



Une année riche en événements : retour sur l'année 2025 chez Porsche

29/12/2025 De nouveaux modèles tels que la 911 Turbo S et le Cayenne Electric, le lancement du premier Porsche Charging Lounge de Suisse, ainsi que d'importantes décisions d'entreprise et un contexte difficile, ont marqué l'année qui se termine. Retrouvez avec nous les principaux événements et découvrez les perspectives pour 2026.

La 911 Carrera S la plus dynamique de tous les temps

Porsche élargit l'offre de sa gamme de modèles 911 avec la nouvelle Carrera S. Avec son moteur 3,0 litres turbo à plat de 353 kW (480 ch) et un équipement de série élargi, elle se positionne entre la 911 Carrera et la 911 Carrera GTS. Avec une sportivité et un dynamisme accrus, elle surpasse nettement le modèle précédent.

> Plus

Le chef étoilé Sven Wassmer est le nouveau « Friend of the Brand » de Porsche Suisse

Sven Wassmer compte parmi les meilleurs chefs cuisiniers de Suisse et est depuis janvier « Friend of the Brand » de Porsche Suisse. Dans son restaurant « Sven Wassmer Memories » du Grand Resort Bad Ragaz, il met tout en œuvre pour créer des expériences inoubliables. Cette volonté de singularité et de qualité irréprochable le rapproche de la marque Porsche.

> Plus

Porsche AG officialise des changements au sein de son directoire

Porsche AG entame un changement prévu de longue date au sein de son directoire : le 26 février 2025, Jochen Breckner (47 ans) a pris les rênes du département Finances et IT et Matthias Becker (54 ans) celles du département Ventes et Marketing. Ils succèdent ainsi respectivement à Lutz Meschke (58 ans) et Detlev von Platen (61 ans), qui ont négocié leur départ de l'entreprise.

> Plus

Porsche AG réalise une solide performance dans un environnement difficile

Porsche AG a clôturé l'exercice 2024 avec de solides résultats malgré un environnement difficile. Le constructeur de voitures de sport a enregistré des ventes record en termes de volume dans quatre des cinq régions du monde, ainsi qu'un flux de trésorerie net quasiment équivalent à celui de 2023.

> Plus

Porsche modernise son PCM : de meilleures performances et de nouvelles fonctions

À l'occasion du changement d'année-modèle, Porsche proposera une expérience utilisateur numérique optimisée pour les gammes 911, Taycan, Panamera et Cayenne. Entièrement repensé, le Porsche Communication Management (PCM) devient plus performant et permet d'accéder au Porsche App Center. Au chapitre des nouveautés, citons la technologie Dolby Atmos® qui offre une expérience audio améliorée, l'intégration de l'assistant numérique Amazon Alexa® et un pack Porsche Connect enrichi.

> Plus

La Porsche Sports Cup Suisse parraine trois jeunes pilotes talentueux

Porsche Schweiz AG et le Porsche Motorsport Club Suisse, qui organisent ensemble la PSCS, ont parrainé cette année trois jeunes pilotes de course. La dernière fois que trois jeunes pilotes de talent avaient été sélectionnés pour le programme de parrainage remonte à l'année 2020. Jérémy Siffert (21), Ethan Ischer (19) et Elia Pappacena (18) ont pu ainsi franchir une nouvelle étape importante sur le chemin d'une carrière professionnelle.

> Plus

Porsche 911 Spirit 70 : une sensation inédite de liberté et de joie de vivre

Teinte exclusive Olive Neo, décors d'inspiration historique et motif d'intérieur Pascha légendaire : Porsche présente la 911 Spirit 70. Ce cabriolet limité à 1 500 exemplaires incarne l'âme des années 70 et du début des années 80.

> Plus

Porsche AG renforce l'effort de redimensionnement de l'entreprise et conserve des dividendes stables

Porsche AG a tenu sa troisième Assemblée générale ordinaire le 21 mai dernier. À cette occasion, Oliver Blume, Président du Directoire, a présenté aux actionnaires un plan d'entreprise et de gestion de produits sur lequel la nouvelle équipe dirigeante compte pour assurer la rentabilité et la résilience de l'entreprise malgré la conjoncture mondiale très difficile.

> Plus

Salar Bahrampoori devient membre de la famille Porsche

Qu'il soit chaussé de skis ou au volant de sa 911, Salar Bahrampoori a la passion des virages. Dans l'interview, le nouveau « Friend of the Brand » raconte comment Porsche l'accompagne depuis sa plus tendre enfance.

> Plus

Des circuits jusqu'à la route : la Porsche 963 RSP

Alors que Porsche se prépare pour les 24 Heures du Mans avec la 963, le constructeur automobile présente une version unique de l'hypercar : la 963 RSP. Basée sur le modèle vainqueur des séries IMSA et WEC, cette pièce unique s'inspire d'une Porsche 917 très particulière.

> Plus

Porsche lance la Swisscom blue TV dans le Macan – De quoi vous divertir pendant que votre voiture se recharge

À l'été 2025, Porsche a réinventé la pause de recharge en devenant le premier constructeur automobile à intégrer entièrement l'application blue TV de Swisscom au véhicule : à bord du Macan tout électrique, vous bénéficiez désormais, au lieu de devoir prendre votre mal en patience, d'une offre de divertissement en direct disponible sur simple pression d'un bouton. De quoi rendre les pauses de recharge nettement plus agréables.

> Plus

Porsche Financial Services Schweiz AG opère une réorientation stratégique de son modèle économique

À compter du 1er juillet 2025, Porsche Financial Services Schweiz AG a transformé son modèle commercial pour lancer sa propre société de leasing. Cette réorientation stratégique vient renforcer la résilience de l'entreprise dans un contexte de marché de plus en plus difficile.

> Plus

Champion du monde ! Porsche remporte les deux titres lors de la finale de la saison à Londres

Porsche a remporté les titres par équipe et par constructeur lors de la finale de la saison du championnat du monde ABB FIA de formule E. Après la victoire de Pascal Wehrlein au championnat du monde des pilotes l'année dernière, Porsche complète ainsi son palmarès en Formule E.

> Plus

Inauguration du premier Porsche Charging Lounge en Suisse

C'est à Signy-Avenex, près de Nyon, que le premier Porsche Charging Lounge a ouvert ses portes en Suisse. Depuis le mois de juillet, les conducteurs de voitures Porsche y bénéficient de performances de recharge très élevées (jusqu'à 400 kW) et d'une ambiance décontractée : pour recharger vos batteries en même temps que vous rechargez celle de votre véhicule.

[> Plus](#)

Procap et Porsche Suisse prolongent leur partenariat

Porsche Suisse et Procap ont prolongé de trois années supplémentaires la collaboration qu'ils entretiennent depuis 2022. Cette coopération vise à faciliter l'accès à la nature aux personnes en situation de handicap pour permettre à toutes et à tous de faire de la randonnée en Suisse.

[> Plus](#)

Porsche Suisse étend le Charging Service grâce au réseau de recharge rapide GOFAST

Le Porsche Charging Service prend encore de l'ampleur. Depuis le mois de juillet, l'entreprise GOFAST compte parmi les « Preferred Partners », ce qui permet aux clientes et clients Porsche de profiter en Suisse d'un réseau de recharge rapide fort de 90 parcs de charge et d'un tarif préférentiel attractif de seulement 0,39 CHF/kWh dans le cadre du Porsche Charging Service Plus.

[> Plus](#)

Porsche AG poursuit le rajeunissement de son Directoire

Porsche AG poursuit le renouvellement générationnel prévu de longue date au sein de son Directoire. Le 19 août 2025, Vera Schalwig est arrivée à la tête du département Ressources humaines et affaires sociales. Elle prend ainsi la suite d'Andreas Haffner. À la même date, Joachim Scharnagl a succédé à Barbara Frenkel à la direction du département Approvisionnement.

[> Plus](#)

2025

Une fois de plus, Porsche Suisse a été le principal sponsor de l'« Arosa ClassicCar », célèbre course de côte pour voitures de sport et de course historiques. Pour la première fois, Porsche Suisse, les organisateurs de la course et HIF Global ont mis des e-fuels à la disposition des voitures historiques, ce qui marque une étape importante pour l'avenir du sport automobile de tradition en Suisse.

[> Plus](#)

Porsche 911 Turbo S : la voiture de sport multitalent

Au salon IAA Mobility de Munich, Porsche présente le modèle haut de gamme de la série 911 : un groupe motopropulseur biturbo innovant à technologie T-Hybrid fait de la nouvelle 911 Turbo S la 911 la plus puissante de tous les temps.

[> Plus](#)

Dynamisme et émotions : Porsche présente le premier Macan GTS électrique

À sa gamme de SUV tout électriques, Porsche vient d'ajouter le Macan GTS, une sportive particulièrement dynamique.

[> Plus](#)

Ethan Ischer, le champion GT3 Cup de la Porsche Sports Cup Suisse

La finale de la Porsche Sports Cup Suisse, qui s'est déroulée sur le circuit mondial de Misano en Italie, a permis de répondre aux derniers points d'interrogation du championnat. Dans le groupe GT3, c'est le pilote parrainé Ethan Ischer qui a remporté le titre. Depuis Monza, le jeune pilote Elia Pappacena était déjà assuré d'être sacré vainqueur du Groupe GT4 Clubsport.

[> Plus](#)

Un jalon technologique pour Porsche : le Cayenne tout électrique

Avec le Cayenne Electric, Porsche entre dans une nouvelle ère.

[> Plus](#)

Kit Manthey pour la 911 GT3 : une spécialiste des circuits avec une aérodynamique haute performance

Peu de véhicules de série sont utilisés aussi souvent par les clients lors des trackdays que la Porsche 911 GT3. Avec le nouveau kit Manthey, Porsche propose, en plus du pack Weissach, des composants haute performance pour les clients amateurs de circuits. Il comprend une aérodynamique entièrement repensée et très performante, avec une déportance considérablement accrue, un châssis modifié et des composants de freinage optimisés.

[> Plus](#)

911 GT3 90 F. A. Porsche : une pièce de collection réalisée en l'honneur du designer visionnaire

Joyeux anniversaire, cher Ferdinand Alexander (F. A.) Porsche. Le designer visionnaire aurait fait 90 ans aujourd'hui. À l'occasion de cet anniversaire, le fabricant de voitures de sport a imaginé un cadeau éblouissant : la 911 GT3 90 F. A. Porsche.

[> Plus](#)

En perspective

L'année à venir sera également riche en défis, qu'il faudra relever, comme toujours, avec sportivité. Le personnel de Porsche AG sera pour cela dirigé par Michael Leiters, qui prendra la présidence du Directoire à compter du 1er janvier 2026. Oliver Blume, qui a dirigé Porsche AG pendant dix ans en tant que CEO, continuera de présider le Directoire du groupe Volkswagen.

[> Plus](#)

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch



Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Consumption data

- Cayenne Electric (WLTP)*:** Electrical consumption combined: 21.8 – 19.7 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A
- 911 Carrera GTS (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO₂ emissions combined: 242 – 230 g/km; CO₂ class: G
- 911 Carrera S Cabriolet (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 10.5 – 10.3 l/100 km; CO₂ emissions combined: 240 – 235 g/km; CO₂ class: G
- Cayenne Turbo Electric (WLTP)*:** Electrical consumption combined: 22.4 – 20.4 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A
- 911 GT3 (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO₂ emissions combined: 312 – 310 g/km; CO₂ class: G
- 911 Spirit 70 (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 10.6 – 10.4 l/100 km; CO₂ emissions combined: 240 – 236 g/km; CO₂ class: G
- Taycan Sport Turismo (WLTP)*:** Electrical consumption combined: 20.2 – 17.3 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A
- 911 Turbo S (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 11.7 – 11.5 l/100 km; CO₂ emissions combined: 266 – 261 g/km; CO₂ class: G
- 911 GT3 90 F. A. Porsche (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; CO₂ emissions combined: 310 g/km; CO₂ class: G
- Macan GTS (WLTP)*:** Electrical consumption combined: 20.6 – 18.5 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A
- 911 Carrera (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 10.4 – 9.9 l/100 km; CO₂ emissions combined: 237 – 227 g/km; CO₂ class: G
- 911 Carrera S (WLTP)*:** Fuel consumption combined: 10.6 – 10.1 l/100 km; CO₂ emissions combined: 242 – 230 g/km; CO₂ class: G
- Macan (WLTP)*:** Electrical consumption combined: 19.4 – 16.8 kWh/100 km; CO₂ emissions combined: 0 g/km; CO₂ class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2025/company/porsche-review-2025-41441.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/51fc6984-6104-42e7-aa3f-b6c5467e07de.zip>