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/historie/porsche-959-classic-oldtimer-grand-prix-2015-nuerburgring-11301.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5684ee1e-c84e-471f-8f5f-5ef8525f650d.zip

Externe Links
https://www.avd.de/ogpracing/index.shtml

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart