

Porsche Penske Motorsport enfrenta una clasificación desafiante en Catar

27/02/2025 Porsche Penske Motorsport iniciará la carrera inaugural del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIA (WEC) desde la sexta y séptima fila. En la clasificación, Julien Andlauer logró el undécimo tiempo más rápido en el Circuito Internacional de Lusail en Catar. El francés comparte el Porsche 963 con el danés Michael Christensen y su compatriota Mathieu Jaminet.

En el segundo prototipo híbrido del equipo oficial, Kévin Estre registró el 13° mejor tiempo. El francés hará frente a la próxima carrera de 10 horas junto al belga Laurens Vanthoor y el australiano Matt Campbell. En la clasificación LMGT3, los 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm e Iron Dames finalizaron en las posiciones undécima y 15ª respectivamente. El "Qatar 1812km" dará comienzo el viernes a las 2:00 pm hora local (12:00 CET; 5:00 MEX, SLV, GTM; 6:00 MIA, JAM, PAN, COL, ECU, PER; 7:00 PRI, DOM, GLP, TYT; 8:00 ARG, CHL, URY).

El circuito de Fórmula 1 en Catar estuvo sorprendentemente frío el jueves bajo un cielo nublado: la

temperatura del aire apenas alcanzó los 16 grados Celsius durante la clasificación, mientras que la franja de asfalto de 5.419 kilómetros al norte de Doha, la capital del país, solo se calentó hasta los 17,5 grados. La batalla por los tiempos se desarrolló en dos rondas para ambas clases. Todos los vehículos de las categorías Hypercar y LMGT3 salieron a pista en la primera sección, donde los pilotos dispusieron de doce minutos para completar una vuelta rápida. Posteriormente, los diez mejores coches de ambas categorías lucharon por la pole position en las denominadas sesiones de Hyperpole.

Dos franceses tomaron el volante del Porsche 963 para el equipo de fábrica Porsche Penske Motorsport: Julien Andlauer en el prototipo híbrido de 508 kW (691 HP) con el número 5, mientras que el vigente campeón mundial de pilotos Kévin Estre condujo el coche hermano. A ambos se les negó un lugar en la siguiente ronda. Andlauer completó su vuelta más rápida en 1:39.426 minutos, quedándose a dos décimas de segundo del décimo puesto. Estre terminó la sesión de clasificación en la 13ª posición con un tiempo de 1:40.363 minutos. El Porsche 963 del equipo cliente Proton Competition, con Neel Jani al volante, terminó 16°. El suizo comparte la cabina con el chileno Nico Pinto y el argentino Nico Varrone.

"No nos sorprende el resultado de la Clasificación. Refleja los resultados que mostramos aquí en el Prólogo y en las sesiones de Práctica Libre", explica Urs Kuratle, Director de Competencia del Equipo Oficial de LMDh. "Tenemos una carrera muy reñida por delante. Nos vemos mejor en la distancia, así que todavía podemos lograr mucho. El balance de nuestro Porsche 963 sigue siendo correcto, pero la competencia ha logrado avances significativos durante el invierno".

"Las posiciones once y 13 aquí en Catar son obviamente decepcionantes, considerando nuestro resultado del año pasado, cuando conseguimos la pole y tuvimos un coche extremadamente competitivo", dijo Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Julien Andlauer y Kévin Estre confirmaron después de la clasificación que nuestro Porsche 963 es muy bueno de conducir. Ahora el enfoque está en la carrera de mañana. Tuvimos buen ritmo en tandas largas durante el Prólogo y en la sesión de práctica de hoy e intentaremos maximizar el resultado".

Clase LMGT3: Porsche 911 GT3 R en mitad de la parrilla

En el FIA WEC, el segmento de clasificación de los coches de carreras GT3 está reservado exclusivamente para los pilotos bronce de cada equipo – como es el caso del 911 GT3 R con hasta 416 kW (565 HP) inscrito por Manthey. Célia Martin tomó el volante para las Iron Dames, mientras que Ryan Hardwick salió a pista para Manthey 1st Phorm. La francesa marcó el 15º mejor tiempo con una vuelta de 1:57.156 minutos, mientras que el americano se quedó a las puertas de un lugar en la sesión de Hyperpole: con un tiempo de 1:56.434 minutos, estuvo a solo 66 milésimas del décimo puesto.

La carrera inaugural de la temporada, titulada "Qatar 1812km", tendrá lugar el viernes 28 de febrero a partir de las 14:00 hora local (12:00 CET; 5:00 MEX, SLV, GTM; 6:00 MIA, JAM, PAN, COL, ECU, PER; 7:00 PRI, DOM, GLP, TYT; 8:00 ARG, CHL, URY). La prueba está programada para cubrir 1 812 kilómetros durante un máximo de diez horas. Debido a la longitud superior a la media de la primera

carrera de la temporada, la asignación normal de puntos del campeonato se multiplicará por un factor de 1.5 y se redondeará al alza. El ganador, por tanto, recibirá 38 puntos en lugar de los habituales 25.

Comentarios de los pilotos tras la clasificación

Julien Andlauer (Porsche 963 #5):"Nuestro Porsche 963 en realidad se sentía bastante bien. Una o dos décimas de segundo pueden deberse a mí, una o dos al coche, pero eso es todo, realmente. Aparte de eso, lo hicimos bien y nos quedamos a las puertas de la sesión de Hyperpole, que es el máximo alcanzable en este momento. Deberíamos ser más competitivos en la carrera y conseguir tantos puntos como sea posible".

Kévin Estre (Porsche 963 #6):"El 13° puesto es una decepción – hace mucho que no estamos tan atrás en la parrilla. Nuestro Porsche 963 en realidad funcionaba bastante bien. Mi vuelta quizás no fue perfecta, pero sin errores importantes. Nos ha faltado un poco de rendimiento aquí toda la semana, especialmente en la vuelta rápida, así que el resultado no es una gran sorpresa. Sin embargo, la diferencia con la competencia es ligeramente mayor de lo esperado. Ahora tenemos toda la noche para analizar los datos y mejorar el coche de carrera. En la distancia, nos vemos mucho mejor".

Neel Jani (Porsche 963 #99):"Catar ya fue nuestra carrera más difícil el año pasado. Eso continuó durante los últimos días hasta la clasificación. Hemos cambiado completamente la configuración del coche una vez más y nos hemos centrado más en la carrera. Al hacerlo, pudimos mejorar el rendimiento en cierta medida. El lema para nosotros ahora es: ojos cerrados y a por ello. Queremos sacar el máximo de aquí y aprender para las próximas carreras del WEC".

Célia Martin (Porsche 911 GT3 R #85): Clasificar para Hyperpole era un poco irrealista para nosotros hoy. Pero pude mejorar aún más y lograr mi objetivo: una nueva mejor vuelta personal en esta pista. Apuntaremos a un mejor resultado la próxima vez".

Ryan Hardwick (Porsche 911 GT3 R #92): Estoy un poco decepcionado. Queríamos entrar en el top 10 y así en la sesión de Hyperpole. Pero nos quedamos fuera por poco con el undécimo lugar. Aunque pudimos casi realizar el potencial actual del coche, nos ha faltado velocidad punta en las rectas toda la semana en comparación con la competencia. Sin embargo, estoy orgulloso porque mi vuelta fue bien – aunque siempre hay margen de mejora, por supuesto. La carrera es larga y ahora salimos desde la mitad del pelotón. Tengo gran confianza en mis compañeros de equipo y nuestros ingenieros. Un resultado entre los 10 primeros al final de las 10 horas de distancia no está en duda para mí".

Resultados Clasificación

Clase Hypercar:
1. Giovinazzi/Calado/Pier Guidi (ITA/GBR/ITA), Ferrari #51, 1:38.359 minutos
2. Vanthoor/Marciello/Magnussen (BEL/SUI/DNK), BMW #15, 1:38.495 minutos

3. Fuoco/Molina/Nielsen (ITA/ESP/DNK), Ferrari #50, 1:38.692 minutos
11. Andlauer/Christensen/Jaminet (FRA/DNK/FRA), Porsche 963 #5, 1:39.946 minutos
13. Estre/Vanthoor/Campbell (FRA/BEL/AUS), Porsche 963 #6, 1:40.363 minutos
15. Jani/Pino/Varrone (SUI/CHI/ARG), Porsche 963 #99, 1:41.421 minutos

Clase LMGT3:
1. Leung/Gelael/Sato (GBR/INA/JPN), McLaren #95, 1:54.239 minutos
2. Cottingham/Baud/Saucy (GBR/FRA/SUI), McLaren #59, 1:54.478 minutos
3. Robin/Gehrsitz/Barnicoat (FRA/GER/GBR), Lexus #78, 1:54.484 minutos
11. Hardwick/Pera/Lietz (USA/ITA/AUT), Porsche 911 GT3 R #92, 1:56.434 minutos
15. Martin/Frey/Gatting (FRA/SUI/DNK), Porsche 911 GT3 R #85, 1:57.156 minutos

Todos los resultados: fiawec.alkamelsystems.com.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 308806_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 308807_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 308972_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Urs Kuratle, Director Factory Motorsport LMDh, Qatar 1812km, FIA WEC, 2025, Porsche AG
Subline: Urs Kuratle, Director de Competencia del Equipo Oficial de LMDh.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, Qatar 1812km, FIA WEC, 2025, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport

Path: media/imágenes/img_7.jpg
Title: Julien Andlauer (FRA), Porsche Penske Motorsport (#5), Qatar 1812km, FIA WEC, 2025, Porsche AG
Subline: Julien Andlauer

Path: media/imágenes/img_8.jpg
Title: Kévin Estre (FRA), Porsche Penske Motorsport (#5), Qatar 1812km, FIA WEC, 2025, Porsche AG
Subline: Kévin Estre

Path: media/imágenes/img_9.jpg
Title: Neel Jani (SUI), Proton Competition (#99), Qatar 1812km, FIA WEC, 2025, Porsche AG
Subline: Neel Jani

Path: media/imágenes/img_10.jpg
Title: Célia Martin (FRA), Iron Dames (#85), Qatar 1812km, FIA WEC, 2025, Porsche AG
Subline: Célia Martin

Path: media/imágenes/img_11.jpg
Title: Ryan Hardwick (USA), Manthey 1st Phorm (#92), Qatar 1812km, FIA WEC, 2025, Porsche AG
Subline: Ryan Hardwick

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-penske-motorsport-enfrenta-clasificacion-desafiante-catar0-38761.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5591afde-1bfc-4e4f-9a1d-e9292c051ed4.zip