

Drive2Extremes: el Taycan Turbo Cross Turismo entre el hielo y el desierto

10/06/2021 Más de 5000 kilómetros y 60 grados centígrados separan los dos escenarios extremos que recorrió el Porsche Taycan Cross Turismo. La precisión del piloto de drones Johnny FPV permite disfrutar al espectador de ambos mundos.

Un globo aerostático se desliza sobre un interminable bosque de pinos. Mientras, en suelo firme, un auto deportivo derrapa sobre la nieve. Entre los dos, un dron corta el aire antes de descender bruscamente para capturar al vehículo en imágenes. A continuación, el ojo apenas puede apreciar cómo la maniobra de vuelo cambia repentinamente del paisaje invernal al más árido desierto. La música subraya la secuencia y la conducción como una sinfonía de contrastes. En esta película de acción hay tres protagonistas: el Porsche Taycan Turbo Cross Turismo, los bosques nevados de Finlandia y el mayor desierto de arena de Emiratos Árabes Unidos.

También hay un héroe, que en este caso se sitúa en un segundo plano. Johnny FPV es uno de los mejores pilotos de drones del mundo. Hoy, a unos 100 kilómetros al norte del Círculo Polar Ártico, con los pies sobre el hielo, hace magia con su herramienta de trabajo grabando planos a vista de pájaro. Lleva gafas de vídeo negras y sostiene un mando de control. Los guantes protegen sus manos del aire gélido en el impresionante circuito cerrado Porsche Driving Area.

Su nombre real es Johnny Schaer, pero cambió su apellido por las siglas FPV (First Person View), que hacen referencia al pilotaje con visión remota por medio de una cámara. Esta actividad comenzó siendo su pasión y ahora se ha convertido en su trabajo. El joven de 25 años nacido en Chicago ama la velocidad, los autos y volar, y es conocido por sus maniobras excepcionalmente complejas. Pocos pueden igualar su habilidad para hacer que el espectador sea parte de la acción. Abre nuevos horizontes y ofrece dimensiones sorprendentes con una perfección técnica inigualable, que consigue que el mundo virtual y el real se fundan en uno solo.

La película *Drive2Extremes. Taycan Cross Turismo x Johnny FPV* se desarrolla en la estación de esquí Lapona de Levi y en el Oasis de Liwa, en el extremo norte del desierto de Rub al Jali. Más de 5000 kilómetros de distancia y aproximadamente 60 grados centígrados de temperatura separan los dos lugares, pero en ambos el Taycan Turbo Cross Turismo, el primer CUV totalmente eléctrico de Porsche, se desenvuelve a la perfección. La destreza del piloto de drones hace que sea posible enlazar los planos de forma precisa, para así pasar del hielo al desierto de una manera apasionante. El director es Nicholas Schrank, residente en Los Ángeles, quien ganó un premio Emmy por el documental *Blood Road*. El cineasta destaca por su manera de contar historias emocionales aderezadas con espectaculares efectos especiales.

Schaer compró su primer dron a los 15 años y, apenas unos días después, se hizo con un segundo y un tercero. Desde entonces ha practicado sin descanso hasta convertirse en un profesional de técnica afinada. "La coordinación entre lo que ve el ojo y lo que ejecuta la mano es fundamental para ser un buen piloto. Lo demás es una mezcla de trabajo duro, buenas ideas y talento", dijo. En *Drive2Extremes*, las tomas son dinámicas de múltiples formas. Schaer ha desarrollado su propio estilo y eso es precisamente lo que cautiva al espectador. "Es importante establecer un estilo propio en la manera de volar. Mis vídeos llevan mi firma. Son precisos y muy fluidos".

En solo siete años se ha convertido en uno de los mejores pilotos de FPV. "Es indescriptible ver y sentir cómo el Taycan Turbo Cross Turismo despliega su potencial sobre todo tipo de superficies. Sabía que los autos eléctricos aceleran mucho, pero ver que la potencia se puede transmitir de tal manera en el hielo y en la arena me ha parecido algo increíble". Para él, los vehículos eléctricos son el futuro. "Estoy bastante seguro de que tendré uno", dijo Schaer. En su película se suceden los momentos de sorpresa, combinados con secuencias en cámara lenta especialmente llamativas. El Taycan Cross Turismo y el operador de cámara con su dron: dos maestros que pertenecen a dos mundos diferentes.

Información

Artículo publicado en la edición número 398 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/182015_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg

Title: Johnny FPV, 2021, Porsche AG

Subline: Con su cámara y sus gafas, Johnny FPV le sigue la pista al Porsche Taycan Turbo Cross Turismo en el trazado de hielo finlandés.

Path: media/imágenes/img_2.jpg

Title: Trabajo en equipo: Nicholas Schrunck, Director de Drive2Extremes, Jukka Honkavuori, piloto de carreras, Johnny FPV, piloto de drones (i-d), Taycan Turbo Cross Turismo, 2021, Porsche AG

Subline: Nicholas Schrunck, Director de Drive2Extremes, Jukka Honkavuori, piloto de carreras, Johnny FPV, piloto de drones (i-d).

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/deportes-estilo-de-vida/PLA-porsche-drive-2-extremes-taycan-cross-turismo-christophorus-399-24745.html>

External Links

<https://christophorus.porsche.com/es/2021/398.html>