

Plus de luxe, plus de performance : Porsche présente le nouveau Cayenne

18/04/2023 Porsche renouvelle radicalement la troisième génération du Cayenne en apportant des améliorations majeures à l'entraînement, à la suspension, au design et à l'équipement. Entre performance sur et hors route et confort luxueux au quotidien, la polyvalence du véhicule s'en trouve encore accrue.

Porsche a résolument modifié son SUV de luxe à succès : le nouveau Cayenne fait ses débuts avec un concept d'affichage et de commande hautement numérisé, une technique de suspension inédite et des fonctionnalités innovantes. « C'est l'une des améliorations les plus importantes de l'histoire de Porsche », souligne Michael Schätzle, directeur de la gamme Cayenne.

Des phares principaux à LED HD Matrix à résolution fine assurent un éclairage de la chaussée adapté à chaque situation de conduite, un système de qualité de l'air filtre les polluants de l'air de l'habitacle et, pour la première fois sur le Cayenne, le passager avant dispose de son propre écran

d'infodivertissement, dédié notamment au streaming vidéo pendant le trajet. Avec son design considérablement affûté et ses motorisations plus puissantes, le Cayenne, voiture de sport de son segment, réaffirme clairement son sens de l'exigence.

Présentation numérisée et axée sur le conducteur : Porsche Driver Experience

Porsche intègre à son nouveau Cayenne un concept d'affichage et de commande profondément remanié. Le nouveau Porsche Driver Experience, introduit pour la première fois sur le Taycan, met l'accent sur l'axe conducteur et optimise l'utilisation. Les fonctions fréquemment utilisées par le conducteur se trouvent directement sur le volant ou juste à côté. Ainsi, le levier d'assistance à la conduite, situé à gauche derrière le volant, dispose désormais de fonctions supplémentaires pour commander les systèmes d'assistance. Avec ce nouveau Cayenne, le sélecteur de vitesses automatique se trouve pour la première fois sur le tableau de bord. L'espace ainsi libéré sur la console centrale permet d'accueillir un panneau de commande de climatisation aux dimensions généreuses et réalisé dans une finition Black Panel raffinée. La combinaison de grandes commandes aisément accessibles avec des touches mécaniques basculantes et une commande haptique du volume assure une fonctionnalité optimale et un aspect éminemment élégant.

Le cockpit redessiné du Cayenne comprend pour la première fois un combiné d'instruments entièrement numérique de 12,6 pouces, au design incurvé et offrant différentes possibilités d'affichage. En option, un affichage tête haute optimisé complète la présentation. L'écran central de 12,3 pouces du Porsche Communication Management (PCM), de série, s'intègre harmonieusement dans le nouveau tableau de bord et donne accès à toutes les fonctions importantes du véhicule. La connectivité du nouveau Cayenne est optimisée par des applications natives comme Spotify® et Apple Music®. Pour la première fois, un écran de 10,9 pouces est à la disposition du passager avant. Il enrichit son expérience de conduite en affichant des données de performance, en lui assurant un accès séparé aux commandes du système d'infodivertissement et, selon le marché, la possibilité de lire des contenus vidéo en streaming pendant le trajet. Grâce à son habillage spécial, cet écran ne peut être vu du conducteur.

Design affiné et technique d'éclairage innovante

Le nouveau Cayenne présente un aspect extérieur particulièrement expressif et athlétique. Un nouveau bouclier avant, associé à des ailes plus bombées, à un nouveau capot moteur et à des phares au design technique, met en valeur la largeur du véhicule. Des feux arrière tridimensionnels, des surfaces épurées et une nouvelle partie inférieure arrière avec support de plaque d'immatriculation intégré caractérisent l'arrière du véhicule. Une palette de couleurs élargie avec trois nouvelles teintes, des packs sport légers permettant de gagner jusqu'à 33 kg sur le Cayenne Coupé ainsi qu'une large offre de jantes aux options 20, 21 et 22 pouces permettent de personnaliser encore plus le nouveau Cayenne et de le rendre particulièrement sportif.

Les phares principaux à LED Matrix font partie de l'équipement de série du nouveau Cayenne. Les phares principaux à LED HD Matrix, en option, sont une nouveauté de l'offre. Grâce à deux modules haute résolution et plus de 32 000 pixels par phare, leur technologie innovante permet de masquer les autres usagers de la route de manière précise, rapide et au pixel près, éclairant ainsi la chaussée sans les éblouir. La luminosité des modules est réglable sur plus de 1 000 niveaux en fonction de la situation de conduite. Des modes d'éclairage sur mesure accroissent la sécurité et le confort dans différentes situations de conduite.

Par ailleurs, sur ce nouveau Cayenne, Porsche introduit un système de qualité de l'air. De série, il permet au véhicule de détecter l'approche d'une entrée de tunnel grâce aux données de navigation prédictives et active automatiquement la fonction de recirculation de l'air. En option, un capteur détecte la présence de particules de poussière fine dans l'air de respiration et, le cas échéant, active à plusieurs reprises le filtre à particules fines. Et pour le plus grand bien des allergiques, un ionisateur débarrasse l'air des nombreux microbes et polluants qu'il contient.

À noter également la vaste offre de systèmes d'aide, nouveaux et optimisés, dont disposent les clients. Il s'agit notamment de l'assistant de limitation de vitesse actif ainsi que de l'assistant d'évitement, de l'assistant de changement de direction et du Porsche InnoDrive amélioré, qui fait partie intégrante du régulateur de vitesse adaptatif. Le nouveau Cayenne aide ainsi encore mieux son conducteur dans les situations à risque ainsi que dans les embouteillages sur autoroutes et voies assimilées.

Une polyvalence accrue entre confort de voyage et performance

Dès sa sortie d'usine, le Cayenne est désormais équipé d'une suspension à ressort en acier incluant le Porsche Active Suspension Management (PASM). De nouveaux amortisseurs dotés de la technologie à deux soupapes avec séparation de la compression et de la détente permettent d'optimiser les performances dans toutes les situations de conduite. Ont été particulièrement améliorés le confort en conduite lente, la maniabilité dans les virages dynamiques ainsi que le système antitangage et antiroulis. De plus, la nouvelle suspension pneumatique adaptative à deux chambres et deux soupapes rend l'expérience de conduite encore plus intense. Par rapport à la suspension de série ou au modèle précédent, elle améliore la sensation de conduite grâce à la souplesse des amortisseurs, ménage la carrosserie et simplifie la maniabilité sur et hors route. Parallèlement, la suspension pneumatique adaptative améliore la précision de conduite et les performances, tout en réduisant les mouvements de la carrosserie dans les situations de conduite dynamiques. Ce châssis offre en outre une différenciation encore plus marquée entre les modes de conduite Normal, Sport et Sport Plus.

Modèle hybride à puissance accrue et jusqu'à 90 kilomètres d'autonomie en mode électrique

En Europe, le nouveau Cayenne fera ses débuts avec trois motorisations différentes. Sur le nouveau

Cayenne S, une évolution majeure du moteur V8 biturbo de quatre litres développé par Porsche remplace le V6 utilisé jusqu'à présent. Avec sa puissance maximale de 349 KW (474 ch) et son couple de 600 Nm - une augmentation de 25 kW (34 ch) et 50 Nm par rapport au modèle précédent - le SUV et le Coupé SUV atteignent tous deux les 100 km/h en 4,7 secondes. La vitesse maximale s'élève à 273 km/h. L'entrée dans l'univers du Cayenne s'accompagne d'un moteur V6 turbo optimisé de trois litres. Il développe désormais une puissance de 260 kW (353 ch) et 500 Nm, soit 10 kW (13 ch) et 50 Nm de plus qu'auparavant.

Par ailleurs, ce moteur six cylindres constitue la base de la chaîne cinématique du Cayenne E-Hybrid. Combinée à un nouveau moteur électrique qui gagne 30 kW pour atteindre 130 kW (176 ch), la puissance totale de la motorisation passe à 346 kW (470 ch). Équipé d'une batterie haute tension dont la capacité a été augmentée de 17,9 kWh à 25,9 kWh par rapport au modèle précédent, le véhicule atteint désormais, selon l'équipement, une autonomie WLTP allant jusqu'à 90 kilomètres en mode purement électrique. Un nouveau chargeur embarqué de 11 kW réduit maintenant la durée de charge à environ deux heures et 40 minutes sur une source d'alimentation appropriée, malgré la capacité accrue de la batterie. Pendant le trajet, les modes de conduite E-Hybrid optimisés augmentent l'efficience du véhicule.

Ouvert à la commande à partir de CHF 102 100 avec équipement de série élargi

L'équipement de série du Cayenne a été considérablement élargi et complété, notamment par des phares principaux à LED Matrix, le Porsche Active Suspension Management, des jantes de 20 pouces, l'assistance parking avant et arrière avec caméra de recul, ainsi qu'un compartiment pour smartphone à fonction de recharge inductive et puissance pouvant atteindre 15 watts. En Suisse, Porsche propose le nouveau Cayenne à partir de CHF 102 100 (CHF 107 100 pour le Coupé), TVA et équipements spécifiques au pays inclus. Le prix de départ du Cayenne E-Hybrid est de CHF 119 300 (CHF 123 000 pour le Coupé) et celui du Cayenne S de CHF 123 400 (CHF 129 800 pour le Coupé). Les nouveaux modèles peuvent être commandés dès maintenant. Les livraisons en Europe commenceront en juillet 2023. Nos clientes et clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), d'une prolongation d'assistance (2 + 2), d'une prime de compensation de change, ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend sans surcoût les options suivantes* :

Cayenne : Direction assistée Plus, kit anti-crevaison avec compresseur électrique, Surround View avec aide active au stationnement, sièges avant et arrière chauffants

Cayenne Coupé : Kit anti-crevaison avec compresseur électrique, Surround View avec aide active au stationnement, sièges avant et arrière chauffants

Cayenne E-Hybrid : Direction assistée Plus, Surround View avec aide active au stationnement, sièges avant et arrière chauffants, phares principaux à LED HD Matrix

Cayenne E-Hybrid Coupé : Surround View avec aide active au stationnement, sièges avant et arrière chauffants, phares principaux à LED HD Matrix

Cayenne S : Direction assistée Plus, kit anti-crevaison avec compresseur électrique, sièges avant et arrière chauffants, phares principaux à LED HD Matrix, Surround Sound System Bose®, Surround View avec aide active au stationnement

Cayenne S Coupé : Kit anti-crevaison avec compresseur électrique, sièges avant et arrière chauffants, phares principaux à LED HD Matrix, Surround Sound System Bose®, Surround View avec aide active au stationnement

* Prix, équipements et contenu du Porsche Swiss Package sont susceptibles d'être modifiés lors du changement d'année modèle.

Consumption data

Cayenne Coupé (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 11.6 – 10.7 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 264 – 242 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.4 – 3.9 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 19.7 – 19.0 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 101 – 89 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Consommation pondérée (gamme E-Hybrid): 4.5 – 3.9 l/100 km; Consommation électrique combinée et pondérée (gamme): 19.7 – 19.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 (pondérées) combinées (gamme): 102 – 90 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 11.7 – 10.6 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 265 – 242 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne S Coupé (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.6 – 12.0 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 287 – 273 g/km; Statut [StandHeute]

Cayenne S (WLTP)*: Consommation combinée (gamme): 12.6 – 12.0 l/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 286 – 271 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/239783_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2023/products/porsche-cayenne-world-premiere-auto-shanghai-31954.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/52426727-558a-4225-8bfb-42bff50a7dd7.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart