

Une première victoire pour Karen Gaillard, Ischer prend la tête du classement GT3 Cup

28/05/2025 Une femme sur la plus haute marche du podium : la Fribourgeoise Karen Gaillard, 23 ans, s'est imposée sur le circuit Red Bull Ring lors de la troisième course de la saison de la Porsche Sports Cup Suisse. La manche suivante a été remportée par Ethan Ischer, natif de Morges. Pour le jeune pilote de 18 ans, c'était également la première victoire de la saison.

Dans le groupe GT4, Elia Pappacena s'est offert un nouveau doublé sur le circuit autrichien de Spielberg, renouvelant son exploit de Portimao. Avec Ethan Ischer et Jérémy Siffert (21 ans), il fait partie des trois jeunes pilotes parrainés par Porsche Motorsport Club Suisse et Porsche Schweiz AG. Au volant de sa 911 GT3 R de génération 992, Pierre Ehret s'est adjugé pour la deuxième fois la première place du groupe Open GT. Stephan Heim, quant à lui, conserve sa deuxième place. Dans la classe 21, qui accueille les 911 GT3 Cup avec ABS de compétition et contrôle de traction, Max Mutschlechner a dominé les deux manches. Ce sont respectivement Lena Knötzl, puis Sebastian Schmitt qui sont montés sur la deuxième marche du podium. Dans le nouveau groupe Classic, Ivan Reggiani a surclassé

la concurrence pour chez les 911 GT3 Cup génération 964, tandis que Schorsch Wörle et Nicolas « Niki » Leutwiler se sont imposés au volant de leurs voitures de course historiques du championnat monomarque de la génération 993.

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT3 Cup

Sur le circuit Red Bull Ring, Karen Gaillard a enfin concrétisé le rêve qui lui avait échappé au Portugal en début de saison : sa première victoire en GT3 Cup du Porsche Sprint Challenge Suisse. La pilote du programme de parrainage Iron Dames s'est élancée en troisième position pour les 21 tours de la course et n'a pas tardé à gagner une place. Au seizième tour, elle a dépassé Matteo Franco Segre, qui faisait jusqu'alors la course en tête. Derrière Gaillard et Segre, c'est Ethan Ischer qui est arrivé en troisième position. Le jeune pilote de 18 ans était troisième sur la grille de départ, mais avait perdu cette place, car il avait dû faire monter de nouveaux pneus après les qualifications. Il a toutefois profité de la disqualification de Dylan Yip, parti en pole position, pour s'adjuger la troisième place. Les vérifications techniques après la course ont en effet révélé que la voiture du pilote de Hong Kong n'atteignait pas le poids minimal requis. Au pied du podium, on retrouve Matteo Beretta, Ermanno Quintieri et Gregor Burkard. Notre taulier de la GT3 Cup, originaire du canton de Zoug, quatorzième sur la grille de départ, a bataillé dur pour remonter à la sixième place.

Lors de la deuxième course, le sort s'est acharné sur Yip, malgré les 510 ch de sa Porsche 911 GT3 Cup génération 992. Le pilote de 21 ans a perdu la pole position en raison d'une pénalité qui lui a valu d'être rétrogradé de trois places. Il a ensuite été contraint à l'abandon après seulement quelques mètres suite à une collision dans le troisième virage. Gaillard, partie en pole position, a vu Segre, puis Ischer lui passer devant. Au huitième tour, le jeune prodige a pris la tête, filant à toute allure vers sa première victoire en GT3 Cup. Gaillard décroche la deuxième place, car Segre a écopé de 5 secondes de pénalité pour avoir dépassé les délimitations du parcours. Le Turinois termine en quatrième position, derrière Quintieri et devant Beretta et Sébastien Pidoux. Danièle von Ballmoos a, quant à elle, livré une performance impressionnante : alors qu'elle était en queue de peloton au début du seizième tour, elle est parvenue à se hisser en dixième position.

« J'avais déjà couru sur le Red Bull Ring en Formule 4, je souhaitais donc obtenir un résultat présentable », explique Ethan Ischer. « Un problème sur les plaquettes de frein pendant les qualifications nous a contraints à changer les deux pneus avant juste avant la première course, et je me suis retrouvé septième sur la grille de départ. Le combat a été rude. Vu les circonstances, je suis très satisfait de cette troisième place. À la deuxième manche, j'ai réussi à dépasser Karen Gaillard et Matteo Segre et à remporter ma toute première victoire. C'était vraiment incroyable et ça m'a rapporté beaucoup de points.»

Porsche Sprint Challenge Suisse : GT4 Clubsport

Sur le circuit du grand prix autrichien, Elia Pappacena s'est offert ce qu'on peut appeler un week-end

parfait. Au volant de sa Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport de 500 ch, le pilote de Rudolfstetten a engrangé le maximum de points sur les deux manches en s'adjugeant la pole position, en réalisant le tour le plus rapide et en conservant la tête de la course jusqu'à la ligne d'arrivée. Sur la deuxième marche du podium des deux courses, on retrouve Levin Gelf qui a dû à chaque fois se frotter de près à Jova Zec.

Porsche Sports Cup Suisse : Classic

Une grande première s'est passée à Spielberg pour la voiture de course Porsche à refroidissement par air : pour la première fois, les historiques modèles 911 générations 964 et 993 du championnat monomarque étaient sur la ligne de départ dans deux catégories différentes. Au volant de ces deux modèles équipés du puissant moteur de 3,6 litres à 6 cylindres, et qui sont à l'origine de la Carrera Cup disputée entre 1990 et 1993, Ivan Reggiani a dominé la compétition. Il s'est imposé dans les deux manches avec une avance de plus d'un tour sur Judd Schreiber. Les modèles de génération 993, plus récents, étaient équipés d'un moteur de 3,8 litres et sont apparus en 1994. Dans cette catégorie, c'est Schorsch Wörle qui a remporté la première course, avec deux petites secondes d'avance sur Nicolas « Niki » Leutwiler. Dans la deuxième manche, c'est Leutwiler qui a brillé, devançant un certain Franz Wörle, qui n'est autre que le père de Schorsch. En troisième position, on retrouve Kurt Ecke.

« Avec une météo parfaite le jour de la course et le cadre somptueux de la Styrie, ce deuxième week-end de la Porsche Sports Cup était vraiment un événement très réussi », souligne Richard Feller, Président du Porsche Motorsport Club Suisse. « Nous sommes en outre particulièrement heureux d'avoir accueilli pour la première fois les voitures classiques Porsche 911 Cup. À nos yeux, elles apportent un vrai plus à notre programme.»

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/motorsports/porsche-sports-cup-suisse-course-2-spielberg-39603.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/542a2b77-fef4-4329-afbb-ae108abdaf60.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart