Porsche gana las 6 Horas de Spa con Estre y Christensen

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

16/08/2020 El equipo Porsche GT ha logrado su segunda victoria de la temporada en la sexta prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC), en Spa-Francorchamps (Bélgica). Los actuales campeones del mundo en la categoría GTE-Pro, Kévin Estre (Francia) y Michael Christensen (Dinamarca), cruzaron la meta en primer lugar al volante del Porsche 911 RSR nº 92.

En una carrera caótica con lluvia intensa y en la que el coche de seguridad hizo acto de presencia hasta en tres ocasiones, el equipo oficial se mantuvo alerta en todo momento. Gracias a una táctica perfecta y a un pilotaje certero, el exitoso equipo del fabricante de coches deportivos de Stuttgart ganó la carrera partiendo desde la *pole position* . Gianmaria Bruni (Italia) y su compañero de equipo Richard Lietz (Austria) terminaron la carrera en quinta posición en el Porsche 911 RSR de 515 CV con el número 91. En la categoría GTE-Am, el experimentado equipo cliente Dempsey-Proton Racing finalizó en segundo lugar.

Antes del comienzo de esta prueba en Spa-Francorchamps, que ha sido el anticipo del que será el punto culminante de la temporada en Le Mans, el cielo se oscureció sobre las Ardenas belgas y descargó una gran cantidad de agua. El circuito se inundó hasta tal punto que los participantes tuvieron que empezar la carrera de seis horas detrás del coche de seguridad. Cuando ya pudieron rodar libremente en pista, la lluvia amainó, pero los pilotos oficiales de Porsche, a bordo de sendos 911 RSR, se dieron cuenta de que apenas tenían agarre. La situación cambió cuando el asfalto comenzó a secarse, ya que en este momento los dos equipos empezaron a sentirse cómodos. Pero después, otra fuerte lluvia hizo acto de presencia antes de terminar la primera mitad de la carrera y obligó de nuevo a salir al coche de seguridad. Tras el desconcierto y con el sol abriéndose paso una vez transcurridas las tres primeras horas de la prueba, Christensen y Estre lograron pilotar de manera rápida y constante. Gracias a ello y a la inteligente táctica de su equipo, ambos pilotos pudieron recuperar el terreno perdido y situarse en la cabeza de carrera.

En la categoría GTE-Am, el equipo cliente Dempsey-Proton Racing alcanzó su primer podio de la temporada. Christian Ried (Alemania), el italiano Riccardo Pera y el piloto oficial de Porsche Matt Campbell (Australia) lograron el segundo lugar. El joven australiano destacó por su fino pilotaje, que le llevó a cruzar la meta a solo 2,898 segundos del primer clasificado. Los dos *nueveonce* de 510 CV del equipo Project 1 terminaron en las posiciones 4ª y 6ª, mientras el segundo 911 RSR, de Dempsey-Proton Racing, finalizó en quinto lugar. El equipo Gulf Racing concluyó la sexta prueba de la temporada 2019/2020 en la décima posición.

La próxima cita del Campeonato del Mundo de Resistencia (WEC) se disputará en Le Mans los días 19 y 20 de septiembre. Allí tendrá lugar la 88ª edición de la legendaria carrera de 24 horas en el circuito de 13,6 kilómetros de Sarthe.

Comentarios sobre la carrera

Pascal Zurlinden (Director de Competición para los vehículos oficiales Porsche): "Enhorabuena a todo el equipo desplazado al circuito y al de desarrollo en Weissach. El Porsche 911 RSR ha demostrado ser extremadamente competitivo en todo momento. En la carrera, la gran experiencia del equipo y los pilotos ha dado sus frutos una vez más. La táctica fue perfecta en condiciones difíciles, nuestros pilotos oficiales llevaron el coche al límite en todo momento hasta la meta. Esta victoria nos da un impulso adicional para las próximas 24 Horas de Le Mans, que se celebrarán en septiembre. ¡Estamos listos para el gran evento!".

Alexander Stehlig (Jefe de Operaciones para el WEC): "Para nosotros, este ha sido un reinicio perfecto después de la pausa forzada de 172 días en el WEC. *Pole position* el viernes y victoria el sábado: no podría ser mejor. El circuito de Spa-Francorchamps siempre presenta grandes desafíos. El año pasado hubo nieve y este año hemos tenido que lidiar con lluvias torrenciales. La carrera ha sido difícil pero muy emocionante, especialmente en nuestra lucha contra Aston Martin y Ferrari. Ha sido una buena preparación de cara a Le Mans".

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92): "Esta carrera ha sido una montaña rusa de emociones. Con las condiciones climatológicas cambiantes, se volvió realmente difícil tomar siempre las decisiones correctas. Una vez más, nuestro equipo lo hizo a la perfección. Gracias a ello pudimos conducir hasta la victoria después de algunos contratiempos sobre un asfalto extremadamente mojado. ¡Simplemente brillante!".

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92): "¡Qué fin de semana tan maravilloso! Fuimos rápidos en los entrenamientos, logramos la *pole* y ganamos la carrera. El equipo fue muy eficaz tácticamente. La segunda mitad de la carrera se disputó sobre pista seca. En esta fase crítica pudimos ir a fondo y aprovechar todo el potencial de nuestro Porsche 911 RSR. Hemos dado un paso importante en la clasificación general. En Le Mans, nuestro objetivo es retomar la lucha exactamente donde la dejamos y hacer todo lo que esté en nuestras manos".

Clasificación de la carrera

GTE-Pro

1. Christensen/Estre (DIN/F), Porsche 911 RSR nº 92, 135 vueltas
2. Sorensen/Thiim (DIN/DIN), Aston Martin Vantage nº 95, 135 vueltas
3. Lynn/Martin (GB/BR), Aston Martin Vantage nº 97, 135 vueltas

4. Calado/Pier Guidi (GB/I), Ferrari 488 GTE nº 51, 135 vueltas
5. Lietz/Bruni (AUSTRIA/I), Porsche 911 RSR nº 91, 135 vueltas
6. Rigon/Molina (I/ESP), Ferrari 488 GTE nº 71, 135 vueltas

GTE-Am

1. Perrodo/Collard/Nielsen (F/F/DIN), Ferrari 488 GTE nº 83, 134 vueltas
2. Campbell/Ried/Pera (AUSTRALIA/ALE/I), Porsche 911 RSR nº 77, 134 vueltas
3. Yoluc/Eastwood/Adam (TUR/IRL/GB), Aston Martin Vantage nº 90, 134 vueltas
4. Perfetti/Hörr/Cairoli (NOR/ALE/I), Porsche 911 RSR nº 56, 134 vueltas
5. Giraudi/Sanchez/Legeret (I/MEX/SUI), Porsche 911 RSR, 134 vueltas
6. Keating/Fraga/Bleekemolen (EE.UU./BR/HOL), Porsche 911 RSR nº 57, 134 vueltas 10. Wainwright/Barker/Watson (GB/GB/GB), Porsche 911 RSR nº 86, 134 vueltas

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-prueba-6-spa-francorchamps-911-rsr-21863.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5248d9c8-2c6e-40e3-9c43-82935bcfcb97.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart