

Porsche Taycan: Neuer Guinness World Records™ Titel auf Eis

28/01/2025 Porsche hat in Lappland einen neuen Guinness-Weltrekord für den längsten kontinuierlichen Drift eines Elektrofahrzeugs auf Eis aufgestellt: Am Steuer eines Taycan GTS gelang es Instrukteur Jens Richter insgesamt 132 Runden im kontrollierten Übersteuern zu drehen. Binnen 46 Minuten legte er dabei exakt 17,503 Kilometer zurück. Mit dieser neuen Bestmarke holt der Elektrosportler von Porsche bereits den vierten Guinness-Weltrekord.

Die Rekordjagd mit Porsche Experience-Instrukteur Jens Richter hinter dem Lenkrad begann am Nachmittag des 14. Januar 2025 unter schwierigen äußeren Bedingungen. „Unter der extremen Dauerbelastung des driftenden Taycan baute der Ice Track schneller ab als erwartet“, schildert Jens Richter die Herausforderungen. „Daher mussten wir den ersten Versuch nach rund 11 Kilometern abbrechen.“

Bisherige Rekordmarke deutlich übertroffen

Für den zweiten Anlauf wechselte das Team auf kürzere Spikes und nutzte aus, dass mit beginnender

Dunkelheit die Eistemperaturen sanken. Dieser Versuch war erfolgreich: Insgesamt 17,503 Kilometer oder 132 Runden hielt Jens Richter den serienmäßigen Taycan GTS nur mit Gas- und Lenkeingriffen im kontrollierten Drift. Mit dieser Distanz sicherte er sich den Weltrekord für den längsten ununterbrochenen Drift eines Elektroautos auf Eis und übertraf die bisherige Rekordmarke von 14,809 Kilometern deutlich.

„Mit unserem neuen Guinness-Weltrekord auf Eis hat der Taycan abermals herausragende Quertreiber-Qualitäten bewiesen", sagt Jens Richter. „Dieses Mal sogar mit Allradantrieb. Dass der Taycan GTS auch unter extremen Bedingungen so gut zu beherrschen ist, spricht sehr für sein exzellentes Fahrwerk und seine ausgewogene Balance."

Unter Aufsicht von Guinness World Records fand die Fahrt auf einer Eis-Piste des Porsche Arctic Centers in Levi, Finnland, rund 150 Kilometer nördlich des Polarkreises, statt. Für den Rekordversuch hatte das Team der Porsche Experience einen Driftkreis mit einem Durchmesser von 59 Metern angelegt. An beiden Achsen des Taycan GTS waren für den erfolgreichen Rekordversuch handelsübliche Michelin-Reifen mit Ein-Millimeter-Spikes montiert.

Zur genauen Messung der Strecke war das Fahrzeug mit einem professionellen GPS-Messgerät ausgestattet. Dieses dokumentiert nicht nur den zurückgelegten Weg, sondern zeichnet auch Aktionen des Fahrers wie Lenkradbewegungen, Gas- und Bremsvorgänge sowie die auf das Fahrzeug wirkenden G-Kräfte auf.

Als offizieller Rekordrichter von Guinness World Records war Carl Saville zugegen. Direkt im Anschluss übergab er das Weltrekord-Zertifikat an den Fahrer Jens Richter und an Christian Lehwald, Managing Director des Porsche Arctic Centers sowie Leiter Porsche Experience und New Platforms der Porsche AG. „Zu unserem Experiential Marketing-Ansatz gehört es, immer wieder auch Ungewöhnliches auszuprobieren. Im Porsche Arctic Center finden wir außergewöhnliche gute Bedingungen vor, um auf Eis zu driften. Mit dem neuen Taycan GTS haben wir eines der leistungsstärksten Elektrofahrzeuge auf dem Markt. Wir waren also ziemlich zuversichtlich, dass wir den Weltrekord mit dieser Kombination brechen können und haben die Herausforderung angenommen", sagt Christian Lehwald.

Die Guinness-Weltrekorde des Porsche Taycan

Mit der neuen Bestleistung trägt sich der Elektrosportler bereits zum vierten Mal ins Guinness-Buch der Weltrekorde ein: So hat Porsche 2023 mit dem Taycan Cross Turismo entlang der Xinjiang-Tibet-Route einen anderen Guinness-Weltrekord aufgestellt. Mit 5.573 Metern hat das Modell damals den größten, von einem Elektroauto jemals zurückgelegten Höhenunterschied bewältigt.

2021 hat Rennfahrer Leh Keen einen Porsche Taycan in einer Messehalle in New Orleans im US-Bundestaat Louisiana auf 165,1 km/h beschleunigt. Damit hat er den Weltrekord für die schnellste gefahrene Geschwindigkeit eines Fahrzeugs in einem geschlossenen Gebäude aufgestellt. Und 2020 driftete Porsche Experience-Instrukteur Dennis Retera im Porsche Experience Center (PEC)

Hockenheimring mit einem Taycan exakt 210 Runden und legte binnen 55 Minuten 42,171 Kilometer zurück.

Über die Porsche Experience

Die Porsche Experience ist ein globales Programm, das einzigartige Fahrerlebnisse in den Bereichen Travel (luxuriöse und inspirierende Reisen), Track (adrenalingeladene Fahrerlebnisse auf Rennstrecken) und Ice (faszinierende Fahrdynamik auf Eis und Schnee) bietet – stets geprägt von Performance, Präzision und purer Fahrfreude.

Seit 1996 gibt es die Porsche Ice Experience im finnischen Lappland, seit 2014 in Levi. Der Wintersport auf Porsche-Art hat seitdem viele Fans gefunden: Über 1.500 Teilnehmer trainieren dort jedes Jahr die Fahrzeugbeherrschung auf Schnee- und Eis-Pisten und genießen ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm. Das Areal des Porsche Arctic Centers erstreckt sich über eine Fläche von 300.000 Quadratmetern und bietet in den vier Trainingsstufen Discover, Learn, Boost und Race optimale Übungsmöglichkeiten. Zur Saison 2025 hat Hermann Tilke, Designer vieler moderner Formel-1-Kurse, die Streckenanlage grundlegend erneuert und erweitert. Weitere Informationen finden sie hier.

MEDIA ENQUIRIES



Mayk Wienkötter

Spokesperson Panamera and Taycan
+49 (0) 170 / 911 8684
mayk.wienkoetter@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan GTS (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 20,1 – 17,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_306040_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/produkte/porsche-taycan-gts-drift-weltrekord-lappland-38479.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5450ef16-5451-4889-b6d1-97fb872f08cc.zip

Externe Links
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823
https://experience.porsche.com/en/ice/ice-experience/ice-event-dates

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart