


# Ein Paar mit Drive

*Dieser Artikel gibt den Stand zum Zeitpunkt seiner Veröffentlichung wieder. Der Inhalt kann inzwischen veraltet sein.*

**23/08/2022** Treffpunkt GT4-Forum: Die Leidenschaft für Porsche hat zwei britische Singles zusammengebracht.

Bis zum vergangenen Jahr hatten James Oliver und Nicky Stevenson ihr Leben als karriereorientierte Singles geführt, die ihre „bessere Hälfte" noch nicht gefunden hatten.

Der 38-jährige Oliver, Finanzberater im Südwesten Englands, fuhr einen Taycan Turbo S in karminrot, während Stevenson, Geschäftsführerin eines Immobilienbüros, stolze Eigentümerin eines 718 GTS in genau der gleichen Farbe war. „Ich war gerade befördert worden und hatte keine Kinder", erklärt die 34-jährige, „also dachte ich mir, dass jetzt ein guter Zeitpunkt wäre, mir einen Sportwagen anzuschaffen. Ich probierte ein paar Wagen der Konkurrenz und dann ein paar von Porsche aus. Ich verliebte mich sofort in die Marke."

Olivers Leidenschaft für Porsche war nicht weniger stark und hatte schon mehrere Jahre davor

begonnen. „Ich gehörte immer zu den Jungen, die das Poster eines 911 an der Wand hatten“, sagt er. „2014 habe ich dann meinen ersten Porsche gekauft – einen Boxster S. Danach kam ein 911 Carrera S, den ich nie hätte verkaufen sollen, und dann mein Taycan, den ich liebe.“

## Wunsch nach noch mehr Leistung und Performance

Stevensons Wunsch nach noch mehr Leistung und Performance und Olivers Bedauern, seinen geliebten 911 verkauft zu haben, brachten beide bald auf die Spur des neuen 718 Cayman GT4 (). „Mein GTS war die 2,5-Liter-Version mit Turboaufladung“, erklärt Stevenson, „und mit einem 4-Liter-Saugmotor war der GT4 nochmal eine andere Klasse. Er sieht unglaublich aus und fährt sich einfach toll.“

Oliver ging zu der Zeit Ähnliches durch den Kopf: „Ich vermisste meinen 911, war aber auf etwas aus, das mehr auf den Motorsport zugeschnitten ist“, meint er. „Der GT4 bietet ein analogeres Fahrerlebnis mit einem drehfreudigen Saugmotor. Und er klingt ganz fantastisch.“

## Kennenlernen in einer Online-Gruppe von GT4-Besitzern

Stevenson sicherte sich eine Reservierung beim Porsche Zentrum Sheffield, wo sie auch ihren GTS gekauft hatte, während Oliver nach einer umfangreichen Suche eines der ersten Autos in seiner Traumfarbe pythongrün beim Porsche Zentrum Edinburgh ausfindig machen konnte. Kurz darauf traten beide einer Online-Gruppe von GT4-Besitzern bei, in der Stevenson Meinungen über ihre bevorzugte Farbe sharkblue einholte. Bald tauschte sie sich mit Oliver, der nun im Besitz seines Wagens war, regelmäßig über alle möglichen Fragen zu Porsche aus. Sie blieben auch in Verbindung, also Stevensons GT4 gebaut wurde.

Einige Wochen später wagte Oliver den Schritt und lud Stevenson zu „Simply Porsche“ ein, einer beliebten Veranstaltung, die jedes Frühjahr auf dem Gelände des Beaulieu House stattfindet – der Heimat des British National Motor Museum. Da ihr GT4 kürzlich geliefert worden war, willigte Stevenson ein. So trafen sich die beiden zum ersten Mal bei einem Frühstück in einer Gruppe von anderen Porsche-Besitzern, die sofort davon ausgingen, dass sie bereits ein Paar waren.

## Aus Fremden werden Seelenverwandte

Diese Annahme war gar nicht so weit hergeholt, denn Oliver und Stevenson begannen kurz darauf, sich häufiger zu treffen. Eine leidenschaftliche Beziehung entwickelte sich, und nicht mal ein Jahr später verlobte sich das Paar im Urlaub in Kroatien. Nachdem aus den Fremden in kurzer Zeit Seelenverwandte geworden waren, kehrten die beiden 2022 zur nächsten Ausgabe „Simply Porsche“ zurück – immer noch in ihren geliebten, unverkennbar lackierten GT4, aber nun offiziell verlobt.

Das Paar fährt seine Wagen weiterhin gemeinsam und besuchte kürzlich das Porsche Museum in

Zuffenhausen, absolvierte einige Hot Laps auf der Nordschleife und drehte eine Runde beim Carrera Cup in Donington Park. Neben intensiver Berufstätigkeit und einem von Porsche geprägten gesellschaftlichen Leben stehen nun auch Hochzeitsvorbereitungen für den Sommer 2023 auf der Agenda.

Es überrascht nicht, dass auch an dem großen Tag die Sportwagen aus Zuffenhausen eine tragende Rolle spielen sollen: Die Tische werden bei der Hochzeitsfeier nach Modellen oder Farben von Porsche benannt sein. Die Braut wird in Olivers Taycan Turbo S an der Kirche vorfahren, der Trauzeuge in Stevensons GT4 und der Bräutigam in einem 911 GT3, den er im kommenden Herbst in Besitz nehmen wird. In diesem Wagen in ultraviolett werden die Neuvermählten dann von der Hochzeitsfeier in ihr neues Leben als Mann und Frau starten. „Den GT3 und meinen GT4 werden wir auf jeden Fall behalten", sagt Stevenson. „Vor allem der GT4 wird mir immer am Herzen liegen. Ohne ihn hätten wir uns schließlich nie kennengelernt."

## MEDIA ENQUIRIES



**Julian B. Hoffmann**

Managing Editor Porsche Newsroom
+49 (0) 170 / 911 2771
julian.hoffmann@porsche.de

### Verbrauchsdaten

**718 Boxster S (WLTP)*:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 9,6 l/100 km; $CO_2$-Emissionen kombiniert: 235 – 218 g/km; $CO_2$-Klasse: G

**911 Carrera S** (Vorgängermodell)

**911 GT3** (Vorgängermodell)

**Taycan Turbo S** (Vorgängermodell)

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen $CO_2$-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

## Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2022/szene-passion/porsche-718-cayman-gt4-james-oliver-nicky-stevenson-fast-love-29300.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/52bcf5b3-829c-4e0d-99f9-d151611be9b8.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart