

Produktionsstart 718 Cayman

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

03/06/2016 Ein Meilenstein in der mehr als 75-jährigen Geschichte in Zuffenhausen: Porsche fertigt künftig alle zweitürigen Sportwagen an seinem Stammsitz.

Mit dem erfolgreichen Produktionsanlauf der dritten Generation des Mittelmotor-Sportcoupés 718 Cayman im traditionsreichen Stuttgarter Werk fertigt das Unternehmen künftig alle zweitürigen Sportwagen in Zuffenhausen. Bis Mitte August wird das Unternehmen noch Produktionskapazitäten im Volkswagen Werk Osnabrück nutzen, wo das Mittelmotor-Sportcoupé der bisherigen Generation hergestellt wurde.

„Der Produktionsstart der Cayman-Nachfolgemodelle verlief zu unserer vollsten Zufriedenheit“, sagt Albrecht Reimold, Vorstand Produktion und Logistik der Porsche AG. „Nach den erfolgreichen Anläufen des neuen 911 Ende vergangenen Jahres und des neuen 718 Boxster im Frühjahr 2016 hat die Mannschaft in Zuffenhausen auch diesen Serienanlauf tadellos gemeistert. Ein erneuter Beweis, dass unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter täglich mit Perfektion und Leidenschaft daran arbeiten,

unseren Kunden ein ganz besonderes Porsche-Erlebnis zu ermöglichen."

Die aktuelle Generation der Mittelmotor-Sportwagen

Mit der Fertigung aller zweitürigen Sportwagen im Porsche-Stammwerk wird die Produktion ab Mitte August auf rund 240 Fahrzeuge pro Tag hochgefahren. Aktuell lau- fen in Zuffenhausen täglich mehr als 220 Einheiten vom Band. Im Geschäftsjahr 2015 lieferte Porsche 22.663 Fahrzeuge des Typs Boxster und Cayman aus (2014: 23.597 Stück). Reimold: „Nachdem die Produktion lebenszyklusbedingt zurückgegangen ist, sind wir für die neue Fahrzeuggeneration unserer Mittelmotor- Sportwagen sehr zuversichtlich."

Die aktuelle Generation der Mittelmotor-Sportwagen zeichnet sich dank der neu entwickelten Vierzylinder-Boxermotoren mit Turboaufladung durch eine höhere Leistung und gleichzeitig einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch aus. Erstmals verfügen Coupé und Roadster über die gleiche Motorleistung. Die Einstiegsvariante startet mit 220 kW (300 PS, 718 Cayman/718 Boxster: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert 7,4 bis 6,9 l/100 km; CO_2-Emissionen 168 bis 158 g/km) aus zwei Litern Hubraum. Die sportlicheren S-Modelle kommen auf 257 kW (350 PS, 718 Cayman S/Boxster S: Kraftstoffverbrauch/Emissionen* kombiniert 8,1 bis 7,3 l/100 km; CO_2-Emissionen 184 bis 167 g/km) bei 2,5 Liter Hubraum. Das sind 18 kW (25 PS) mehr Leistung im Ver- gleich zu den Vorgänger-Modellen bei einem Kraftstoffverbrauch im NEFZ von 8,1 bis 6,9 Litern auf 100 Kilometer.

Der neue 718 Boxster steht seit Ende April 2016 bei den Porsche-Händlern. Der 718 Cayman und 718 Cayman S sind ab sofort bestellbar, die Markteinführung beginnt Ende September 2016 in Europa.

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-cayman-baureihe-718-mittelmotor-erfolgreicher-produktionsstart-12590.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/53a27563-3111-46ac-a8af-145ff737b944.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart