

Rar und elegant: Porsche 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

11/10/2018 Die Porsche Exclusive Manufaktur legt ein neues, hochveredeltes Editionsmodell auf: Die Porsche 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition wurde vom Charme der Nordseeinsel Sylt inspiriert und ist ein Sondermodell für den deutschen Markt.

Die Edition zeichnet sich durch elegante Design-Elemente und eine exklusive Ausstattung aus. Die Farbkombination dieser Fahrzeuge ist bei Porsche einzigartig: Die achatgraue Metallic-Lackierung der Karosserie wird mit seidenglänzenden Elementen in Weißgoldmetallic sowie Brillantsilber angereichert, die die sonst für GTS-Modelle charakteristischen schwarzen Bauteile zum Großteil ersetzen. Aufeinander abgestimmte Brauntöne im Interieur und beim Verdeck runden den Auftritt ab. Die Porsche 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition wurde in Zusammenarbeit mit Experten von Style Porsche für den deutschen Markt entworfen. Die Auslieferung startet diesen November, der Preis beträgt ab 187.961,30 Euro. Der Stuttgarter Sportwagenhersteller zeigt die Edition erstmals bei

„Porsche auf Sylt“. Passend dazu wird die neue Wechselausstellung mit dem Thema Porsche Exclusive Manufaktur im Showroom auf der Insel eröffnet.

Die hohe Handwerkskunst der auf Kleinserien, Editionen und individuelle Kundenwünsche spezialisierten Veredler von Porsche spiegelt sich auch bei dem neuen Editionsmodell in der Liebe zum Detail wider. Dies zeigt sich beispielhaft an den Lamellen der Motorhaube: Sie werden wie die Schriftzüge, Modellbezeichnungen und Oberschalen der Spiegelverkleidungen in Brillantsilber lackiert. Passend hierzu fügen sich die silberfarbenen Endrohre der Sportabgasanlage in das Gesamtbild der Edition ein. Besondere Glanzpunkte setzen zudem die 20 Zoll großen Leichtmetallräder im RS Spyder-Design: Sie stehen erstmals für ein GTS-Modell von Porsche zur Verfügung und erhalten – ebenso wie der Targa-Bügel – eine seidenglänzende Lackierung in Weißgoldmetallic. Das serienmäßige SportDesign-Paket rundet die Individualisierung ab.

Das Interieur führt das besondere Designkonzept fort. Es basiert auf einem in hellbraunem Naturleder Espresso eingerichteten Innenraum mit Kontrastnähten in Weißgold für das Oberteil der Schalttafel, die Türverkleidung, das GT-Sportlenkrad und die Sitze. Naturleder Espresso veredelt auch die Zierblende der Schalttafel. Der Fahrzeugschlüssel greift die Karosseriefarbe auf. Hinzu kommen exklusiv eingestickte „911“-Schriftzüge auf den Kopfstützen und die Prägung „Porsche Exclusive Manufaktur“ für die Armauflage der Mittelkonsole. Der Schriftzug „911 targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition“ schmückt das Interieur gleich zweimal: geprägt auf der Schalttafel und – in beleuchteter Ausführung – in der Edelstahl-Einstiegsleiste.

911 Targa 4 GTS – die sportlichste und emotionalste Ausführung der 911 Targa-Baureihe

Die technische Grundlage für das limitierte Editionsmodell liefert mit dem allradgetriebenen 911 Targa 4 GTS die sportlichste und emotionalste Ausführung der 911 Targa-Baureihe. Es richtet sich an ambitionierte Fahrer, die eine hohe Alltagstauglichkeit schätzen. Sein 3,0 Liter großer Sechszylinder-Biturbo-Boxermotor leistet 331 kW (450 PS; Kraftstoffverbrauch kombiniert 9,1 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 207 g/km) und entwickelt ein maximales Drehmoment von 550 Newtonmetern, das von 2.350 bis 5.000 Umdrehungen konstant anliegt. Für die Kraftübertragung des Editionsmodells ist das siebengängige Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) zuständig, das blitzschnelle Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung mit verbesserter Effizienz vereint. Wie die Serienausführung beschleunigt die 911 Targa 4 GTS Exclusive Manufaktur Edition in 3,7 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreicht ein Spitzentempo von 306 km/h. Hohe Kurvengeschwindigkeiten und höchste Fahrpräzision ermöglicht zudem die innovative Hinterachslenkung, die ebenfalls zur Serienausstattung des Editionsmodells zählt.

Seit April 2017 ergänzt „Porsche auf Sylt“ als eine neue Form des Showrooms das weltweite Händlernetz des Sportwagenherstellers. Der Standort auf der Nordseeinsel – in Tinnum gelegen – bietet ein besonderes Markenerlebnis und kombiniert auf insgesamt 500 Quadratmetern eine Wechselausstellung mit der Fahrzeugberatung, dem Vermietangebot von Porsche Drive, den Produkten von Porsche Design und der Porsche Driver's Selection sowie einer kleinen Werkstatt. Porsche will mit diesem modernen Konzept bestehende und neue Zielgruppen noch besser erreichen und sie in ihren Lebenswelten noch direkter begeistern, ohne dass der Verkauf von Fahrzeugen im Vordergrund steht. Bei Interesse übernimmt eines der insgesamt 88 deutschen Porsche Zentren die weitere Betreuung.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-911-targa-4-gts-exclusive-manufaktur-edition-sondermodell-limitiert-deutscher-markt-sylt-style-porsche-16238.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/56647b22-7520-4acc-a85c-b6cc99b3b2ac.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart