

911 GT3: consumo carburante combinato (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, emissioni CO_2 combinato (WLTP) 312 – 310 g/km

Su pista e su strada: la nuova 911 GT3 e la 911 GT3 con pacchetto Touring

18/10/2024 Sin dalla sua introduzione nel 1999, la 911 GT3 si è caratterizzata per la massima vicinanza alle competizioni automobilistiche, pur essendo adatta all'uso quotidiano. In occasione del suo 25° anniversario, il nuovo modello viene lanciato per la prima volta contemporaneamente in due varianti: una sportiva da pista con alettone posteriore e una versione più discreta con pacchetto Touring. Grazie a pacchetti su misura e a opzioni innovative, è possibile conferire un ulteriore tocco personale alle varianti della GT3 in base ai gusti del cliente e all'utilizzo previsto.

Porsche rilancia la 911 GT3. Nell'anno del suo anniversario, la vettura sportiva da strada, particolarmente adatta alla pista, debutta con una strategia di costruzione leggera ampliata, un motore boxer da 4,0 litri ad aspirazione naturale con 375 kW (510 CV) e 450 Nm e nuove opzioni con particolare attenzione al cliente. Per la prima volta è disponibile un pacchetto Weissach per la 911 GT3, che consente una configurazione ancora più personalizzata della vettura per l'uso su pista. Inoltre, la

vettura sportiva è stata dotata di un allestimento di serie più completo e di altri optional che ne esaltano ulteriormente la precisione e la sportività.

911 GT3 con stile moderno

I nuovi modelli 911 GT3 presentano un design snello nella parte anteriore e posteriore e un'aerodinamica adattata di conseguenza. In entrambe le varianti, un nuovo profilo del diffusore anteriore, una forma migliorata del labbro frontale e alette modificate sul sottoscocca aumentano la deportanza e ottimizzano il flusso d'aria. I proiettori principali Matrix LED di nuova concezione, disponibili come optional con un anello in contrasto bianco sulla 911 GT3, combinano tutte le funzioni di illuminazione della 911 e rendono superflue le luci aggiuntive nell'alettone anteriore. Questa soluzione consente di aumentare l'area di ingresso dell'aria e di ottenere un aspetto chiaramente strutturato. Nella parte posteriore sono stati ridisegnati il diffusore, le prese d'aria e il cofano del bagagliaio. L'ala posteriore della 911 GT3 è dotata di nuove piastre laterali angolate.

Porsche utilizza bracci oscillanti longitudinali di forma aerodinamica appositamente sviluppati con un profilo a goccia sull'assale anteriore a doppio braccio. Aumentano, a velocità elevate, la deportanza nel passaruota e migliorano il raffreddamento dei freni. Per garantire il mantenimento dell'equilibrio della deportanza tra l'asse anteriore e quello posteriore anche in caso di frenata a velocità elevate, gli ingegneri delle sospensioni hanno ridotto il beccheggio (anti-dive). Sull'asse anteriore della nuova 911 GT3, il giunto sferico anteriore del braccio oscillante longitudinale inferiore è stato spostato verso il basso a questo scopo. La 911 GT3 adotta queste modifiche dall'attuale 911 GT3 RS. Di serie, la 911 GT3 monta pneumatici sportivi con migliore aderenza sul bagnato nelle dimensioni 255/35 ZR 20 sull'avantreno e 315/30 ZR 21 sul retrotreno; come optional sono disponibili pneumatici da pista con omologazione stradale.

Pacchetto Touring subito disponibile dal lancio sul mercato e ancora più personalizzato

Con il cambio di modello, Porsche ha definito ancora più chiaramente le varianti della 911 GT3. Per la prima volta, il popolare pacchetto Touring è subito disponibile dal lancio sul mercato. La denominazione "pacchetto Touring" risale a una variante di equipaggiamento della 911 Carrera RS 2.7 del 1973. Fa parte del programma GT3 dal 2017. Nella nuova 911 GT3, la sua indipendenza è ancora maggiore, simboleggiata dalla scritta "911 GT3 touring" sulla griglia del cofano posteriore. La 911 GT3 con pacchetto Touring rinuncia all'ala fissa e mantiene così le linee eleganti e senza tempo della 911. Uno spoiler posteriore retrattile con bordo a strappo, il cosiddetto Gurney Flap, e un design adattato delle alette sul sottoscocca garantiscono l'equilibrio aerodinamico. Gli interni propongono rivestimenti in pelle di alta qualità e un ambiente classico e sportivo al contempo.

Per la prima volta, per la 911 GT3 con il pacchetto Touring è disponibile come optional un sistema di

sedili posteriori. Questo significa che la vettura sportiva, adatta all'uso quotidiano e in grado di offrire il massimo piacere di guida sulle tortuose strade di campagna, può essere personalizzata ancora di più in base ai desideri del cliente. "Soprattutto sulle strade tortuose fuori città, si percepisce chiaramente che lo sterzo è ancora meglio regolato rispetto al modello precedente", afferma Walter Röhrl, ambasciatore del marchio Porsche. "Trasmette ancora più fiducia nell'auto, perché risponde con più calma dalla posizione centrale senza perdere nulla della sua immediatezza. Il rapporto di trasmissione più corto, inoltre, aumenta notevolmente il piacere di guida sulle strade extraurbane."

All'insegna della leggerezza

Its low overall weight contributes to the agile and direct handling of the 911 GT3. The new 911 GT3 goes all-in on lightweight design. A new, silver-coloured lightweight aluminium wheel reduces the unsprung masses by more than 1.5 kg compared to the previous model. Optionally, magnesium wheels are available with the Weissach package or the Leichtbau (lightweight) package. They save nine kilograms. A new 40 Ah lithium-ion lightweight battery contributes to the athletic body mass index by shaving off another roughly four kilograms. In the lightest configuration, the new 911 GT3 weighs just 1,420 kilograms.

Rapporto di trasmissione più corto dell'otto per cento

Il motore aspirato da 4,0 litri della nuova 911 GT3 è stato progettato per soddisfare le attuali norme sulle emissioni, notevolmente più severe, e dotato di due filtri antiparticolato e quattro convertitori catalitici. Anche con questo sistema di depurazione dei gas di scarico estremamente potente, Porsche riesce a ottenere uno scenario di suoni emozionante. La potenza del motore boxer a sei cilindri è stata mantenuta grazie a una serie di misure di ottimizzazione. Le teste dei cilindri sono state rielaborate e gli alberi a camme più affilati della 911 GT3 RS garantiscono un'erogazione di potenza ancora più dinamica agli alti regimi.

Inoltre, vengono utilizzate valvole a farfalla individuali ottimizzate per il flusso e radiatori dell'olio migliorati. Il motore boxer continua a erogare 375 kW (510 CV). Nella configurazione più leggera della vettura ogni kilowatt del nuovo motore aspirato ad alto regime deve quindi spostare solo 3,8 kg di peso (2,8 kg/CV). Inoltre, sia il cambio a doppia frizione a 7 rapporti (PDK) sia il cambio manuale GT a 6 rapporti hanno un rapporto di trasmissione finale più corto dell'otto per cento rispetto al modello precedente. Entrambe le opzioni di trasmissione sono disponibili per la 911 GT3 e per la 911 GT3 con pacchetto Touring. La nuova 911 GT3 è in grado di accelerare a 100 km/h in 3,4 secondi con il PDK e raggiunge una velocità massima di 311 km/h (cambio manuale: 3,9 sec; 313 km/h).

"La nuova 911 GT3 è ancora più facile da controllare in pista perché, grazie all'ottimizzazione dell'assetto degli ammortizzatori, offre ancora più fluidità sulle asperità e sui cordoli", afferma l'ambasciatore del marchio Jörg Bergmeister. "Il sistema anti-dive riduce sensibilmente il movimento di beccheggio in frenata. Di conseguenza, l'equilibrio della vettura rimane molto più costante in tutte le

condizioni."

Innovativo sedile sportivo leggero e avvolgente

Per la nuova 911 GT3 è disponibile come optional un nuovo sedile sportivo leggero e avvolgente con schienale ribaltabile in fibra di carbonio. È dotato di airbag toracico integrato, regolazione elettrica dell'altezza e regolazione manuale in senso longitudinale; il riscaldamento del sedile a tre livelli è disponibile come optional. Parte dell'imbottitura del poggiatesta può essere rimossa. Questo migliora l'ergonomia per la maggior parte dei piloti che in pista devono indossare il casco. Nella 911 GT3 con pacchetto Touring, la funzione di ripiegamento dello schienale attivata da un anello consente l'accesso al sistema opzionale di sedili posteriori, disponibile per la prima volta. In alternativa, è possibile ordinare i sedili sportivi adattivi Plus con regolazione elettrica a 18 vie.

L'abitacolo nero a due posti di serie della nuova 911 GT3 si basa sul design degli attuali modelli 911. A differenza dei modelli Carrera, tuttavia, la 911 GT3 non si avvia con un pulsante, ma con un interruttore di accensione rotante. Una roll bar opzionale dimostra la vicinanza agli sport motoristici. Il quadro strumenti digitale al centro supporta il conducente con una visualizzazione e un concetto operativo chiaramente strutturati. Grazie alla combinazione di colori a contrasto, il contagiri e il cronometro sono leggibili alla velocità della luce. La modalità di visualizzazione "Track Screen" riduce i display digitali a sinistra e a destra del contagiri a dati importanti su pneumatici, olio, acqua e carburante e indica al conducente il tempo di cambiata ottimale mediante un indicatore lampeggiante di marcia. Se lo si desidera, è possibile ruotare il display del contagiri in modo che il regime massimo di 9.000 giri/min. si trovi sulle ore 12.

Pacchetti personalizzati per la 911 GT3 e la 911 GT3 Touring

Porsche offre diversi pacchetti di allestimento per la nuova 911 GT3. Con il pacchetto Weissach, disponibile per la prima volta, la 911 GT3 può essere configurata in modo ancora più personalizzato per l'uso su pista. La barra stabilizzatrice, le barre di accoppiamento e il campo di spinta sull'asse posteriore sono realizzati in fibra di carbonio, così come il tetto, le piastre laterali dell'ala posteriore, il guscio superiore degli specchietti retrovisori esterni, il triangolo degli specchietti e gli airblade anteriori. Ulteriori rivestimenti in pelle e Racetex impreziosiscono l'aspetto degli interni. Per la prima volta, la parte superiore del pannello di controllo della 911 GT3 è rivestita in Racetex a bassa riflessione. Le maniglie delle porte in fibra di carbonio e le reti di contenimento ottimizzano i pannelli interni delle porte per una costruzione leggera. Sono disponibili come optional la roll cage in fibra di carbonio e i cerchi forgiati leggeri in magnesio.

Porsche offre il pacchetto alleggerito per la 911 GT3 con pacchetto Touring. Il tetto, verniciato nel colore della vettura, così come la barra stabilizzatrice, le barre di accoppiamento e l'area di spinta sull'asse posteriore sono realizzati in fibra di carbonio. Il pacchetto comprende anche cerchi leggeri in magnesio forgiato e rivestimenti leggeri per le portiere. La leva del cambio più corta mutuata dalla 911

S/T viene utilizzata in combinazione con il cambio sportivo GT a 6 rapporti di serie. Una targhetta davanti alla leva del cambio indica l'applicazione del pacchetto alleggerito.

Il pacchetto Clubsport per l'uso in pista è disponibile senza sovrapprezzo per la 911 GT3 con alettone posteriore. Include una roll cage in acciaio imbullonata nella parte posteriore, una cintura di sicurezza a 6 punti per il conducente e un estintore manuale. Gli avvolgenti sedili sportivi leggeri opzionali sono un requisito indispensabile.

"La nuova 911 GT3 è ancora più emozionale e personalizzata. Abbiamo lavorato su molti dettagli e dotato la vettura di molte funzioni richieste dai nostri clienti. Questo significa che la GT3 può essere personalizzata in modo ancora più specifico in base all'uso previsto o alle preferenze del pilota", afferma Andreas Preuninger, responsabile della divisione GT.

Un cronografo esclusivo come "auto sportiva da polso"

In esclusiva per i proprietari della 911 GT3 e della 911 GT3 Touring, Porsche Design presenta un orologio eccezionale che trasferisce al polso il design e le prestazioni dotati del calibro Porsche Design WERK 01.200, certificato COSC, con funzione flyback. La cassa in titanio ultraleggero, con rivestimento opzionale in carburo di titanio nero, unisce il design di un'auto sportiva alla moderna arte dell'orologiera.

Il quadrante in design GT3 con accenti gialli e struttura esagonale rispecchia il quadro strumenti della vettura, mentre il rotore di carica riprende il design dei cerchi della GT3. L'anello cromatico del quadrante è disponibile in tutti i colori esterni della 911 GT3 e del pacchetto Touring, nonché nei colori della gamma "Paint to Sample". Anche il cinturino, realizzato in pelle e filati originali Porsche per interni, è personalizzato in base alla configurazione del veicolo.

La nuova Porsche 911 GT3 e la nuova Porsche 911 GT3 con pacchetto Touring possono presumibile essere ordinate dalla fine dell'anno a un prezzo a partire da 233.700 franchi svizzeri, compresa l'IVA e l'allestimento specifico del Paese. Il pacchetto Weissach costa 27.610 franchi svizzeri, mentre il pacchetto alleggerito è disponibile a 41.310 franchi svizzeri. La clientela svizzera si avvantaggia di un prolungamento della garanzia (2 + 2), di un prolungamento dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:*

911 GT3

Fari principali a LED HD-Matrix, oscurati con anello d'accento bianco, batteria di avviamento leggera Track LiFePO4 (40Ah), Pacchetto Chrono, Apriporta del garage con standard HomeLink®, serbatoio carburante da 90 litri

911 GT3 con pacchetto Touring

Fari principali a LED HD-Matrix, oscurati con anello d'accento bianco, batteria di avviamento leggera Track LiFePO4 (40Ah), Pacchetto Chrono, apriporta del garage con standard HomeLink®, serbatoio del carburante da 90 litri, sistema audio surround BOSE®

* Il prezzo, l'allestimento e i contenuti del Porsche Swiss Package possono variare con il cambio annuale del modello.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

911 GT3 con pacchetto Touring (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.8 – 13.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 312 – 310 g/km; Stato [StandHeute]

911 GT3 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.2 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 299 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 298664_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_ 298939_en.mp4

Image Sublines

Path: Su pista e su strada: la nuova 911 GT3 e la 911 GT3 con pacchetto Touring/Images/img_2.jpg
Title: Jörg Bergmeister, Porsche Brand Ambassador, 911 GT3 with Weissach Package, 2024, Porsche AG
Subline: Jörg Bergmeister, Porsche Brand Ambassador

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-the-new-911-gt3-double-premiere-37599.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5205c82e-2748-4f43-886e-c7f6aba84e30.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/298509.html
https://newstv.porsche.com/en/article/298510.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart