

Pequeña recompensa para Porsche en la Gran Manzana

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

17/07/2022 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E puntuó en las dos carreras de Nueva York. André Lotterer (Alemania/nº 36) terminó noveno el domingo en la 12ª carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA con su Porsche 99X Electric. El día anterior, su compañero de equipo Pascal Wehrlein (Alemania/nº 94) finalizó sexto en el circuito urbano de Brooklyn, con vistas a la Estatua de la Libertad.

En la clasificación de pilotos del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, Pascal Wehrlein es noveno después de disputadas 12 de las 16 carreras que componen el certamen, con 63 puntos. Pascal ascendió un puesto después de la prueba de ayer: al ser descalificado un rival, quedó sexto. André Lotterer le sigue en décimo lugar de la general con el mismo número de puntos. En la clasificación por equipos, el TAG Heuer Porsche de Fórmula E ocupa la sexta plaza con 126 puntos.

Carrera 12

Después del caos provocado por la lluvia en la prueba del sábado, el sol brilló sobre los 2,320 kilómetros del Brooklyn Street Circuit el domingo. André Lotterer partió desde la tercera posición de la parrilla de salida con su Porsche 99X Electric, después de una gran actuación en la calificación que lo llevó a las semifinales. Pero en la arrancada se quedó retrasado y perdió ocho posiciones. Después de una carrera al ataque, recuperó hasta el noveno lugar. Pascal Wehrlein tuvo que partir desde el último puesto y logró adelantar a nueve competidores. Acabó undécimo, a las puertas de los puntos.

Comentarios sobre el E-Prix de Nueva York, carrera 12

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"En los entrenamientos libres sentamos una buena base para la calificación. Luego, André ha tenido una gran actuación para llegar a las semifinales. Tenemos que disculparnos con Pascal. Después de su accidente en la carrera del sábado, cambiamos el sistema de propulsión y tuvimos problemas en la calificación, por lo que se vio obligado a salir 20º. La carrera comenzó con muy mala suerte. André arrancó mal, perdió algunas posiciones y tuvo que volver a recuperar desde el undécimo lugar, demostrando que tenía un coche competitivo. Pascal también hizo una muy buena carrera y no llegó a los puntos por poco. En general, no estamos satisfechos con los dos puntos. En las últimas cuatro carreras de la temporada, en Londres y Seúl, tendremos que intentar obtener buenos resultados".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Estoy muy decepcionado. Tenía una excelente posición de partida (P3), pero luego fallé en el procedimiento de arrancada. Se me resbaló el pie del acelerador y de inmediato frené para evitar ser penalizado por saltarme la salida. Como resultado, perdí varias posiciones. Al menos he podido sumar dos puntos más. Lástima, porque el coche era realmente bueno. Debería haber conseguido mucho más".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Ha sido un día para olvidar. En mi primer intento para lograr un tiempo acabé segundo, lo que era esperanzador. Pero, debido a un problema, cambiamos la configuración del monoplaza y ya no pude mejorar mi vuelta, aunque no hubiera valido de nada porque, de todos modos, los tiempos fueron invalidados. Salí desde el último lugar y terminé undécimo. Lo di todo, pero lamentablemente la calificación de hoy no hizo posible nada más. En definitiva, no pudimos mostrar nuestro potencial".

La próxima carrera

La próxima cita para el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E es el E-Prix de Londres, el 30 y 31 de julio, con las pruebas 13ª y 14ª del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA.

Carrera 11

Inicio apasionante del fin de semana de competición en Nueva York, con una repentina tromba de agua que cayó sobre el circuito trazado en las calles de Brooklyn, que causó un accidente múltiple entre los pilotos situados en cabeza. Esto obligó a terminar de forma prematura la undécima carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA disputada el sábado.

Cuando se detuvo la prueba aún quedaban siete minutos y medio para la conclusión, pero la dirección de carrera decidió no reiniciarla. Pascal Wehrlein (Alemania) terminó séptimo con el Porsche 99X Electric número 94 pero, tras la carrera, ganó una posición debido a que un competidor fue penalizado. Su compañero André Lotterer (Alemania) no logró entrar en los puntos al volante del monoplaza gemelo con el dorsal 36 y solo pudo ser decimosexto.

Después de llegar a las semifinales en la calificación del circuito urbano de 2,320 kilómetros de Brooklyn, Wehrlein tomó la salida desde el cuarto lugar en la parrilla. Con su Porsche 99X Electric, mantuvo siempre el contacto con los pilotos de cabeza, hasta que la prueba se detuvo a falta de 7:35 minutos más una vuelta para el final debido a una lluvia torrencial. Los competidores colocados delante de él terminaron contra las vallas debido a un inesperado *aquaplaning* , pero Pascal pudo reducir la velocidad de su monoplaza a tiempo, aunque luego fue golpeado violentamente por el piloto que iba detrás. André Lotterer tuvo que salir desde el puesto 17 de la parrilla y consiguió remontar hasta el undécimo puesto. Sin embargo, después de que se detuviera la carrera quedó relegado a la decimosexta plaza porque el reglamento estipula que se utilice para la clasificación final la que hay una vuelta antes de mostrar la bandera roja.

Comentarios sobre el E-Prix de Nueva York, carrera 11

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Ha sido un día difícil para nosotros. Estábamos muy contentos con la calificación de Pascal. La cuarta plaza era una posición de salida sólida. Por su parte, André no pudo marcar tiempo en su segunda tanda de calificación. Es cierto que íbamos al límite, pero si todos hubieran jugado de manera limpia, podría haber entrado antes de que se pusiera a cero el cronómetro. Sin embargo, en el último sector algunos ralentizaron demasiado y se quedó fuera. Tenemos que ver cómo mejorar esto en el futuro. En carrera, cuando la pista se inundó repentinamente Pascal recibió un fuerte golpe por detrás antes de la curva 6 y se fue contra el muro. André regresó a *boxes* y podría haber reiniciado la carrera desde la octava posición. Desafortunadamente, se le negó esta oportunidad. Ahora tenemos que asegurarnos de que ambos monoplazas lleguen a los duelos de calificación mañana y luego tratar de llevarnos más puntos a casa".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Considerándolo todo, en realidad fue un buen día. La clasificación para las semifinales y un cuarto puesto en la parrilla eran signos prometedores. Desafortunadamente, tuve que comenzar en el lado sucio de la pista, lo que significó perder posiciones. Mi ritmo de carrera ha sido bueno y he conseguido alcanzar al grupo de cabeza. Entonces llegó el caos.

Iba sexto cuando alguien me golpeó por detrás. Dado que la posición que cuenta es la de la vuelta anterior, terminé clasificado séptimo. Mirándolo desde este punto de vista, obviamente no estoy satisfecho".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Por desgracia, no hay puntos hoy. Las cosas parecían ir bien en los entrenamientos libres y mi monoplaza era rápido. Sin embargo, me encontré con un problema en calificación que me impidió dar más vueltas debido al tráfico y tuve que salir desde la decimoséptima plaza. Luché para recuperar y tenía los puestos que dan derecho a puntos al alcance, pero la carrera se detuvo con bandera roja. Mañana será otro día. Espero que todo vaya sobre ruedas y podamos convertir el potencial de nuestro coche en un buen resultado".

Porsche en Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el pasado 12 de febrero de 2022. Porsche afronta este año su tercera temporada en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. En la carrera de su debut, en noviembre de 2019, André Lotterer obtuvo un extraordinario segundo puesto en Diriyah, todo un sueño que ponía en evidencia que Porsche había desarrollado un vehículo competitivo desde el principio. La pasada temporada Pascal Wehrlein logró la *pole position* en Ciudad de México. A este resultado siguieron otros dos podios: Wehrlein acabó tercero en Roma y Lotterer segundo en Valencia. La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico y, como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan cien por cien eléctrico, Porsche aporta el coche de seguridad esta temporada y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA se compone de dieciséis carreras en diez de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 3 – 12 de febrero: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Marrakech (Marruecos)

Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Gran Bretaña)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Video

Image Sublines

Path: Fórmula E: E-Prix de Nueva York/fotos/img_1.jpg
Title: 99X Electric, E-Prix de Nueva York, carrera 12, 2022, Porsche AG
Subline: Porche 99X Electric (nº 94): Pascal Wehrlein.

Path: Fórmula E: E-Prix de Nueva York/fotos/img_2.jpg
Title: 99X Electric, E-Prix de Nueva York, carrera 12, 2022, Porsche AG
Subline: Porche 99X Electric (nº 36): André Lotterer.

Path: Fórmula E: E-Prix de Nueva York/fotos/img_3.jpg
Title: 99X Electric, E-Prix de Nueva York, carrera 11, 2022, Porsche AG
Subline: Porche 99X Electric (nº 94): Pascal Wehrlein.

Path: Fórmula E: E-Prix de Nueva York/fotos/img_4.jpg
Title: 99X Electric, E-Prix de Nueva York, carrera 11, 2022, Porsche AG
Subline: Porche 99X Electric (nº 36): André Lotterer.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-campeonato-mundo-formula-e-abb-fia-2022-carreras-11-12-e-prix-nueva-york-28619.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/51a0ce32-e585-40cf-a92a-1a3d000e6363.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart