

# Ispirata da un'icona: la nuova Cayenne Coupé Electric

**24/04/2026** Ispirati alla forma iconica della 911 e alla sua caratteristica flyline, i nuovi modelli Cayenne Coupé Electric uniscono proporzioni potenti a una E-Performance straordinaria. Dal punto di vista estetico e tecnico sono tra i modelli più emozionanti e sportivi del segmento SUV. Per il lancio sul mercato sono disponibili tre varianti di trazione con potenza fino a 850 kW (1.156 CV).

I nuovi modelli Cayenne Coupé uniscono una presenza poderosa all'iconica linea del tetto della 911, chiamata in Porsche «Flyline». A partire dal montante anteriore i modelli coupé presentano un design a sé stante, e anche il parabrezza è realizzato specificamente per la versione coupé. «La linea del tetto, leggermente inclinata, si estende con slancio sulle spalle larghe e conferisce alla Cayenne Coupé un aspetto particolarmente dinamico», afferma Thomas Stopka, responsabile Progetto Design degli esterni Style Porsche.

Lo spoiler posteriore a estensione adattiva si integra armoniosamente nel design, mentre l'incasso a filo del lunotto, dai giunti ridotti, garantisce un aspetto pulito e moderno. «Le linee disegnate con precisione, le ampie proporzioni e i listelli dei finestrini laterali in nero lucido creano un design che emana sportività

in ogni dettaglio. Estroversa e dal carattere ben definito, la nuova Cayenne Coupé Electric è un'auto sportiva in tutto e per tutto», afferma Stopka.

La forma coupé con linea del tetto spiovente migliora la resistenza aerodinamica. Il coefficiente di resistenza aerodinamica cw è pari a 0,23 (SUV: 0,25). Ciò aumenta l'autonomia combinata WLTP della Cayenne Coupé Electric, a seconda del modello, fino a 18 chilometri in più rispetto al SUV, raggiungendo i 669 chilometri. Tra le misure adottate nel settore Porsche Active Aerodynamics figurano le alette dell'aria di raffreddamento mobili e lo spoiler posteriore adattivo.

## Proporzioni sportive con un'elevata idoneità all'uso quotidiano

Con i suoi 4.985 millimetri, la Cayenne Coupé a trazione completamente elettrica è lunga quanto il modello SUV e larga 1.980 millimetri (senza specchietto). Nel punto più alto tuttavia, a 1.650 millimetri di altezza, è più piatta di 24 millimetri. Nonostante le linee sportive, la Coupé offre un'elevata praticità: il volume di carico è compreso tra 534[1] e 1.347 litri, mentre il frunk contiene altri 90 litri. I sedili posteriori – a scelta a due posti o 2+1 – sono regolabili elettricamente in due direzioni. Analogamente al SUV, è disponibile un dispositivo di traino con una capacità di traino fino a 3,5 tonnellate. Per i clienti che necessitano di una maggiore robustezza della propria auto, è disponibile anche un pacchetto Offroad per la versione coupé.

## Tre modelli per l'avvio

I modelli Coupé della Cayenne Electric riprendono l'attuale offerta a tre livelli dei modelli SUV in relazione alle varianti di trazione e possono essere ordinati da subito:

- **Cayenne Coupé Electric** da 300 kW (408 CV), potenza Overboost con Launch Control 325 kW (442 CV), da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi, velocità massima 230 km/h, prezzo in Svizzera a partire da 124.300 franchi svizzeri[2]
- **Cayenne S Coupé Electric** da 400 kW (544 CV), potenza Overboost con Launch Control 490 kW (666 CV), da 0a 100 km/h in 3,8 secondi, velocità massima 250 km/h, prezzo in Svizzera a partire da 149.200 franchi svizzeri[2]
- **Cayenne Turbo Coupé Electric** da 630 kW (857 CV), potenza Overboost con Launch Control 850 kW (1.156 CV), da 0 a 100 km/h in 2,5 secondi, velocità massima 260 km/h, prezzo in Svizzera a partire da 192.500 franchi svizzeri[2]

L'offerta per il telaio corrisponde a quella dei modelli SUV. Di serie, la Coupé dispone di sospensioni pneumatiche adattive con Porsche Active Suspension Management (PASM). Per la Cayenne S Coupé Electric e la Cayenne Turbo Coupé Electric è disponibile come optional il telaio attivo Porsche Active Ride. L'asse posteriore sterzante con un angolo di sterzata fino a cinque gradi può essere integrato in

tutti i modelli.

Grazie alla tecnologia da 800 volt, la Cayenne Coupé Electric si ricarica con un caricatore rapido CC compatibile a una potenza di ricarica fino a 390 kW e, in condizioni specifiche, addirittura fino a 400 kW[3]. Il caricabatteria on board di serie consente prestazioni di ricarica CA fino a 11 kW, come optional sono possibili prestazioni fino a 22 kW.

## Dotazione di serie più completa e pacchetto Sport con struttura leggera opzionale

La Cayenne Coupé Electric riprende la Porsche Driver Experience del SUV, offrendo così un sistema di comando digitale e al tempo stesso orientato al guidatore. Caratteristica distintiva è un'ampia configurazione display che comprende una strumentazione completamente digitale, il display centrale Flow, un display per il passeggero anteriore e un display head-up AR disponibile come optional. I comandi digitali e analogici si integrano perfettamente e sono posizionati in modo ottimale dal punto di vista ergonomico. Grazie alla Porsche Digital Interaction, la personalizzazione e l'utilizzo intuitivo sono al centro dell'attenzione: widget, temi display personalizzabili e l'integrazione di app di terze parti garantiscono un'esperienza utente connessa e configurabile individualmente.

Con il tetto in vetro panoramico, disponibile come optional con Sunshine Control, una pellicola a cristalli liquidi attivabile elettricamente e il pacchetto Sport Chrono, la dotazione di serie della Cayenne Coupé Electric è ancora più completa rispetto a quella dei SUV. Come optional è disponibile anche un pacchetto Sport con struttura leggera pensato specificamente per la Coupé, il quale a seconda del modello riduce il peso del veicolo fino a 17,6 chilogrammi. Il pacchetto comprende, tra le altre cose, un tetto in struttura leggera in carbonio, inserti sportivi in carbonio, cerchi da 22 pollici specifici e pneumatici Performance. All'interno dominano elementi sportivi come la fascia centrale del sedile in tessuto con classico motivo Pepita, il cielo dell'abitacolo Race-tex e superfici in carbonio a pori aperti. Su richiesta, il pacchetto Sport con struttura leggera è combinabile anche con l'allestimento in pelle nera e con i sedili posteriori 2+1.

La clientela svizzera beneficia di un'estensione della garanzia (2 + 2), di un'estensione dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: Fari principali a LED Matrix HD, climatizzatore automatico a 4 zone, sedili anteriori e posteriori riscaldati, sistema di purificazione dell'aria, apriporta garage secondo lo standard HomeLink®, predisposizione per la ricarica wireless Porsche e sistema audio surround BOSE® (Cayenne Coupé Electric e Cayenne S Coupé Electric). Vetri fonoisolanti e termici (anteriore), sterzo sull'asse posteriore, Park Assist con 3D Surround View, climatizzatore automatico a 4 zone, sistema di purificazione dell'aria, apriporta garage secondo lo standard HomeLink® e predisposizione per Porsche Wireless Charging (Cayenne Turbo Coupé Electric). Sarà disponibile a partire dal 24 aprile 2026.

*[1] Nella modalità cargo dei sedili posteriori.*

*[2] Tutti i prezzi per il mercato svizzero comprensivi di IVA e con allestimento specifico per il Paese.*

*[3] Potenza di carica Cayenne in condizioni specifiche con colonna di carica rapida CCS con > 400 kW, > 850 V, > 520A, stato di carica in uscita 45% - 48%, temperatura della batteria 40 °C - 42 °C. Potenza di carica massima per corrente continua (CC) in un processo di ricarica dal 10% SoC fino all'80% SoC in condizioni ottimali: 390 kW (colonna di ricarica rapida CCS con > 390 kW, > 850 V, > 520 A, temperatura della batteria 15 °C, stato di carica in uscita 9% e autonomia residua < 60 km).*

## MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



**Siraya Schäfer**

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

## Consumption data

**Cayenne Coupé Electric (WLTP)*:** Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.4 – 19.1 kWh/100 km; Emissioni $CO_2$ ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

**Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*:** Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 22.1 – 19.9 kWh/100 km; Emissioni $CO_2$ ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

**Cayenne S Coupé Electric (WLTP)*:** Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 21.2 – 18.9 kWh/100 km; Emissioni $CO_2$ ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/products/porsche-la-nuova-cayenne-coupe-electric-42216.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/544682b6-d7c9-4ddc-9d7e-af63fbb4f675.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/it_CH/prodotti/cayenne/cayenne-electric.html
https://newsroom.porsche.com/it_CH/prodotti/mobilita-elettrica-in-porsche.html
https://newstv.porsche.com/en/article/332613.html
https://newstv.porsche.com/en/article/332701.html
https://newstv.porsche.com/en/article/332707.html

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart