

Porsche quiere enriquecer su exitoso palmarés en Le Mans

06/06/2023 El equipo Porsche Penske Motorsport está listo para disputar la prueba más importante de la temporada del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA. En las 24 Horas de Le Mans, este sábado y domingo 10 y 11 de junio, tres Porsche 963 oficiales competirán en la categoría Hypercar.

Previo

Gracias a la iniciativa 'Racing for Charity', Porsche donará fondos para niños necesitados con cada vuelta que completen sus autos. En el centenario de la clásica de resistencia, el equipo cliente Hertz Team Jota competirá con otro Porsche 963. En la categoría GTE Am, cinco equipos privados alinearán ocho Porsche 911 RSR en la carrera del circuito de la Sarthe.

Porsche Penske Motorsport tiene un objetivo claro para el centenario de las 24 Horas de Le Mans, que coincide con los 75 años de autos deportivos de la marca de Stuttgart: conseguir la victoria absoluta.

Con el fin de aumentar sus opciones en la reñida categoría Hypercar, Porsche se presentará en Le Mans con un 963 del Campeonato IMSA norteamericano, que se sumará a los dos que participan de forma habitual en el WEC. Los tres prototipos LMDh, que tienen una potencia de aproximadamente 700 CV (515 kW), cuentan con un diseño especial cuyos colores rememoran los éxitos históricos de Porsche en Le Mans.

El equipo Porsche Penske Motorsport se ha preparado meticulosamente para esta carrera durante los *tests* de Watkings Glen (Estados Unidos), Le Castellet (Francia) y Monza (Italia). En la batalla por la victoria absoluta, la marca de Stuttgart se enfrenta a otros fabricantes, entre los que destacan Ferrari, Cadillac, Toyota y Peugeot.

“El centenario de las 24 Horas de Le Mans es un evento muy importante, especialmente para Porsche”, dijo Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport. “Nuestra marca cumple 75 años en 2023. Ningún otro fabricante posee una historia tan exitosa en Le Mans como Porsche. Hemos logrado 19 victorias absolutas y 110 victorias en diferentes categorías, y eso no es todo: ¡queremos nuestro vigésimo éxito en la Sarthe! Con motivo de los grandes aniversarios, enviaremos tres Porsche 963 a la pista con nuestro equipo de fábrica. Además, el Hertz Team Jota se suma a la carrera con otro prototipo de Weissach. Esperamos poder ganar en la categoría Hypercar, que es altamente competitiva”.

“Estamos entusiasmados con el gran aniversario de Le Mans”, dijo Urs Kuratle, director de competición del equipo oficial de LMDh. “En las sesiones de prueba, Porsche Penske Motorsport se preparó a fondo para lo que está por llegar. Sin embargo, solo puede simular las características únicas del circuito de la carrera de 24 horas de forma limitada. Aprovechamos de manera intensa el día de pruebas en Le Mans para poner a punto nuestros tres Porsche 963. En este momento no podemos hacer ninguna declaración sobre nuestras opciones en la categoría Hypercar. Pero una cosa es indudable: con los tres Porsche 963 oficiales, más el del equipo cliente Hertz Team Jota, estamos en la mejor posición posible”.

“Llegar a este punto realmente ha supuesto un gran esfuerzo para el equipo a ambos lados del Atlántico”, dijo Jonathan Diuguid, director general de Porsche Penske Motorsport. “Si bien preparamos un auto en Mooresville (Estados Unidos) y dos en Mannheim (Alemania), solo hay un equipo oficial, Porsche Penske Motorsport, y todos tres los desarrollamos con la misma exigencia. Tras las sesiones de pruebas, nuestros tres Porsche 963 van de camino a la carrera de resistencia más importante del año: las 24 Horas de Le Mans. La presión es máxima. Ganar la edición número 100 de esta carrera cuando Porsche celebra sus 75 años sería un sueño hecho realidad para todos nosotros. Sin embargo, aunque ese es el objetivo, debemos concentrarnos únicamente en hacer todo bien cada día de aquí a la carrera”.

'Racing for Charity': donación para niños enfermos

En las 24 Horas de Le Mans, los tres Porsche 963 oficiales competirán también por una buena causa: por cada vuelta de carrera, Porsche donará 750 euros, en alusión a los 75 años de la marca. El importe total conseguido será destinado a ayudar a mejorar la salud de niños en todo el mundo.

La carrera

El circuito histórico situado al sur de la ciudad francesa con 150 000 habitantes se compone principalmente de vías públicas. Normalmente, cientos de vehículos pasan a diario por la legendaria recta de Mulsanne en el camino que une a Le Mans con Tours. Las rápidas curvas Porsche son famosas y destacadas: las altas velocidades y las estrechas escapatorias plantean grandes desafíos y aseguran carreras espectaculares. Esta tradicional prueba se considera fundamental dentro del calendario del Campeonato Mundial de Resistencia. Tanto es así, que la FIA otorga el doble de puntos de lo habitual. Por ejemplo, el ganador obtiene 50 puntos en lugar de los 25 que se consiguen en otras carreras de la temporada.

Equipos y pilotos de Porsche

El volante de los dos Porsche 963 oficiales del WEC lo comparten los pilotos que compiten de manera regular en la temporada 2023. El estadounidense Dane Cameron, el danés Michael Christensen y el héroe local francés Frédéric Makowiecki unirán sus fuerzas en el auto número 5. El alemán tricampeón absoluto de Le Mans André Lotterer conducirá el auto gemelo número 6 con el belga Laurens Vanthoor y el francés Kévin Estre. Los pilotos del campeonato IMSA, el brasileño Felipe Nasr, el francés Mathieu Jaminet y el inglés Nick Tandy se pondrán a los mandos del tercer Porsche 963 (número 75). Nacido en Bedford hace 38 años, Tandy ganó las 24 Horas de Le Mans en 2015 al volante de un Porsche 919 Hybrid, que participó en la categoría superior como tercer vehículo de la escudería, con el número 19. A los mandos del prototipo número 38 del equipo Hertz Team Jota estarán el piloto oficial portugués António Félix da Costa, el inglés Will Stevens y el chino Yifei Ye. El asiático de 22 años recibe apoyo de Porsche Motorsport Asia Pacífico como piloto seleccionado.

En la categoría GTE Am competirán ocho Porsche 911 RSR. El piloto oficial austriaco Richard Lietz lo hará con el auto número 911 del equipo cliente Proton Competition, junto al estonio Martin Rump y al actor de Hollywood Michael Fassbender. Esta es la segunda participación del artista irlandés en las 24 Horas de Le Mans. Los dos ex Porsche Júnior Julien Andlauer (Francia) y Matteo Cairoli (Italia) se encuentran entre los pilotos de los otros 911 de gestión privada. El equipo femenino Iron Dames lo componen la belga Sarah Bovy, la ex piloto suiza de DTM Rahel Frey y la danesa Michelle Gatting.

Equipos privados con el 911 RSR

Relación de equipos y pilotos

Categoría Hypercar (Porsche 963):
Porsche Penske Motorsport (nº 5): Dane Cameron (Estados Unidos), Michael Christensen (Dinamarca), Fréderic Makowiecki (Francia)

Porsche Penske Motorsport (nº 6): Kévin Estre (Francia), André Lotterer (Alemania), Laurens Vanthoor (Bélgica)
Porsche Penske Motorsport (nº 75): Felipe Nasr (Brasil), Mathieu Jaminet (Francia), Nick Tandy (Inglaterra)
Hertz Team Jota (nº 38): António Félix da Costa (Portugal), William Stevens (Inglaterra), Yifei Ye (China)

Categoría GTE Am (Porsche 911 RSR):
Proton Competition (nº 16): Ryan Hardwick (Estados Unidos), Zacharie Robichon (Canadá), Jan Heylen (Bélgica)
Project1 – AO (nº 56): PJ Hyett (Estados Unidos), Gunnar Jeanette (Estados Unidos), Matteo Cairoli (Italia)
Iron Lynx (nº 60): Claudio Schiavoni (Italia), Matteo Cressoni (Italia), Alessio Picariello (Bélgica)
Dempsey-Proton Racing (nº 77): Christian Ried (Alemania), Mikkel Pedersen (Dinamarca), Julien Andlauer (Francia)
Iron Dames (nº 85): Sarah Bovy (Bélgica), Michelle Gatting (Dinamarca), Rahel Frey (Suiza)
GR Racing (nº 86): Michael Wainwright (Inglaterra), Ben Barker (Inglaterra), Riccardo Pera (Italia)
Proton Competition (nº 88): Harry Tincknell (Inglaterra), Brendon Iribe (Estados Unidos) Oliver Milroy (Inglaterra)
Proton Competition (nº 911): Michael Fassbender (Irlanda), Martin Rump (Estonia), Richard Lietz (Austria)

