

Porsche-Kundenteams stehen in der Eifel zweimal auf dem DTM-Podium

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

06/08/2023 DTM-Neuling Laurin Heinrich ist am vierten Rennwochenende der aktuellen Saison zum ersten Mal der Sprung aufs Podest gelungen. Im völlig verregneten Sonntagslauf hat der Team75 Motorsport-Pilot mit seinem Porsche 911 GT3 R auf der Sprintstrecke des Nürburgrings den zweiten Rang eingefahren. Sein Markenkollege Thomas Preining feierte am Samstag als Drittplatzierter ebenfalls auf dem Treppchen. Vor fast 50.000 Zuschauern konnte Porsche nach acht von 16 Saisonläufen damit seine Führung in der Herstellerwertung ausbauen, während Thomas Preining in der Fahrer- und Manthey EMA im Team-Klassement auf Platz eins liegen.

Mit einer fehlerfreien Fahrt im völlig verregneten Sonntagsrennen konnte Laurin Heinrich von Startplatz elf auf den zweiten Rang vorfahren. Der 21-Jährige aus dem Team75 Motorsport feierte damit sein bislang bestes Ergebnis und das erste Podestresultat seiner noch jungen DTM-Karriere. „Es freut mich ungemein, dass bei Laurin der Knoten geplatzt ist. Er ist heute unter sehr schwierigen

Rahmenbedingungen ein mega Rennen gefahren", lobte Team75 Motorsport-Eigner und Porsche Markenbotschafter Timo Bernhard den ehemaligen Porsche-Junior. „Laurin hat unsere Strategie einfach perfekt umgesetzt und sich diesen Erfolg somit absolut verdient."

Sebastian Golz, Projektleiter 911 GT3 R: „Aus Sicht von Porsche war das hier am Nürburgring ein sehr erfolgreiches Wochenende. Wir konnten unsere Führungen in allen drei Meisterschaftswertungen ausbauen. Besonders freut mich, dass gerade unsere jungen Fahrer immer besser in Schwung kommen. Dabei möchte ich insbesondere den Podestplatz von Laurin Heinrich bei diesen extrem schwierigen Wetterbedingungen hervorheben. Aber auch die Leistung von Tim Heinemann vor allem in der ersten Hälfte des Sonntagsrennens verdient großes Lob."

Thomas Preining erlebte auch im Hinblick auf seine Titelambitionen ein erfolgreiches Eifel-Wochenende. Der Österreicher musste das Sonntagsrennen nach Pech im Qualifying von Platz 16 aus in Angriff nehmen, erreichte das Ziel aber trotzdem auf dem fünften Rang – und baut so seine Führung in der Fahrerwertung weiter aus. Für seinen Manthey EMA-Teamkollegen Dennis Olson war der zweite Nürburgringlauf wegen einer Startkollision bereits nach der ersten Runde beendet.

Tim Heinemann fuhr am Sonntag in der ersten Rennhälfte bis auf den zweiten Rang nach vorn. Nach seinem Pflichtboxenstopp konnte der 25-Jährige aus dem Team Toksport WRT an sein anfängliches Tempo aber nicht mehr ganz anknüpfen und landete schließlich auf dem zwölften Rang.

Typisches Efielwetter sorgte am Samstag für wechselhafte Bedingungen

Am Samstag ist auch Thomas Preining mit Rang drei der Sprung aufs Podest gelungen. Dennis Olsen überquerte die Ziellinie als Fünfter. Regenschauer hatten die Bedingungen nach dem Start im Trockenen für alle Beteiligten erschwert. Die beiden Manthey EMA-Piloten ließen sich davon aber nur wenig beeindrucken. Tim Heinemann sammelte mit Platz 14 seine ersten Punkte seit dem Saisonauftakt in Oschersleben, wo er zweimal Zweiter wurde. Laurin Heinrich (Team75 Motorsport) blieb als 19. ohne Meisterschaftszähler. Für Christian Engelhart (Toksport WRT) und Ayhancan Güven (Team75 Motorsport) war der Samstagslauf vorzeitig beendet, als Engelhart mit seinem Auto beim Anbremsen der ersten Kurve rücklings in das Heck seines Markenkollegen Güven gerutscht war. Während beide Fahrer praktisch unverletzt blieben, verhinderten die Beschädigungen ihrer Rennwagen jedoch einen Einsatz am Sonntag.

Stimmen zum Rennwochenende am Nürburgring

Laurin Heinrich (Team75 Motorsport, Porsche 911 GT3 R #75): „Über mein erstes Podiumsergebnis bereits am vierten DTM-Rennwochenende meiner Karriere bin ich überglücklich. Das Paradoxe daran: Nachdem mich am Samstag eine Full Course Yellow während des Boxenstopp-Fensters ein gutes Ergebnis gekostet hat, konnte ich heute von genau so einer Situation profitieren – der Gerechtigkeit wurde also Genüge getan. Ein bisschen dient mein Ergebnis heute zudem als Wiedergutmachung fürs Team, da wir nur mit einem Auto an den Start gehen konnten."

Thomas Preining (Manthey EMA, Porsche 911 GT3 R #91): „Das war ein super Wochenende für uns, auch wenn es mit dem anvisierten Sieg beim Heimrennen nicht geklappt hat. Ein Podium ist immer schön, nur die Sektdusche hat bei den kühlen Temperaturen nicht ganz so viel Spaß gemacht wie sonst. Am Sonntagmorgen hatte ich im Qualifying etwas Pech mit dem Überholverkehr, deswegen konnte ich nur von Position 16 losfahren. Hinzu kam noch eine leichte Beschädigung nach einer Kollision beim Start. Aber dank unseres guten Teamworks bin ich bis auf Rang fünf vorgefahren und habe weitere wichtige Punkte gesammelt."

Tim Heinemann (Toksport WRT, Porsche 911 GT3 R #9): „Nach einem sehr guten Qualifying und einem noch besseren Start ist der zwölfte Platz natürlich etwas ernüchternd – wir hatten gute Chancen auf ein Podiumsergebnis. Gegen Rennende konnte ich aber das Tempo der anderen nicht mehr mitgehen und war weitgehend chancenlos. Insgesamt sind wir mit diesem Wochenende dennoch zufrieden: Wir haben an beiden Tagen das Maximum aus unseren Möglichkeiten herausgeholt. Nach zwei DTM-Wochenenden ohne Meisterschaftszähler sind wir zweimal in die Punkte gefahren, das stellt einen kleinen Erfolg dar. Jetzt müssen wir dran bleiben, um ab den nächsten Rennen am Lausitzring wieder ganz vorne mit dabei zu sein."

Ergebnisse

Ergebnis Lauf 7:
1. Mirko Bortolotti (I), Lamborghini Huracan GT3 EVO 2 #92, 39 Runden
2. Lucas Auer (A), Mercedes-AMG GT3 #22, +1,199 Sekunden
3. Thomas Preining (A), Porsche 911 GT3 R #91, +2,572 Sekunden
5. Dennis Olsen (N), Porsche 911 GT3 R #90, +4,327 Sekunden
14. Tim Heinemann (D), Porsche 911 GT3 R #9, +17,531 Sekunden
19. Laurin Heinrich (D), Porsche 911 GT3 R #75, +20,504 Sekunden
DNF Ayhancan Güven (TR), Porsche 911 GT3 R #24, +21 Runden
DNF Christian Engelhart (D), Porsche 911 GT3 R #99, +21 Runden

Ergebnis Lauf 8:
1. Maximilian Paul (D), Lamborghini Huracan GT3 EVO 2 #19, 35 Runden
2. Laurin Heinrich (D), Porsche 911 GT3 R #75, +0,600 Sekunden
3. Lucas Auer (A), Mercedes-AMG GT3 #22, +1,320 Sekunden
5. Thomas Preining (A), Porsche 911 GT3 R #91, +3,248 Sekunden
12. Tim Heinemann (D), Porsche 911 GT3 R #9, +10,327 Sekunden
DNF Dennis Olsen (N), Porsche 911 GT3 R #90, +33 Runden

Fahrerwertung nach 8 von 16 Läufen:
1. Thomas Preining (A/Manthey EMA/Porsche), 117 Punkte
2. Sheldon van der Linde (RSA/Schubert Motorsport/BMW), 89 Punkte
3. Mirko Bortolotti (I/SSR Performance/Lamborghini), 88 Punkte
8. Dennis Olsen (N/Manthey EMA/Porsche), 63 Punkte

10. Laurin Heinrich (D/Team75 Motorsport/Porsche), 51 Punkte
11. Tim Heinemann (D/Toksport WRT/Porsche), 48 Punkte
14. Christian Engelhart (D/Toksport WRT/Porsche), 36 Punkte
15. Ayhancan Güven (TR/ Team75 Motorsport/Porsche), 32 Punkte

Teamwertung nach 8 von 16 Läufen:
1. Manthey EMA (Porsche), 169 Punkte
2. SSR Performance (Lamborghini), 147 Punkte
3. Schubert Motorsport (BMW), 139 Punkte
6. Toksport WRT (Porsche), 82 Punkte
7. Team75 Motorsport (Porsche), 82 Punkte

Herstellerwertung nach 8 von 16 Läufen:
1. Porsche, 238 Punkte
2. Lamborghini, 203 Punkte
3. Mercedes-AMG, 188 Punkte
4. BMW, 187 Punkte
5. Audi, 156 Punkte
6. Ferrari, 83 Punkte

Alle Ergebnisse unter: www.dtm.com/de/ergebnisse

MEDIA ENQUIRIES



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Bildunterschriften

Pfad: media/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Timo Bernhard, Teamchef Team75 Bernhard und Porsche-Markenbotschafter, Sebastian Golz, Projektleiter Porsche 911 GT3 R, l-r, DTM, Nürburgring, 2023, Porsche AG
Bildunterschrift: Sebastian Golz (r) neben Timo Bernhard

Pfad: media/Bilder/Bild_2.jpg
Titel: Thomas Preining (A), Manthey EMA (#91), DTM, Nürburgring, 2023, Porsche AG
Bildunterschrift: Thomas Preining

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2023/motorsport/porsche-dtm-nuerburgring-laurin-heinrich-33404.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5521fcee-6e1b-4eeb-9ee5-3778a12f34c0.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart