

Porsche 911 GT3 R a câștigat campionate și curse la nivel mondial în 2026

25/11/2026 Porsche 911 GT3 R, varianta actualizată, a obținut numeroase victorii și titluri de campion la nivel mondial în primul său sezon. Echipele clienților Porsche Motorsport au triumfat în Intercontinental GT Challenge, DTM și GT World Challenge Europe, printre altele.

- Porsche a obținut victoria la cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps
- Porsche și-a asigurat al patrulea titlu la categoria constructori în Intercontinental GT Challenge
- Thomas Preining și Manthey, încă o dată campioni DTM în 911
- Performanța dominantă la Cupa Mondială FIA GT de la Macao a rămas nerecompensată

Porsche 911 GT3 R, varianta actualizată, a obținut numeroase victorii și titluri de campion la nivel

mondial în primul său sezon. Echipele clienților Porsche Motorsport au triumfat în Intercontinental GT Challenge, DTM și GT World Challenge Europe, printre altele.

Stuttgart. Porsche 911 GT3 R și-a făcut debutul mondial ca versiunea Evo în august 2025. Modelul actualizat și-a făcut debutul în curse, în echipele clienților, în ianuarie 2026 la cursa de 24 de ore de la Daytona, etapa de deschidere a sezonului din Campionatul IMSA WeatherTech SportsCar. În perfecționarea detaliilor mașinii, Porsche Motorsport a putut valorifica experiența acumulată în cele peste 500 de curse ale modelului precedent. Accentul a fost pus pe optimizarea șasiului și a aerodinamicii. Scopul: o manevrabilitate și mai echilibrată, ușor de controlat, chiar și pentru neprofesioniști și într-o gamă largă de condiții. Motorul boxer cu șase cilindri de 4,2 litri, care dezvoltă până la 416 kW (565 CP), în funcție de clasificarea Balance of Performance (BoP), și grupul motopropulsor au rămas în mare parte neschimbate.

Maximilian Müller, manager de proiect 911 GT3 R: „2026 marchează sfârșitul unui an de succes pentru clienții noștri și pentru divizia GT3 de la Porsche Motorsport. Pe lângă momentele importante și numeroasele succese individuale, sunt deosebit de impresionat de performanța generală puternică la toate clasele și în toate seriile. Mulțumirile mele se îndreaptă către fiecare echipă de client și către echipa de la Porsche Motorsport pentru angajamentul lor. Pe lângă succesele noastre, ceea ce ne stimulează pentru viitor este, mai presus de toate, ceea ce nu prea a funcționat în 2026. Mă gândesc în special la cursele clasice de anduranță de la Le Mans și Nürburgring, precum și, cel mai recent, la Cupa Mondială FIA GT de la Macao."

Michael Dreiser, director de vânzări la Porsche Motorsport: „Odată cu debutul recent al modelelor 911 GT4 R și 911 Challenge, Porsche Motorsport și-a reînnoit fundamental gama de mașini destinate motorsportului pentru clienți. Evoluția modelului Porsche 911 GT3 R completează gama noastră de mașini de curse GT la nivel de vârf. A vedea un astfel de palmares în primul său an de competiție este, în primul rând, o dovadă a legăturii strânse dintre echipa Porsche și echipele clienților noștri. Dezvoltarea meticuloasă ulterioară a modelului GT3 R a dat roade."

Intercontinental GT Challenge: Al patrulea titlu de constructor pentru Porsche

911 GT3 R a dominat încă o dată Intercontinental GT Challenge (IGTC), Campionatul Mondial GT3 neoficial. În trei dintre cele cinci curse din acest sezon, modelul Evo de la producătorul de mașini de curse cu sediul în Flacht a terminat pe primul loc pe podium: la cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps (Belgia), la cursa de 1.000 de kilometri de la Suzuka (Japonia) și la cursa de 8 ore de la Indianapolis (SUA). La acestea s-au adăugat locul al doilea la cursa de deschidere a sezonului de la Bathurst, Australia, și clasarea în top 10 la cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania). Acest lucru a făcut ca Porsche să câștige campionatul constructorilor IGTC pentru a patra oară.

DTM: Al treilea titlu de campion în patru ani cu Porsche 911 GT3 R

911 a dominat și sezonul DTM 2026: Thomas Preining a fost încoronat campion pentru a doua oară din 2023 când a câștigat cu 911 GT3 R. Astfel, austriacul i-a succedat coechipierului său de la Porsche,

Ayhancan Güven, la titlul de campion DTM. Echipa de client Manthey a sărbătorit titlul pe echipe pentru a treia oară în patru ani. Cheia succesului din acest an în seria GT3 de top din Germania: două victorii în curse și rezultate constant puternice. Land Motorsport a făcut o impresie deosebit de puternică la finala sezonului de pe Hockenheimring, pole position-ul fiind asigurat de Bastian Buus din Danemarca.

GT World Challenge: 911 triumfă pe montagne russe din Ardennes

Cursa de 24 de ore de la Spa-Francorchamps este considerată cea mai mare provocare din cursele GT3. Trioul de piloți DTM – format din foștii juniori Porsche, Thomas Preining și Bastian Buus, alături de Ricardo Feller – și-a asigurat victoria generală în Porsche-ul Lionspeed GP, după o recuperare legendară de la coada grilei de start. În 2025, 911 GT3 R le-a permis deja piloților să câștige titlul în Cupa de Anduranță din cadrul GT World Challenge Europe. Anul acesta, trioul format din 911, Bastian Buus și Ricardo Feller a repetat acest succes în Cupa Sprint. Au ieșit victorioși la Brands Hatch (Marea Britanie) și Magny-Cours (Franța).

FIA WEC și IMSA: Victorii și clasări pe podium pentru echipele clienților Porsche

În 2024 și 2025, 911 GT3 R a câștigat la Le Mans și a obținut Trofeul de Anduranță în Campionatul Mondial de Anduranță FIA. Anul acesta, nu a fost suficient: echipa client Bend Manthey a pierdut bătălia pentru noi titluri doar în finala sezonului - în ciuda câștigării ultimelor două curse ale anului, la Barcelona (Spania) și Monza (Italia), echipa care conducea clasamentul campionatului era încă inaccesibilă. Pilotul de fabrică Porsche, Richard Lietz, din Austria, nu numai că a trecut primul linia de sosire, dar a și finalizat a 100-a sa cursă în FIA WEC.

În Campionatul IMSA WeatherTech SportsCar, Porsche 911 GT3 R a strălucit la cursa de 12 ore de la Sebring cu o dublă victorie în GTD Pro. Favorita publicului, mașina echipei de clienți AO Racing, poreclită „Rexy", a obținut un total de cinci clasări pe podium pe parcursul anului. În categoria GTD, Wright Motorsports a urcat de două ori pe podium cu GT3-ul său. 911 GT3 R de la Manthey 1st Phorm a câștigat clasamentul în clasa sa la cursa de 6 ore de la Watkins Glen.

Cupa Mondială FIA GT: Porsche 911 GT3 R domină weekendul de curse de la Macao

Echipa de client AO by Absolute a dat tonul timp de mai multe zile la Cupa Mondială FIA GT de la Macao cu Porsche 911 GT3 R. Modelul 911, poreclit „Chìjīn Rex", cu pilotul de fabrică Laurin Heinrich la volan, a dominat circuitul Guia încă de la început. Fostul junior Porsche a stabilit cei mai rapizi timpi la antrenamente, a obținut pole position-ul și a câștigat cursa de calificare de sâmbătă. În Cupa Mondială FIA GT de duminică, însă, germanul a fost împins în barierele de pneuri de un adversar în timp ce conducea în primul tur. Porsche a obținut totuși un loc pe podium: Alessio Picariello din Belgia s-a clasat pe locul trei într-un alt 911 GT3 R.

MEDIA ENQUIRIES



Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Subtitlu Imagine

Cale: media/Imagini/img_1.jpg
Titlu: Bastian Buus (DNK), Ricardo Feller (CHE) (l-r), GT World Challenge Europe, 2026, Porsche AG
Subtitlu: Maximilian Müller, Project Manager 911 GT3 R

Cale: media/Imagini/img_2.jpg
Titlu: Bastian Buus (DNK), Ricardo Feller (CHE) (l-r), GT World Challenge Europe, 2026, Porsche AG
Subtitlu: Michael Dreiser, Director de vânzări Porsche Motorsport

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2026/motorsport/Porsche-911-GT3-R-a-câștigat-campionate-și-curse-la-nivel-mondial-în-2026.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/53bb03e1-b51c-472a-bf66-9731e70cf1c5.zip