

Porsche eröffnet Forschungs- und Entwicklungszentrum in Shanghai

06/11/2025 „In China für China“: Deutsche Ingenieurskunst trifft auf Chinas digitales Ökosystem.

Porsche hat offiziell sein erstes integriertes Forschungs- und Entwicklungszentrum außerhalb Deutschlands im Geschäftsviertel Hongqiao in Shanghai eröffnet. Damit setzt der Sportwagenhersteller einen bedeutenden Meilenstein in seiner „In China für China“-Strategie. Die 10.000 Quadratmeter große Einrichtung ist seit dem 5. November 2025 in Betrieb und soll lokale Innovationen beschleunigen, indem sie Porsches Ingenieurskunst mit Chinas schnelllebigem digitalen Ökosystem verbindet.

An der Eröffnungsfeier nahmen Vorstandsmitglieder der Porsche AG, Vertreter der Stadtregierung von Shanghai sowie strategische Partner teil – ein Zeichen für die Bedeutung des Zentrums im globalen Innovationsfahrplan von Porsche.

„China ist Vorreiter in der Mobilität der Zukunft – mit Elektrifizierung, Digitalisierung und neuen Luxuskonzepten“, sagt Dr. Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG, bei der Eröffnung. „Die

Herausforderungen dieser Transformation lassen sich nicht aus der Ferne lösen. Sie müssen hier vor Ort angegangen werden. Das F&E-Zentrum in China ist eine strategische Säule, die deutsche Ingenieurskunst mit Chinas digitaler Zukunft verbindet. Dieses Zentrum wird uns helfen, schneller zu agieren, besser zu verstehen und die globale Forschung und Entwicklung von Porsche zu stärken."

Ein strategischer Schritt für lokale Innovation

Das neue F&E-Zentrum führt Porsches bestehende Aktivitäten in einem umfassenden Hub zusammen – darunter die technische Entwicklung von Porsche China, Porsche Engineering China und Porsche Digital China. Mehr als 300 Ingenieure, Experten aus Forschung und Entwicklung sowie Beschaffung und Qualität finden dort die Voraussetzung, um mit mehr Autonomie und Agilität zu arbeiten.

„Heute ist ein entscheidender Moment für unser Engagement in China", sagt Alexander Pollich, Präsident und CEO von Porsche China. „Dieses Zentrum ist unser Versprechen, intelligente Lösungen zu liefern, die tief mit dem digitalen Leben und den spezifischen Bedürfnissen unserer chinesischen Kundinnen und Kunden verbunden sind – und dabei unverkennbar Porsche bleiben, sowohl beim Fahrgefühl als auch in der Qualität und Zuverlässigkeit unserer Ingenieurskunst."

Entwicklung mit „China-Speed"

Das F&E-Zentrum in Shanghai liefert bereits erste Ergebnisse. Die erste große Entwicklung ist ein exklusives Infotainmentsystem der nächsten Generation für den chinesischen Markt, das ab Mitte 2026 in mehreren Porsche-Modellreihen eingeführt wird.

Sajjad Khan, Vorstandsmitglied für Car-IT: „Das F&E-Zentrum in China ermöglicht uns den direkten Zugang zum schnelllebigen Innovationsökosystem des Marktes. Dadurch konnten wir unsere Entwicklungszyklen drastisch verkürzen – von Jahren auf Monate. Dies ist die Grundlage, um noch schneller und gezielter auf die sich wandelnden Bedürfnisse unserer chinesischen Kundschaft zu reagieren."

„Mit unserem neuen Hub bringen wir Porsches ikonische Designphilosophie in die digitale Welt – mit Mut, Klarheit und Präzision", sagt Li Nan, Leiter des F&E-Zentrums China und Leiter der technischen Abteilung von Porsche China. „Das neue System verfügt über einen KI-gestützten Sprachassistenten auf Basis von LLM, immersive 3D-Fahrzeugsteuerung und eine tiefe Integration in Chinas digitales Ökosystem. Das ermöglicht intelligente Erlebnisse, die den lokalen Bedürfnissen gerecht werden und gleichzeitig zu unserer globalen Marken-DNA passen."

Ein Jahrzehnt lokaler F&E-Entwicklung

Bereits 2014 eröffnete Porsche Engineering ein Büro in Shanghai. Es folgten die Gründung von Porsche

Digital China im Jahr 2021 und die Eröffnung eines lokalen F&E-Satelliten 2022. Das neue Zentrum baut auf diesem Fundament auf und wird zweierlei sein: Erweiterung des Porsche-Entwicklungszentrums in Weissach und eigenständiger Innovationsmotor.

„Unsere Forschung und Entwicklung in China basiert auf vielen Jahren Innovation in diesem Land. Sie wird unser F&E-Zentrum in Weissach ergänzen und als zusätzlicher Innovations-Hub agieren, der Chinas sich schnell entwickelnde Technologielandschaft nutzt“, sagt Dr. Michael Steiner, Vorstandsmitglied für Forschung und Entwicklung. „Indem wir unsere Ingenieurskunst mit Chinas digitalen Stärken kombinieren, wollen wir etwas wirklich Einzigartiges schaffen.“

MEDIA ENQUIRIES



Viktoria Wohlrapp

Spokesperson Procurement
+49 (0) 170 / 911 4979
viktoria.wohlrapp@porsche.de

Bildunterschriften

Pfad: Porsche eröffnet Forschungs- und Entwicklungszentrum in Shanghai/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Jojo Tang, Leiterin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit Porsche China; Alexander Pollich, Präsident und CEO Porsche China, Hongkong und Macao; Dr. Michael Steiner, Stellvertretender Vorstandsvorsitzender, Mitglied des Vorstandes, Forschung und Entwicklung; Sajjad Khan, Mitglied des Vorstandes, Car-IT; Li Nan, Leiter des F&E-Zentrums China und Leiter der technischen Abteilung von Porsche China (l-r); Porsche China R&D, Shanghai, China, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Jojo Tang, Alexander Pollich, Dr. Michael Steiner, Sajjad Khan und Li Nan

Pfad: Porsche eröffnet Forschungs- und Entwicklungszentrum in Shanghai/Bilder/Bild_2.jpg
Titel: Dr. Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG; Porsche China R&D, Shanghai, China, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Dr. Oliver Blume

Pfad: Porsche eröffnet Forschungs- und Entwicklungszentrum in Shanghai/Bilder/Bild_4.jpg
Titel: Sajjad Khan, Mitglied des Vorstandes, Car-IT; Porsche China R&D, Shanghai, China, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Sajjad Khan

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/unternehmen/porsche-china-entwicklungszentrum-eroeffnung-shanghai-41021.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/549cb09c-f612-43e7-8ebc-33ef45b15738.zip