

Porsche élargit sa gamme du nouveau VUS entièrement électrique avec le Cayenne S

10/03/2026 Le nouveau Cayenne S enrichit la gamme des VUS entièrement électriques en offrant un mélange équilibré de performances élevées, d'efficacité et d'équipements complets. Son système de traction intégrale délivre 536 ch, et jusqu'à 657 ch avec le Contrôle de lancement. Avec des parties avant et arrière propres au modèle, le Cayenne S électrique se démarque par son apparence distinctive. De plus, Porsche présente également des « Director's Cuts » (sélections exclusives) conçues par Style Porsche dans le cadre de la gamme de produits « Style ». La première sélection est l'Ensemble style intérieur, qui sera offert pour toutes les versions du Cayenne électrique.

Le nouveau Cayenne S électrique vient compléter la gamme existante, entre le Cayenne électrique et le modèle Cayenne électrique Turbo haut de gamme. Une puissance supplémentaire de 222 ch, un design extérieur affiné et des options d'équipement encore plus complètes différencient le modèle S de celui d'entrée de gamme. Le Cayenne S électrique passe de 0 à 100 km/h en 3,8 secondes et atteint une vitesse de pointe de 250 km/h. Comme les deux autres modèles actuels de Cayenne électrique, la

version S est équipée d'une batterie haute tension d'une capacité énergétique brute de 113 kWh, qui à une borne de recharge rapide adaptée, à raison d'une puissance maximale de 400 kW[2] peut être rechargée de 10 à 80 % de l'état de charge en moins de 16 minutes[3].

Refroidissement direct de l'huile au niveau de l'essieu arrière pour une charge continue et une efficacité élevée

La transmission, qui comprend un moteur synchrone à aimant permanent sur les essieux avant et arrière, délivre une puissance de 536 ch, ou jusqu'à 657 ch avec le système Contrôle de lancement. Comme le Cayenne Turbo, le Cayenne S utilise un système de refroidissement direct de l'huile pour le moteur électrique de l'essieu arrière. Contrairement aux moteurs électriques classiques, la chaleur est dissipée directement par les composants porteurs de courant. L'onduleur à impulsions de l'essieu arrière utilise du carbure de silicium comme matériau semi-conducteur et traite des courants allant jusqu'à 620 ampères.

Le Cayenne S électrique se caractérise par des tabliers avant et arrière spécifiques au modèle en gris volcan métallisé, tandis que les appliqués et le diffuseur sont peints de la couleur de la carrosserie. Le style extérieur est complété par des roues Aero Cayenne S de 20 pouces. Le Cayenne S est doté d'équipements optionnels qui étaient jusqu'à présent réservés au modèle Turbo. Le système Guidage de couple Porsche Plus (PTV Plus), offert en option, permet d'obtenir un comportement routier encore plus précis. La Suspension active Porsche (Porsche Active Ride) compense presque entièrement les mouvements de la carrosserie et assure une stabilité de conduite exceptionnelle. Le système de freins composites en céramique Porsche (freins PCCB) haute performance avec étriers de frein peints en jaune est également offert pour le Cayenne S, tout comme l'Ensemble Sport Chrono. Grâce à la fonction push-to-pass1, il est possible d'obtenir jusqu'à 120 ch de puissance supplémentaire pendant 10 secondes. Le mode « Track » intégré garantit des performances maximales sur circuit grâce à un préconditionnement ciblé de la batterie.

Comme tous les modèles Cayenne entièrement électriques, le Cayenne S peut être configuré en fonction des goûts de chaque personne. Treize couleurs extérieures et différents ensembles d'intérieurs et d'accents offrent aux clients un large éventail de possibilités en matière de personnalisation.

Le Cayenne S électrique 2026 peut être commandé dès maintenant à partir de 142 600 $. Les livraisons au Canada débuteront cet été.

Nouvelle offre d'Exclusive Manufaktur : l'Ensemble Style intérieur

Dans le cadre de la gamme de produits « Style », Porsche Exclusive Manufaktur propose des ensembles conçus par le studio de design Style Porsche et Exclusive Manufaktur. La première de ces « Director's Cuts » (sélections exclusives) est l'Ensemble style intérieur, qui est désormais offert en option pour tous

les dérivés du Cayenne électrique.

Grâce à une palette de couleurs et de matériaux coordonnée avec la couleur extérieure vert mystique métallisé, l'ensemble crée une ambiance moderne et exclusive. Au cœur de l'habitacle se trouve un garnissage en cuir noir et vert Delgada, qui s'étend aux garnitures de porte et aux sièges confort à 14 réglages, les ceintures de sécurité reprenant elles aussi le thème de la couleur. Les piqûres décoratives vertes Delgada soulignent l'attention portée aux détails à l'intérieur de la voiture, tout comme le contour brodé de l'écusson Porsche sur les appuie-têtes.

Les garnitures décoratives en aluminium, peintes en vert Izabal, offrent des contrastes modernes avec les surfaces en cuir. Le volant sport GT garni de cuir noir comporte un marquage à 12 heures et des piqûres transversales en vert Delgada. Un anneau vert Izabal sur le module du coussin gonflable et un sélecteur de mode de conduite moleté de la même couleur soulignent le style distinctif de la voiture. Dans le champ de vision direct du conducteur, le cadran du compas, le chronomètre Sports Chrono et le compteur de puissance du bloc-instruments intègrent tous les accents du vert Izabal.

Ces caractéristiques sont complétées par un ensemble accent argenté (Silvershade), ainsi que par un accoudoir de la console centrale portant le logo en relief « Porsche Exclusive Manufaktur ». La clé du véhicule est également finie en vert Izabal et est présentée dans un étui orné de piqûres décoratives en vert Delgada. L'allure générale est complétée par des protecteurs de seuil de porte en aluminium anodisé noir avec la désignation du modèle éclairée en vert, ainsi que par des tapis de sol noirs avec bordures, emblèmes et piqûres décoratives.

[1] Le niveau de charge et la température de la batterie peuvent affecter les performances du système push-to-pass.
[2] Puissance de charge du Cayenne dans des conditions particulières en utilisant une borne de recharge rapide CCS qui fournit > 400 kW, > 850 V, > 520 A, à un état de charge initial de 45 à 48 % et à une température de la batterie de 40 à 42 °C. Puissance de charge maximale pour le courant continu (c.c.) lors d'une charge de 10 % de l'état de charge jusqu'à 80 % de l'état de charge dans des conditions optimales : 390 kW (borne de recharge rapide CCS qui fournit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, à une température de batterie de 15 °C, à un état de charge initial de 9 % et à une autonomie restante inférieure à 60 km).
[3] Temps de charge du Cayenne en courant continu (c.c.) avec une puissance de charge maximale de 10 % de l'état de charge jusqu'à 80 % de l'état de charge dans des conditions optimales (borne de recharge rapide CCS qui fournit > 390 kW, > 850 V, > 520 A, à une température de batterie de 15 °C, à un état de charge initial de 9 % et à une autonomie restante de moins de 60 km).

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca



Patrick Saint-Pierre

Director Public Relations Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 531 2992
patrick.saint-pierre@porsche.ca

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2026/03/porsche-largit-sa-gamme-du-nouveau-vus-entirement-lectrique-avec-le-cayenne-s.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5382f2f6-3003-4a17-bb93-5838abb4666f.zip