Estadísticas y comentarios de los pilotos

Porsche Penske Motorsport y los equipos cliente del fabricante de autos deportivos de Stuttgart están listos para afrontar las 24 Horas de Le Mans. La edición número 91 de esta tradicional prueba de resistencia celebra los cien años del evento y coincide con el cumpleaños número 75 de Porsche.

El evento en el circuito de las 24 Horas de Le Mans, de 13 kilómetros y 626 metros, marca el punto culminante del calendario del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA. La primera carrera fue disputada en 1923 para mostrar la innovación, la fiabilidad y el rendimiento de los automóviles. Las únicas veces que no fue disputada la prueba fue en 1936 (huelga general en Francia) y entre 1940 y 1948 (Segunda Guerra Mundial y reconstrucción). Este año se celebra la edición número 91 y el centenario de la carrera.

Con motivo de este aniversario, el organizador del evento, el Automobile Club de l'Ouest (ACO), añadió algunos momentos destacados al programa especial. El viernes, antes del inicio de la prueba, habrá otra presentación de todos los pilotos en el circuito, además del tradicional desfile en el centro de la ciudad. Como parte de una exposición de 40 vehículos legendarios de Le Mans, cuatro autos de carreras Porsche también darán una vuelta a la pista el sábado, poco antes de que empiece la competencia: Mark Webber conducirá un 936 Spyder, Timo Bernhard un Porsche 956, Marc Lieb un 962 C y Stéphane Ortelli se pondrá al volante de su victorioso vehículo de 1998, el Porsche 911 GT1.

Dane Cameron (Porsche 963 nº 5): "Tengo grandes expectativas para el fin de semana de Le Mans. Después de más de un año y medio de preparación con el Porsche 963, sin duda es el momento que todos estábamos esperando. Es una sensación muy especial estar finalmente en el inicio de esta semana de carreras. Tenemos la oportunidad de llevarnos a casa el triunfo en Le Mans, para Porsche y para el señor Penske. Al mismo tiempo, es un sueño hecho realidad para mí: siempre quise competir por la victoria final en Le Mans. Estoy impaciente y seguro de que voy a vivir unos días muy especiales".

André Lotterer (Porsche 963 nº 6): "Tengo muchas ganas de reaparecer en Le Mans. Esta carrera es un punto culminante para mí. Como solo pude pilotar durante un año en el antiguo equipo Porsche LMP, me siento muy motivado para correr con el nuevo equipo oficial. Estoy enormemente agradecido por tener esta oportunidad de vivir el centenario de este clásico. Estoy contento con mis tres victorias, pero quiero más. Lograr otro triunfo junto con Porsche y Penske sería un sueño".

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 75): "Hace algunos años que no tengo la oportunidad de disputar las 24 Horas de Le Mans. Estoy ansioso por volver a competir aquí. Como probablemente será mi única carrera en Francia este año, puedo decir que compito en casa. Viajamos con la moral alta con nuestro equipo estadounidense y el tercer auto, que actualmente lidera el campeonato IMSA. Afrontamos el fin de semana con optimismo, esperando tener una buena actuación y poder darnos una ducha de champán en el podio".

António Félix da Costa (Porsche 963 nº 38): "Para nuestro equipo y para mí personalmente, Le Mans es algo muy importante. Hay muchas emociones ligadas al hecho de que este año podamos competir por la victoria final en la categoría reina con el Porsche 963. Aunque nuestro equipo ya ha ganado la categoría LMP2, todos somos conscientes de la envergadura de la tarea que nos espera con el nuevo auto. Nuestra experiencia con el Porsche 963 es aún bastante limitada. Aprendimos mucho durante una prueba conjunta con el equipo de fábrica en Le Castellet. Llegamos a la carrera con mucha humildad, pero también con muchas esperanzas. Paso a paso queremos acercarnos al máximo rendimiento".

Jan Heylen (Porsche 911 RSR nº 16): "En 2022, tuve una gran experiencia en Le Mans con Fred Poordad y Max Root, terminando quinto en nuestra categoría. Este año corro con mis antiguos compañeros de equipo Ryan Hardwick y Zach Robichon. Hemos competido y ganado muchas carreras juntos. Esperamos mantener esa tradición en el centenario aniversario de Le Mans. Es un evento especial por varias razones: el último año del 911 RSR, el último año de la clase GTE Am y el año inaugural de la categoría Hypercar. No podría estar más emocionado de vivirlo todo con Ryan, Zach y nuestro equipo Proton Competition".

Alessio Picariello (Porsche 911 RSR nº 60): "Es la tercera vez consecutiva que participo en las 24 Horas. Pero este año es muy especial porque esta tradicional prueba de resistencia celebra su centenario y Porsche sus 75 años. Estoy feliz de participar. Al mismo tiempo, también es la última temporada de la era GTE y, por tanto, también para el 911 RSR, un auto de carreras al que tengo mucho cariño. Así que quiero disfrutar al máximo del evento y estoy deseando que empiece".

Julien Andlauer (Porsche 911 RSR nº 77): "Le Mans es la carrera más legendaria de todas y claramente

uno de los puntos culminantes del año. Al mismo tiempo, es el evento más importante del WEC, ya que aquí se pueden conseguir más puntos para el campeonato. Espero con impaciencia mi sexta participación, todas ellas con Dempsey-Proton. El equipo me dio una oportunidad por primera vez en 2018 y ha confiado en mí cada año desde entonces, estoy muy agradecido por ello. Después de 2019, vuelvo a compartir el volante con Christian Ried. Como francés, significa mucho para mí correr en el centenario de Le Mans. Haremos todo lo posible para ganar este evento tan especial".

Michelle Gatting (Porsche 911 RSR nº 85): "Tengo muchas ganas de disputar mis quintas 24 Horas de Le Mans con el equipo Iron Dames. Competir en el centenario es algo muy especial. Todas estamos muy motivadas y sabemos que tenemos un auto potente y un equipo fuerte detrás de nosotras. Afrontamos la carrera con mucho respeto, puede pasar cualquier cosa. Aun así, tenemos ganas de llegar a lo más alto".

Riccardo Pera (Porsche 911 RSR nº 86): "En solo tres semanas, afronto dos de las carreras más importantes del mundo. Es como un sueño. Corrí en la Porsche Mobil 1 Supercup por primera vez en el Gran Premio de Mónaco y ahora voy directo a Le Mans. Esta será la cuarta vez que corra las 24 Horas, hasta ahora siempre con un 911 RSR. Este año vuelvo a pilotar para GR Racing. Queremos mejorar nuestro cuarto puesto del año pasado".

Harry Tincknell (Porsche 911 RSR nº 88): "En la prueba del WEC en Spa, logramos el mejor resultado para un Porsche GTE con el cuarto puesto, lo que es un indicador bastante bueno para la carrera de Le Mans. Pero todavía tenemos que trabajar en algunas cosas. Proton vuelve a tener varios autos este año. Estoy deseando intercambiar todos los datos y la información entre nosotros, así como trabajar con los ingenieros para encontrar la mejor configuración para la semana de la carrera. Obviamente, habrá muchos aficionados en el aniversario de Le Mans. Es absolutamente fantástico. Hay un ambiente increíble, podría ser la mejor carrera de Le Mans. Espero que podamos dar un buen espectáculo y cerrar la era del 911 RSR con broche de oro".

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 911): "El proyecto con Michael Fassbender va ya por su quinto año. Estoy convencido de que afrontará la carrera bien preparado. Con Proton Competition, contamos con el apoyo de un equipo muy experimentado. Tenemos todos los ingredientes para hacer una buena presentación en Le Mans. Queremos terminar la carrera y conducir lo mejor posible. Si lo conseguimos, seguro que saldrá algo bueno".

El inigualable palmarés de Porsche en Le Mans

El 8 de junio de 1948, el Porsche 356 'Nº 1' Roadster obtuvo el permiso de circulación. Este acontecimiento marcó, hace 75 años, el nacimiento de la marca de autos deportivos de Stuttgart. Solo tres años después, Porsche envió por primera vez una delegación a las 24 Horas de Le Mans. Y lo hizo con éxito: los franceses Auguste Veuillet y Edmond Mouche lograron la victoria en su categoría, al volante del Porsche 356/4 SL Coupé. Desde entonces, Porsche ha estado representada cada año en la parrilla de la principal carrera de resistencia del mundo. Con 19 victorias absolutas y 110 en diferentes

categorías, es con diferencia el fabricante con el palmarés más exitoso de la competencia organizada por el Automobile Club de l'Ouest (ACO).

24 Horas de Le Mans – Victorias absolutas de Porsche

1970 – Herrmann (Alemania) / Attwood (Inglaterra) – Porsche 917 KH
1971 – Marko (Austria) / Van Lennep (Holanda) – Porsche 917 KH
1976 – Ickx (Bélgica) / Van Lennep (Holanda) – Porsche 936
1977 – Ickx (Bélgica) / Haywood (Estados Unidos) / Barth (Alemania) – Porsche 936/77
1979 – Ludwig (Alemania) / D. Whittington (Estados Unidos) / B. Whittington (Estados Unidos) – Porsche 935 K3
1981 – Ickx (Bélgica) / Bell (Inglaterra) – Porsche 936
1982 – Ickx (Bélgica) / Bell (Inglaterra) – Porsche 956
1983 – Schuppan (Australia) / Haywood (Estados Unidos) / Holbert (Estados Unidos) – Porsche 956
1984 – Pescarolo (Francia) / Ludwig (Alemania) – Porsche 956
1985 – Barilla (Italia) / Ludwig (Alemania) / Krages (Alemania) – Porsche 956
1986 – Bell (Inglaterra) / Stuck (Alemania) / Holbert (Estados Unidos) – Porsche 962 C
1987 – Bell (Inglaterra) / Stuck (Alemania) / Holbert (Estados Unidos) – Porsche 962 C
1994 – Dalmas (Francia) / Haywood (Estados Unidos) / Baldi (Italia) – Dauer Porsche 962 LM
1996 – Wurz (Austria) / Reuter (Alemania) / Jones (Estados Unidos) – TWR Porsche WSC-95
1997 – Kristensen (Dinamarca) / Alboreto (Italia) / Johansson (Suecia) – TWR Porsche WSC-95
1998 – Aiello (Francia) / McNish (Inglaterra) / Ortelli (Francia) – Porsche 911 GT1
2015 – Bamber (Nueva Zelanda) / Tandy (Inglaterra) / Hülkenberg (Alemania) – Porsche 919 Hybrid
2016 – Jani (Suiza) / Lieb (Alemania) / Dumas (Francia) – Porsche 919 Hybrid
2017 – Bernhard (Alemania) / Hartley (NZ) / Bamber (Nueva Zelanda) – Porsche 919 Hybrid

Programa (horario CEST) (*)

Miércoles, 7 de junio
2:00 pm – 5:00 pm: entrenamientos libres 1
7:00 pm – 8:00 pm: clasificación
10:00 pm – medianoche: entrenamientos libres 2

Jueves, 8 de junio
3:00 pm – 6:00 pm: entrenamientos libres 3
8:00 pm – 8:30 pm: *hyperpole*
10:00 pm – 11:00 pm: entrenamientos libres 4

Viernes, 9 de junio
2:00 pm – 4:30 pm: desfile de pilotos (centro de la ciudad)
3:00 pm – 8:00 pm: visita a los *boxes*

6:30 pm – 7:30 pm: desfile de pilotos (circuito)

Sábado, 10 de junio
Mediodía – 12:15 pm: *warm-up*
12:30 pm – 1:10 pm: desfile de 40 vehículos legendarios de Le Mans
4:00 pm: salida de las 24 Horas de Le Mans

Domingo, 11 de junio
4:00 pm: final de las 24 Horas de Le Mans

(*)
Siete horas menos en Ciudad de México, Costa Rica, El Salvador y Guatemala.
Seis horas menos en Colombia, Ecuador, Panamá y Perú.
Cinco horas menos en Chile, Paraguay, Puerto Rico y República Dominicana.
Cuatro horas menos en Argentina y Uruguay.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2023, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, 2023, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, director de competición del equipo oficial de LMDh.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, 2023, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, director general de Porsche Penske Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-24-horas-le-mans-2023-previo-32654.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/564bf2c4-0ba5-4b45-ad72-53f95acf2865.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart