

Aumento de prestaciones para los Porsche GT2 de competición

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

22/04/2023 Gracias a un nuevo *evo-kit* , el Porsche 911 GT2 RS Clubsport gana en competitividad. Este coche de carreras con motor biturbo de 700 caballos de potencia (515 kW) se puede utilizar para eventos deportivos de clubes, para jornadas en circuito y en campeonatos de GT2. Las prioridades han sido aumentar la eficiencia aerodinámica y garantizar un rendimiento más constante en tandas más largas.

Porsche Motorsport ha preparado una nueva evolución para el 911 GT2 RS Clubsport de sus equipos cliente que compiten en esta categoría. La actualización incluye principalmente una aerodinámica optimizada, llantas de 18 pulgadas rediseñadas y amortiguadores modificados, así como mejoras en los elementos de seguridad. La tecnología clave de este modelo de competición de 700 caballos de potencia (515 kW) permanece inalterada y todavía se basa en el 911 GT2 RS de la generación 991, propulsado por un motor de seis cilindros y 3.8 litros con doble turbocompresor.

“Con la llegada del Porsche 911 GT2 RS Clubsport en 2019, Porsche fue uno de los pioneros en el renacimiento de la categoría GT2”, explica Michael Dreiser, Director de Ventas de Porsche Motorsport. “Seguimos viendo un desarrollo positivo en esta categoría y queremos brindar a nuestros clientes los medios para continuar compitiendo al más alto nivel con el 911 GT2 RS Clubsport y su nuevo *evo-kit*”.

El *evo-kit* mejora el rendimiento del 911 GT2 RS Clubsport, especialmente en tandas largas. La nueva configuración se utilizará por primera vez este fin de semana en el certamen europeo Fanatec GT2 en Monza, Italia. El campeonato incluye seis fines de semana de competición, cada uno de ellos con dos carreras de aproximadamente 50 minutos.

La parte más importante en esta evolución es una aerodinámica muy perfeccionada. El frontal incorpora un nuevo faldón con tomas de aire modificadas para refrigerar los frenos y el difusor, así como un radiador montado en el centro en la parte delantera. El capó se ha adaptado para proporcionar una ventilación adecuada. Un *splitter* rediseñado genera más carga aerodinámica en el eje delantero. Esto, junto con el nuevo y más alto *flap* Gurney del alerón trasero, mejora el equilibrio aerodinámico.

También se han agrandado las aletas delantera y trasera para poder alojar llantas más anchas. Estas han pasado de 10,5 a 12 pulgadas en el eje delantero y de 12,5 a 13 pulgadas en el trasero. Gracias a la nueva configuración de los amortiguadores, se reduce el desgaste de los neumáticos durante la carrera, lo que a su vez facilita tiempos por vuelta más rápidos de una forma constante. Los faldones laterales de nuevo diseño también crean un flujo visualmente armonioso entre las ruedas. El aumento de tamaño en las salidas de aire del faldón trasero ofrece una ventilación más eficiente de los frenos y del compartimiento del motor. Así se reduce la carga térmica de los componentes, especialmente en eventos que se celebran en verano con altas temperaturas.

El *pack* SRO incluye un sistema de repostaje rápido y un acolchado reforzado para impactos laterales. Las nuevas luces de lluvia cumplen con la normativa de la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

Porsche Motorsport ofrece el *evo-kit* para el 911 GT2 RS Clubsport por un precio de 85.000 euros, sin incluir impuestos.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2023/es-porsche-911-gt2-rs-clubsport-evo-kit-32069.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/519e5921-e277-4e48-876f-03dedfb4f342.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart