

Induktive Ladetechnologie im Porsche Cayenne Electric – Fragen & Antworten

12/11/2025 Laden kann so einfach sein: Porsche hat das Wireless Charging als Sonderausstattung für den Cayenne Electric zur Marktreife gebracht. Das bedeutet: Es sind kein Ladekabel, keine Wallbox, keine Handgriffe mehr notwendig – einfach den Wagen in der Garage abstellen und die Energiezufuhr beginnt. Wie funktioniert das?

Was ist induktives Laden?

- **Kontaktloses Laden per Magnetfeld** zwischen zwei Kupferspulen (eine in der Bodenplatte, eine im Fahrzeug).
- Bekannt aus Geräten wie Smartphones oder Induktionsherden.

Welche Komponenten sind nötig?

- **Bodenplatte**: Wird am Stellplatz installiert, enthält alle nötigen Bauteile.
- **Empfangseinheit**: Hinter der Vorderachse im Fahrzeug verbaut.

Wie funktioniert die Installation?

- **Bodenplatte** wird einfach ans **Stromnetz** angeschlossen.
- **Keine Wallbox** oder zusätzliche Hardware nötig.

Wie startet der Ladevorgang?

- **Fahrzeug und Bodenplatte** tauschen einmalig Daten (inkl. Passwort) zur Initialisierung.
- **WLAN-Modul** erkennt das Fahrzeug bei jeder Annäherung.
- Auf dem **PCM-Display** erscheint ein grüner Punkt (Empfänger) und Kreis (Spule) zur Positionierungshilfe.

Wie effizient ist das System?

- **Übertragungsleistung: bis zu 11 kW.**
- **Wirkungsgrad: über 90 %**, trotz Luftspalt von 12–18 cm.
- **Ladezeit** entspricht der einer **kabelgebundenen Wallbox**.

Welche Sicherheitsmaßnahmen gibt es?

- Abschirmbleche und Ferrite **verhindern Streuung** des Magnetfelds.
- Fremdobjekterkennung (z.B. Schlüssel) und Lebendobjekterkennung (z.B. Tiere) **stoppen den Ladevorgang bei Gefahr**.
- **EMV-Grenzwerte** werden **deutlich unterschritten**.

Was sind die Zukunftspläne?

- Kombination mit **automatischem Einparken** geplant: Fahrzeug parkt selbstständig ein und startet den Ladevorgang automatisch.

MEDIA ENQUIRIES



Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2025/produkte/porsche-cayenne-electric-induktive-ladetechnologie-fragen-antworten-41077.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/542973e5-9842-429c-882d-6b1d5e5b7af9.zip

Externe Links
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/cayenne/cayenne-electric.html
https://newstv.porsche.com/de/article/323890.html
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html
https://www.volkswagen-group.com/de/info-hub-e-mobilitaet-18823