

Porsche představuje třetí hybridní verzi modelu Cayenne E-Hybrid

Tento článek odráží stav platný v době jeho zveřejnění. Obsah již nemusí být aktuální.

26/09/2023 Značka Porsche dále rozšiřuje svou hybridní řadu pro nový typ Cayenne. Nový Cayenne S E-Hybrid jako třetí plug-in model luxusní řady SUV, který byl nedávno rozsáhle přepracován, přesvědčí jemně vyváženou jízdní dynamikou, komfortem a hospodárností.

Nový Cayenne S E-Hybrid je třetí elektrifikovanou variantou v modelové řadě a je umístěn mezi verze Cayenne E-Hybrid a Cayenne Turbo E-Hybrid. Porsche Cayenne S E-Hybrid je dostupný v karosářských variantách SUV a SUV Coupé a zaměřuje se na jemnou rovnováhu mezi každodenní použitelností a výkonem. Hybridní technologie nového Cayenne, rozsáhle revidovaná na začátku tohoto roku, také poskytuje této modelové variantě další vylepšený elektrický dojezd a krátké doby nabíjení díky inteligentnímu řízení toku energie.

V Cayenne S E-Hybrid funguje přepracovaný turbmotor V6 s 260 kW/353 k, spolupracující s elektromotorem o výkonu 130 kW/176 k (Cayenne S E-Hybrid: spotřeba paliva kombinovaný provoz

(WLTP) 4.5 – 4.0 l/100 km, Fuel consumption with depleted battery combined 10.6 – 9.8 l/100 km, spotřeba elektrické energie kombinovaný provoz (WLTP) 19.9 – 19.1 kWh/100 km, emise CO2 kombinovaný provoz (WLTP) 103 – 90 g/km, CO_2 class with depleted battery G). Společně dosahují systémového výkonu 382 kW (519 k) a maximálního točivého momentu systému 750 Nm. Vysoký potenciál se odráží v jízdním výkonu. Cayenne S E-Hybrid zrychlí z 0 na 100 za 4,7 sekundy a dosahuje maximální rychlosti 263 km/h.

Nové vzduchové odpružení s dvouventilovou dvoukomorovou technologií a delší elektrický dojezd

U Cayenne S E-Hybrid přispívá standardní adaptivní vzduchové odpružení ke kombinaci zvýšeného výkonu a většího jízdního komfortu. Jeho inovativní 2-komorová/2-ventilová technologie umožňuje obzvláště široké spektrum tuhosti pružin, které sahá od extrémně pohodlného po vysoce sportovní, dynamické chování. Nové modely S E-Hybrid přitom těží z optimalizace hybridního systému aktuální generace Cayenne. Čistě elektrický dojezd (EAER City) až 90 km umožňuje většinu každodenních městských jízd bez emisí. Porsche tento dojezd umožňuje s kapacitou baterie 25,9 kWh. Nová palubní AC nabíječka plně nabije Cayenne S E-Hybrid za méně než dvě a půl hodiny při vhodném zdroji energie s nabíjecí kapacitou až 11 kW.

Vizuálně se Cayenne S E-Hybrid také hladce integruje do stávající modelové řady. Standardně má 20palcová kola Cayenne S a je vybaven výfukovým systémem se dvěma dvojitými koncovkami z broušené nerezové oceli. Jako SUV má Cayenne S E-Hybrid vnější paket Silver a jako kupé pak paket Black. Při jízdě v noci podporují bezpečnost a pohodlí standardní LED Matrix světlomety. Nové, inovativní HD Matrix LED světlomety jsou k dispozici jako volitelná výbava.

Mezi standardní prvky, na které se řidič může těšit v interiéru, patří v osmi směrech nastavitelná sedadla, paket Sport Chrono včetně přepínače režimů pro volbu jízdního programu, sportovní pedály z nerezové oceli a také paket interiéru Diamar lakovaný Silvershade. Řidič také těží z dalších funkcí v aplikaci My Porsche, včetně nových funkcí v Apple CarPlay®. Porsche je prvním výrobcem automobilů, který umožňuje snadnější přístup k funkcím vozu v rámci CarPlay®. V novém Cayenne S E-Hybrid poskytuje větší pohodlí nová volitelná obrazovka pro spolujezdce, která zahrnuje funkce videa ve voze, a také nová nabídka systému kvality vzduchu, který je navržen tak, aby odfiltroval částice a nebezpečné látky. Nové modely Cayenne S E-Hybrid je možné objednat ihned. Dodávky budou zahájeny v listopadu 2023.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Cayenne S E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.5 – 4.0 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 9,8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.9 – 19.1 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 103 – 90 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.4 – 3.9 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,5 – 9,8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.7 – 19.1 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 101 – 90 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

Cayenne Turbo E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 5.2 – 4.7 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 11,9 – 11,2 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 20.4 – 20.0 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 119 – 108 g/km; CO_2 class weighted combined: D – C; CO_2 class with depleted battery: G

Cayenne S E-Hybrid (WLTP)*: Fuel consumption weighted combined: 4.5 – 4.0 l/100 km; Fuel consumption with depleted battery combined: 10,6 – 9,8 l/100 km; Electrical consumption weighted combined: 19.9 – 19.1 kWh/100 km; CO_2 emissions weighted combined: 103 – 90 g/km; CO_2 class weighted combined: C – B; CO_2 class with depleted battery: G

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2023/Produkty/nové-porsche-cayenne-s-e-hybrid-33897.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/534a1af4-1f53-45d6-aac9-2c32732e9699.zip

Externí odkazy
https://newsroom.porsche.com/en/press-kits/cayenne.html