

Gentleman auf Rekordjagd

Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.

09/06/2022 Mit seinem elektrisch angetriebenen „Blizz Primatist“ hat der italienische Unternehmer Gianmaria Aghem auf dem Rundkurs des Nardò Technical Center sieben Weltrekorde aufgestellt und damit das Potenzial der E-Mobilität eindrucksvoll unter Beweis gestellt.

Mehr als 400 Oldtimer-Rallyes ist Gianmaria Aghem in seinem Leben schon gefahren, viele davon hat er gewonnen. Sein Wagen: ein Lancia Fulvia Coupe aus dem Jahr 1965. „Ich liebe das klassische Design, die rustikale Technik und den Klang des Motors“, schwärmt der 74-jährige Unternehmer aus Turin. Über 70 Pokale stehen in seinem Wohnzimmer.

Zu seinen vielen Auszeichnungen ist nun eine weitere Höchstleistung hinzugekommen, die man von einem Oldtimer-Fan wie Aghem eher nicht erwartet hätte: Im Frühjahr 2021 stellte er auf dem Gelände des Nardò Technical Center (NTC) in Süditalien sieben Weltrekorde auf – mit dem topmodernen elektrischen Einsitzer Blizz Primatist, an dessen Entwicklung er maßgeblich beteiligt war und der kaum etwas mit seinem Lancia Fulvia Coupe gemeinsam hat. Denn einen chromblitzenden

Ku▪hlergrill findet man dort ebenso wenig wie Rallye-Scheinwerfer oder klassisch geschwungene Formen. Stattdessen erinnert das vier Meter lange und einen Meter breite Fahrzeug mit Heckflosse eher an einen Torpedo. Beim Beschleunigen ho▪rt man keinen satten Vierzylinder, sondern nur das leise Summen des E-Antriebs.

Vom Z.E.R. beeindruckt

Der Name „Blizz Primatist" verweist einerseits auf Aghems Unternehmen Blizz Timing, das er vor einigen Jahren gegru▪ndet hat und das hochwertige Chronometer fu▪r den Rallyesport herstellt. Der Zweitname „Primatist" unterstreicht andererseits den Anspruch des Fahrzeugs, stets als Erster durchs Ziel zu gehen. Vorbild war der legenda▪re Z.E.R. (Zero Emission Record), den die italienische Designschmiede Bertone 1994 pra▪sentiert hatte. Das E-Fahrzeug mit dem sensationellen cw-Wert von 0,11 war eine futuristische Neuinterpretation des Abarth 750 Record, einem ebenfalls von Bertone gebauten Rennwagen aus den 1950er-Jahren.

Wie dieser war auch der Z.E.R. ausschließlich dafu▪r entwickelt worden, Ho▪chstleistungen zu erbringen. Und das tat er: Das E-Fahrzeug stellte zwei Weltrekorde auf. Einen erzielte er 1994, indem er in einer Stunde eine Entfernung von 199,881 km zuru▪cklegte. Im folgenden Jahr stellte er einen neuen Ho▪chstgeschwindigkeitsrekord fu▪r elektrisch betriebene Fahrzeuge auf: 303,977 km/h.

Gianmaria Aghem sah den Z.E.R. zum ersten Mal 1996 auf der Messe Auto-Classica in Mailand. Sofort war er von seinem Konzept beeindruckt. Fu▪r Aghem war der Z.E.R. mehr als nur ein Bertone-Klassiker. Er repra▪sentierte mit seiner neuen Antriebstechnik fu▪r ihn einen Vorstoß in unbekanntes Terrain. Und genau das war es, was der Turiner Autofan rund ein Vierteljahrhundert spa▪ter auch wollte: den Z.E.R. fahren, ihn verbessern und damit neue Rekorde erzielen. Nur leider war der Wagen nicht verfu▪gbar. Nach der Insolvenz von Bertone kaufte der italienische Oldtimerclub ASI (Automotoclub Storico Italiano) die gesamte Sammlung des Bertone-Museums. Jetzt werden die Fahrzeuge – auch der Z.E.R. – in Volandia ausgestellt, einem Museum in der Na▪he des Flughafens Mailand Malpensa.

Fundierte Expertise im Automobilbau

Darum beschloss Aghem, ein eigenes Fahrzeug zu konstruieren. Das no▪tige Wissen brachte er mit, denn der Unternehmer hat sich im Lauf der Jahre eine fundierte Expertise im Automobilbau zugelegt. „Wenn Ingenieure nicht weiterwissen, rufen sie hier an und fragen ihn", erza▪hlt seine Frau Rossella Conti. Außerdem gewann Aghem fu▪r sein Projekt den Ingenieur Eugenio Pagliano, der den Z.E.R. entwickelt hatte und nun gemeinsam mit ihm den inoffiziellen Nachfolger aus der Taufe heben sollte. Als bloß verbesserte Kopie des Z.E.R. war der Blizz Primatist allerdings nie gedacht. „Wir haben alle Komponenten von Grund auf neu entwickelt", betont Aghem.

So sind die Leistungsfa▪higkeit des E-Motors und die Effizienz der Akkuzellen auf dem neuesten Stand der Technik. Der Energiespeicher des Blizz Primatist besteht aus 2.688 Lithium-Ionen-Zellen, die

insgesamt 34 kWh Energie liefern. Fu×r den elektrischen Antrieb sorgt eine 20 kg leichte Drehstrom-Asynchronmaschine aus der Schweiz, die eine Spitzenleistung von mehr als 147 kW abgeben kann und eine Ho×chstgeschwindigkeit von mehr als 300 km/h ermo×glicht. Das Energiemanagement u×bernimmt ein komplexer Algorithmus, der zu einer vorgegebenen Strecke oder Zeit die maximale Geschwindigkeit ermittelt. Alle Informationen laufen im Cockpit mit seinen Digitalanzeigen und schwarzgrauen LCD-Displays zusammen, das fast genauso spartanisch ist wie in der Formel 1. Gelenkt wird das E-Fahrzeug mit einem Steuerhorn, a×hnlich wie im Flugzeug.

Design-Optimierung im Windkanal

Eines wollten die Ingenieure um Aghem allerdings unbedingt vom Z.E.R. u×bernehmen: den niedrigen cw-Wert von 0,11. Dafu×r haben die Designer und Konstrukteure von Podium Engineering aus dem Aostatal den Luftwiderstand des Blizz Primatist am Computer optimiert und im Windkanal des Polytechnikums Turin gemessen. Zu seiner hohen Reichweite tra×gt auch die moderne Kohlefaser-Leichtbauweise bei, fu×r die das Unternehmen Carbonteam aus Saluzzo im Piemont verantwortlich war. Am Ende blieben die Ingenieure mit dem extrem niedrigen Fahrzeuggewicht von 499 kg unter der vorgegebenen Grenze von 500 kg. So sollte es mo×glich sein, in zwei unterschiedlichen Klassen anzutreten: E-Fahrzeuge bis 500 kg Gewicht und – mit einigen kg Ballast – E-Fahrzeuge von 500 bis 1.000 kg Gewicht. Hier war auch der mit Bleiakkus ausgeru×stete, 890 kg schwere Z.E.R. angetreten.

Seine beiden Weltrekorde hatte der Z.E.R. auf dem Rundkurs des NTC in Apulien erzielt. So lag es nahe, auch den Nachfolger auf dieser Strecke antreten zu lassen. Antonio Gratis, Gescha×ftsfu×hrer des NTC, erinnert sich noch genau an den Anruf von Gianmaria Aghem: „Als ich gefragt wurde, ob ich mir vorstellen ko×nne, die Strecke fu×r die Rekordfahrten zu o×ffnen, musste ich nicht lange u×berlegen. Grenzen der automobilen Zukunft zu erproben, ist Teil unserer DNA – sei es u×ber die Absicherung der Fahrzeuge von morgen oder u×ber einzigartige Rekordversuche. Auf unserer Rundstrecke wurde Automobilgeschichte geschrieben. Was wa×re das Nardo× Technical Center ohne Rekorde?“

Neuer Streckenrekord u×ber eine Stunde

Nachdem der internationale Automobilverband FIA (Fe×de×ration Internationale de l'Automobile) die Rennstrecke u×berpru×ft und zertifiziert hatte, war es am 30. April 2021 so weit. Ein Zugwagen schleppte den Blizz Primatist auf die Startposition der 12,6 km langen Hochgeschwindigkeits-Rundstrecke des NTC. Auf einer Anzeigentafel wurde der Countdown heruntergeza×hlt, und bei null setzte sich der schwarze Torpedo mit der aufgemalten italienischen Trikolore fast gera×uschlos in Bewegung. Der Blizz Primatist startete zur Rekordjagd. Am Steuer: Gianmaria Aghem.

An diesem und dem folgenden Tag rauschte er mit konstanten Geschwindigkeiten zwischen 200 und 250 km/h u×ber die Bahn und stellte dabei sieben Rekorde in zwei Fahrzeugklassen auf. Am 30. April legte er die Strecken u×ber zehn Meilen, 100 km und 100 Meilen mit der ho×chsten Durchschnittsgeschwindigkeit zuru×ck, die E-Fahrzeuge mit einem Gewicht bis 500 kg bis dato

erreicht hatten. Außerdem u□berbot Aghem den Streckenrekord u□ber eine Stunde, indem er 225,184 km weit fuhr. Am Ende des Tages hatte der Akku noch eine Ladung von vier Prozent. Dank des intelligenten Energiemanagements hatte Aghem die verfu□gbare Energie optimal genutzt.

U□ber Nacht wurde der Akku erneut geladen, und am 1. Mai folgten die drei Rekorde im Zeitfahren u□ber zehn Meilen, 100 km und 100 Meilen in der Klasse E-Fahrzeuge 500 bis 1.000 kg. Zertifiziert wurden sie vom internationalen Automobilverband FIA, dessen Experten gemeinsam mit Vertretern des italienischen Automobilclubs ACI (Automobile Club d'Italia) angereist waren.

Ha□tte er sich mehr Zeit genommen und den Akku nachgeladen, ha□tte Aghem noch ho□here Geschwindigkeiten erzielen ko□nnen. „Darum ging es mir aber nicht", sagt er. „Ich wollte zeigen, dass ein batteriebetriebenes Auto lange Strecken mit einer hohen Geschwindigkeit zuru□cklegen kann. Das habe ich erreicht." Nun hofft er, dass sein Fahrzeug den Automobilherstellern als Vorbild dient und sie anspornen wird. „Diese Leistung war noch vor einigen Jahren unvorstellbar", so Aghem. Und schon im kommenden Jahr will er sie weiter steigern: Aghem hat angeku□ndigt, dass er im Mai 2022 mit dem Blizz Primatist nach Nardo□ reisen und weitere Rekorde brechen mo□chte.

Auch Antonio Gratis ist beeindruckt: „Die Rekorde von Gianmaria Aghem belegen den großen Fortschritt bei den E-Antrieben. Im Vergleich zum Z.E.R. verfu□gt der Blizz Primatist u□ber eine weitaus ho□here Reichweite und repra□sentiert damit einen gewaltigen technischen Sprung. Ich bin mir sicher: Die O□ffentlichkeit wird schon bald weitere faszinierende Rekorde in der Klasse der E-Fahrzeuge erleben. Und ich bin sicher, dass das NTC dabei eine wichtige Rolle als der Ort großer Erfolge spielen wird."

Den achten Rekordversuch hat Gianmaria Aghem ausgelassen: das Zeitfahren u□ber eine Stunde fu□r E-Fahrzeuge bis 1.000 kg Gewicht. Diesen Rekord ha□lt dadurch bis heute der Z.E.R. mit 199,881 km zuru□ck- gelegter Strecke. „Ich ha□tte das u□berbieten ko□nnen, wenn ich am zweiten Tag in den anderen drei Kategorien langsamer gefahren wa□re", so Aghem. „Aber ich entschied mich dafu□r, diesen Rekord des Z.E.R. nicht zu brechen. Das gebot der Respekt vor dieser Legende." Seine Frau bringt es auf den Punkt: „Ho□ren Sie? Mein Mann ist eben kein kaltblütiger Rekordjäger. Er ist ein Gentleman."

Zusammengefasst

Mit seinen sieben Rekorden vom Fru□hjahr 2021 hat der italie nische Unternehmer Gianmaria Aghem bewiesen, dass reinelektrisch angetriebene Fahrzeuge lange Strecken bei hohen Geschwindigkeiten zuru□cklegen ko□nnen. Mo□glich wurde diese Leistung durch einen effizienten E-Antrieb, modernste Akkuzellen und den geringen Luftwiderstand des Blizz Primatist.

Info

Text erstmals erschienen im Porsche Engineering Magazin, Ausgabe 1/2022.

Autor: Mirko Heinemann

Copyright: Alle in diesem Artikel veröffentlichten Bilder, Videos und Audio-Dateien unterliegen dem Copyright. Eine Reproduktion oder Wiedergabe des Ganzen oder von Teilen ist ohne die schriftliche Genehmigung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG nicht gestattet. Bitte kontaktieren Sie newsroom@porsche.com für weitere Informationen.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Image Sublines

Path: media/Bilder/Bild_2.jpg
Title: Z.E.R., Bertone, 2022, Porsche AG
Subline: Historisches Vorbild: Der Z.E.R. von Bertone aus dem Jahr 1994 hatte einen sensationell geringen Luftwiderstand und stellte auf dem NTC-Rundkurs zwei Weltrekorde auf.

Path: media/Bilder/Bild_5.jpg
Title: Blizz Primatist, 2022, Porsche AG
Subline: Auf Rekordfahrt: Der Blizz Primatist war auf der NTC-Rundstrecke mit Geschwindigkeiten zwischen 200 und 250 km/h unterwegs. Nächstes Jahr sollen weitere Rekorde folgen.

Path: media/Bilder/Bild_6.jpg
Title: Gianmaria Aghem, 2022, Porsche AG
Subline: Sieben auf einen Streich: Gianmaria Aghem nach seiner Rekordfahrt im Frühjahr 2021. Auf der Tafel im NTC stehen noch beide Z.E.R.- Rekorde. Einen davon hält nun der Blizz Primatist.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/de_CH/2022/innovation/porsche-engineering-blizz-primatist-gianmaria-aghem-nardo-technical-center-28698.html

External Links
https://www.porscheengineering.com/peg/en/