

El nuevo Porsche 911 GT3: de las pistas a las rutas de Paraguay

09/12/2025 El nuevo Porsche 911 GT3 cierra un 2025 lleno de ADN 911. A comienzos de año llegó el nuevo 911 GTS. Más tarde, una joya de colección: el 911 Turbo 50 Aniversario. Ahora llega este icónico deportivo que ofrece más velocidad, deportividad y aerodinámica.

Diesa, importador oficial de Porsche en Paraguay, junto a Ueno Black, división de lujo del reconocido banco, presentaron el nuevo 911 GT3 en un brunch exclusivo con clientes. Esta nueva iteración de la ingeniería de Stuttgart mantiene el legado de la icónica línea 911 y mejora a su predecesor en casi todos los aspectos.

Desde hace un cuarto de siglo, el 911 GT3 desafía los límites. Diseñado y probado para el automovilismo de competición, tiene una performance y rendimiento incomparables para la conducción en ruta y el placer de aquellos que frecuentan circuitos.

La aceleración del nuevo 911 GT3 es de 3,4 segundos de 0 a 100 km. Su potencia llega a 375 kW/ 510 PS. Alcanza una velocidad máxima de 311 km/h. Uno de los mayores placeres de los puristas es

sin dudas el sonido del motor, igual de emocionante que siempre.

Su motor bóxer atmosférico de altas revoluciones de 6 cilindros y 4.0 litros transforma las cifras en piel de gallina, principalmente al acelerar. La caja de cambios Porsche doble embrague de 7 velocidades PDK con ajuste deportivo y caja de cambios manual deportiva GT de 6 velocidades, ayudan a cambios cortos que aportan gran agilidad.

Hasta ahora, los brazos aerodinámicos del eje delantero eran exclusivos del 911 GT3 RS. Ahora también aumentan la carga aerodinámica del 911 GT3, ya que reducen las turbulencias y mejoran la velocidad de flujo detrás de los brazos. Los frenos no se quedan atrás en evolución, el Porsche Ceramic Composite Brake PCCB, opcional, desacelerea con un rendimiento de frenado aún mayor, una presión de frenado constante y una excelente resistencia a la fatiga.

Los faldones y spoilers rediseñados optimizan el equilibrio aerodinámico de los modelos GT3. Las tomas de aire de refrigeración más grandes mejoran el suministro de aire a los componentes del grupo propulsor.

El nuevo 911 GT3 trae como opcional el Paquete Weissach, que reduce el peso. Lo que más se destaca en el paquete es una gran carga aerodinámica en la parte trasera. El llamativo alerón trasero reforzado con fibra de carbono, sobresale por su diseño.
Las llantas forjadas de magnesio, reducen tanto las masas en rotación como el peso del vehículo. La jaula antivuelco en carbono, ofrece mayor seguridad al conductor.

Jorge Puschkarevich, gerente de Porsche Paraguay, dio más detalles sobre este fascinante modelo de la marca alemana. Ignacio Canónico, director comercial de Ueno Bank, comentó las ventajas a través de la línea Ueno Black: tasas del 8% en dólares y 9% en guaraníes, con plazos hasta 60 meses.

Le recepción se llevó a cabo en la Matrix de Ueno, su casa central, donde los participantes descubrieron por fuera y por dentro este ícono excepcional. Cabe recordar que los entusiastas pueden ingresar al Porsche Car Configurator y esbozar el deportivo de sus sueños.

MEDIA ENQUIRIES

Diana Bernal

Relaciones Públicas y Prensa (Paraguay)
+(595-985) 158-420
dbernal@diesa.com.py

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/vehiculos/el-nuevo-porsche-911-gt3-de-las-pistas-a-las-rutas-de-paraguay.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/51a61726-2bbd-4e4a-8418-962b0b3b1e29.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart