

El nuevo Porsche Cayenne Eléctrico llega para acelerar la oferta de movilidad eléctrica en Panamá

03/09/2026 El nuevo Porsche Cayenne Eléctrico debuta en Panamá para marcar el inicio de una nueva era en la evolución de uno de los modelos más emblemáticos de la marca. Disponible en los modelos Cayenne Eléctrico y Cayenne Turbo Eléctrico, la nueva propuesta combina innovación tecnológica, desempeño deportivo y la versatilidad que han distinguido al Cayenne a nivel mundial.

Porsche amplía su oferta de movilidad eléctrica en Panamá con la llegada de los nuevos Cayenne Eléctrico y Cayenne Turbo Eléctrico. Ambos modelos incorporan tecnología de propulsión eléctrica de última generación, sin renunciar al desempeño, el confort y la versatilidad que han convertido al Cayenne en un referente entre los SUV deportivos.

En Panamá, la gama Cayenne totalmente eléctrica representa un importante avance tecnológico para Porsche y contribuye a la evolución del parque automotor hacia soluciones de movilidad con menos emisiones.

Desempeño eléctrico, autonomía y carga innovadora

Con dos modelos disponibles, el Cayenne Eléctrico y el Cayenne Turbo Eléctrico incorporan tecnología de propulsión eléctrica de última generación sin renunciar al ADN deportivo de Porsche. Ambos cuentan con tracción total, el sistema electrónico Porsche Traction Management (ePTM) y suspensión neumática adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM) de serie.

El modelo Cayenne de entrada tiene 300 kW (408 HP) en operación normal y 325 kW (442 HP) y 835 Nm de torque con Launch Control. Acelera de 0 a 100 km/h en 4.8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 230 km/h. El Cayenne Eléctrico también ofrece cifras líderes de recuperación de energía, alcanzando niveles de Fórmula E con hasta 600 kW de potencia recuperativa. En el uso diario, aproximadamente el 97 por ciento de todas las operaciones de frenado pueden manejarse exclusivamente mediante los motores eléctricos.

Por su parte, el Cayenne Turbo Eléctrico acelera de 0 a 100 km/h en 2.5 segundos, de 0 a 200 km/h en 7.4 segundos y alcanza una velocidad máxima de 260 km/h. Este potente rendimiento eléctrico es posible gracias a un sistema de propulsión recientemente desarrollado que genera hasta 850 kW (1156 HP) y hasta 1500 Nm de torque cuando se activa el Launch Control. Para el Cayenne Turbo Eléctrico, el freno Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) también está disponible como opción.

Cabe destacar que los modelos Cayenne totalmente eléctricos cuentan con una batería de alto voltaje de 113 kWh recientemente desarrollada, con enfriamiento de doble cara para una gestión térmica óptima. Esto ofrece una autonomía WLTP combinada de hasta 642 km para el Cayenne Eléctrico y hasta 623 km para el Cayenne Turbo Eléctrico.

Gracias a su arquitectura de 800 voltios, el estado de carga puede aumentarse del 10 al 80 por ciento en menos de 16 minutos. Asimismo, los modelos Cayenne totalmente eléctricos ofrecen una capacidad de remolque de hasta 3.5 toneladas, una característica que refuerza su versatilidad y su capacidad para combinar desempeño deportivo, confort y practicidad en un mismo vehículo.

Diseño progresivo, aerodinámico e inconfundiblemente Porsche

El nuevo Cayenne Eléctrico evoluciona el lenguaje de diseño característico del modelo con un capó bajo, faros Matrix LED, una silueta deportiva y elementos específicos que refuerzan su presencia y capacidades todoterreno. Con un coeficiente de arrastre de 0.25 y el sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA), se posiciona entre los SUV más aerodinámicos de su categoría, contribuyendo tanto a la autonomía como al desempeño dinámico.

Mayor confort, espacio y personalización

Los nuevos Cayenne Eléctrico y Cayenne Turbo Eléctrico combinan amplitud, confort y personalización con innovaciones como los Mood Modes, que adaptan distintos elementos del habitáculo según cada situación de manejo; el techo panorámico con Variable Light Control, que permite ajustar electrónicamente la transparencia del cristal; y una nueva calefacción de paneles que extiende el calor más allá de los asientos hacia superficies como reposabrazos y paneles de las puertas, ofreciendo una experiencia de viaje aún más confortable y sofisticada.

En materia de digitalización, los nuevos Cayenne Eléctrico y Cayenne Turbo Eléctrico incorporan la nueva Porsche Driver Experience, cuyo elemento central es el innovador Flow Display. El sistema integra un panel de instrumentos completamente digital OLED de 14.25 pulgadas y una pantalla opcional de 14.9 pulgadas para el pasajero, conformando una experiencia de doble pantalla y la mayor superficie de visualización jamás incorporada en un Porsche. Además, por primera vez en el modelo está disponible un Head-Up Display con tecnología de realidad aumentada (AR), que proyecta información directamente en el campo de visión del conductor.

"Nos entusiasma poder presentar hoy esta nueva propuesta de movilidad eléctrica para Porsche en Panamá. Los nuevos Cayenne Eléctrico y Cayenne Turbo Eléctrico combinan desempeño, confort y la versatilidad que han convertido al Cayenne en una referencia dentro del segmento de los SUV deportivos. Con estos modelos damos un paso importante en la evolución de nuestra oferta, incorporando nuevas tecnologías y estándares de desempeño que proyectan el futuro de la movilidad Porsche", resaltó Raúl Civiello, Gerente General de Alemautos Panamá, S.A.

Como los primeros Cayenne totalmente eléctricos, estos modelos marcan una nueva etapa para Porsche y fortalecen la oferta de movilidad eléctrica de la marca en Panamá.

MEDIA ENQUIRIES



Andrea Perdomo

+(507) 307-3435
aperdomo@porsche-panama.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/el-nuevo-porsche-cayenne-electrico-panama.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/55fbe725-ef75-4a72-86c4-778e1e4bb814.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart