

6 Horas de São Paulo: doble podio para el Porsche 963

15/07/2024 Porsche sigue liderando la clasificación de constructores del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). Los dos 963 del equipo oficial Porsche Penske Motorsport terminaron la carrera de seis horas de São Paulo, Brasil, en segunda y tercera posición. Gracias a este resultado, los pilotos oficiales Kévin Estre, André Lotterer y Laurens Vanthoor amplían su ventaja en el certamen de pilotos. En la categoría LMGT3, Manthey PureRxcing logró su segunda victoria de la temporada con el 911 GT3 R y ahora es el líder destacado de la clasificación por equipos.

Las condiciones de la quinta carrera de la temporada, disputada en el circuito de Fórmula 1 de Interlagos, fueron totalmente diferentes a las de los días de entrenamientos. El sol y las temperaturas de más de 25 grados centígrados contrastaban con el ambiente más frío de las jornadas previas. Ante 73.205 espectadores, el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) ofreció un gran espectáculo en ambas categorías en su regreso a Brasil, después de diez años.

Cuando el semáforo se puso en verde, el francés Frédéric Makowiecki defendió su tercer puesto al volante del coche nº 5 de Porsche Penske Motorsport. Su compañero Laurens Vanthoor perdió terreno

inicialmente con el coche gemelo, pero no tardó en remontar hasta la quinta plaza. En la lucha por la cuarta posición, el belga se vio envuelto en una colisión causada por el Porsche 963 del equipo cliente Hertz Team Jota. Como resultado, sufrió un pinchazo, entró en *boxes* antes de tiempo y perdió una vuelta.

Tras dos horas de carrera, Vanthoor cedió el prototipo híbrido de 696 CV (512 kW) a su compañero de equipo, el alemán André Lotterer, en séptima posición. El tres veces ganador absoluto de Le Mans continuó su ataque hacia la cabeza. Finalmente, el francés Kévin Estre cruzó la línea de meta segundo, por delante del otro 963 oficial de Makowiecki, el danés Michael Christensen y el australiano Matt Campbell.

“Este es un gran resultado para nosotros”, declaraba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Hoy Toyota estaba fuera de nuestro alcance. Dos coches en el podio nos dan muchos puntos. Actualmente, lideramos las dos clasificaciones del Campeonato del Mundo. Enhorabuena a nuestro equipo oficial y a nuestros pilotos. Los espectadores han disfrutado de una carrera muy entretenida. La categoría LMGT3 también ha estado llena de acción. Manthey ha vuelto a poner el listón muy alto con el Porsche 911 GT3 R. ¡El viaje a São Paulo ha merecido la pena!”.

“Las diferentes condiciones de hoy han determinado la estrategia de neumáticos”, afirmaba Urs Kuratle. El Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh añadía: “Nuestro equipo oficial hizo un trabajo perfecto en la estrategia. Ambos coches sufrieron pequeños contratiempos de camino al podio, pero el resultado final sigue siendo fantástico. Por desgracia, nuestros equipos cliente no tuvieron un día tan brillante con sus Porsche 963. Tanto Proton Competition como el Hertz Team Jota merecían un resultado mejor”.

“Aunque la carrera no estuvo exenta de incidentes para los dos coches oficiales, el balance es magnífico”, comentaba Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Nuestro Porsche 963 número 6 hizo una gran remontada tras un contacto y un pinchazo al principio. También tuvimos que cambiar el alerón trasero del otro coche, después de una colisión con un GT. El equipo lo gestionó de forma brillante. Nuestra estrategia fue genial. Como líderes del campeonato, ahora estamos deseando que llegue la próxima carrera en Estados Unidos”.

Después de cinco de las ocho pruebas que componen el calendario de este año, Porsche lidera la clasificación de constructores, con cuatro puntos de ventaja sobre su más inmediato perseguidor. Estre, Lotterer y Vanthoor ocupan el primer puesto en el campeonato de pilotos. Campbell, Christensen y Makowiecki han avanzado hasta la cuarta posición.

La suerte no acompañó a los Porsche 963 de los equipos cliente en la primera carrera del WEC en Brasil. Los dos vehículos del Hertz Team Jota mantuvieron un fuerte ritmo y estuvieron en contacto con el grupo de cabeza durante mucho tiempo. Sin embargo, los incidentes y las penalizaciones relegaron finalmente a los vehículos nº 38 y nº 12 a la 7ª y 18ª posición, respectivamente. El vehículo 963 de Proton Competition terminó en el puesto 15º.

El Porsche 911 GT3 R de Manthey PureRxcing consigue su segunda victoria de la temporada

El Porsche 911 GT3 R de Manthey PureRxcing se mostró imbatible en la categoría LMGT3. El británico Alex Malykhin, que partía desde la segunda posición de la parrilla, solo necesitó 90 minutos para llevar al Porsche 911 nº 92 a lo más alto. Sus compañeros de equipo, el alemán Joel Sturm y el austriaco Klaus Bachler, antiguo piloto Júnior de Porsche, defendieron con éxito el liderato. "No teníamos el coche más rápido, pero conseguimos ganar la categoría con nuestra estrategia de neumáticos", explicaba el Director General de Manthey, Nicolas Raeder. "Es una pena que el vehículo nº 91 no obtuviera el resultado que merecía". El coche pilotado por el austriaco Richard Lietz, ganador de la categoría en Le Mans, el holandés Morris Schuring y el australiano Yasser Shahin cruzó la meta en 12ª posición, después de verse obstaculizado por varias penalizaciones e incidentes.

Los equipos se quedarán en el lado oeste del Atlántico para la sexta prueba de la temporada 2024, otra carrera de seis horas en el Circuito de las Américas (CoTA) de Austin (Texas) el 1 de septiembre.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 6): "¡Qué resultado tan perfecto para el campeonato! No nos lo esperábamos. Estoy encantado. Mis relevos fueron buenos, pero por desgracia hubo una colisión con un coche de Jota. En cualquier caso, hemos recuperado terreno y ampliado nuestra ventaja en el campeonato del mundo: no hay nada mejor que eso".

Michael Christensen (Porsche 963 nº 5): "Todo el mundo optó por diferentes estrategias de neumáticos, lo que provocó constantes cambios durante la carrera. Toyota ha sido más fuerte hoy. El segundo y el tercer puesto era lo mejor que podíamos hacer, teniendo en cuenta la situación".

Phil Hanson (Porsche 963 nº 38): "Mi primer relevo fue perfecto, pero en el segundo los neumáticos se deterioraron mucho y perdí terreno. Al final las cosas mejoraron y nos pusimos en cabeza. A falta de ocho minutos para el final, seguíamos en cuarta posición y el podio estaba al alcance de la mano. Ha sido una pena. Hoy habríamos podido conseguir un buen resultado".

Joel Sturm (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Estamos encantados de volver a estar delante. La carrera ha sido más complicada de lo esperado. He gestionado perfectamente los neumáticos y defendido nuestro liderato. Hemos acertado tanto en el rendimiento como en la estrategia. Todos los miembros de nuestro equipo han hecho un gran trabajo, desde los mecánicos hasta los ingenieros y mis compañeros".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:

1. Buemi/Hartley/Hirakawa (SUI/NZ/JAP), Toyota nº 8, 236 vueltas
2. Estre/Lotterer/Vanthoor (FRA/ALE/BEL), Porsche 963 nº 6, a 1:08,811 minutos 3. Campbell/Christensen/Makowiecki (Australia/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, a 1:15,993 minutos 7. Hanson/Button/Rasmussen (GB/GB/DIN), Porsche 963 nº 38, a 1 vuelta 15. Andlauer/Jani (FRA/SUI), Porsche 963 nº 99, a 2 vueltas 18. Ilott/Stevens/Nato (GB/GB/FRA), Porsche 963 nº 12, a 3 vueltas

Categoría LMGT3: 1. Bachler/Malykhin/Sturm (Austria/GB/ALE), Porsche 911 GT3 R nº 92, 214 vueltas
2. James/Mancinelli/Riberas (EE. UU./ITA/ESP), Aston Martin nº 27, a 34,443 segundos
3. Caygill/Pino/Sato (GB/CHILE/JAP), McLaren nº 95, a 1:23,287 minutos
12. Lietz/Shahin/Schuring (Austria/Australia/PB), Porsche 911 GT3 R nº 91, a 4 vueltas

Clasificación del campeonato

Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (marcas) 1. Porsche, 126 puntos
2. Toyota, 122 puntos
3. Ferrari, 109 puntos

Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (pilotos) 1. André Lotterer/Kévin Estre/Laurens Vanthoor, 117 puntos
2. Antonio Fuoco/Miguel Molina/Nicklas Nielsen, 98 puntos
3. Kamui Kobayashi/Nyck de Vries, 95 puntos
4. Frédérick Makowiecki/Matt Campbell/Michael Christensen, 71 puntos

Trofeo Mundial de Resistencia FIA (equipos) 1. Manthey PureRxcing nº 92, 100 puntos 2. Manthey EMA nº 91, 75 puntos
3. Team WRT nº 31, 74 puntos
4. Heart of Racing Team nº 27, 55 puntos

Trofeo Mundial de Resistencia FIA (pilotos) 1. Malykhin/Sturm/Bachler, 100 puntos 2. Schuring/Lietz/Shahin, 75 puntos
3. Farfus/Leung/Gelael, 74 puntos
4. Riberas/Mancinelli/James, 55 puntos

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en: fiawec.alkamelsystems.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/290704_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/290703_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/290702_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/290638_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/wec-2024-6-horas-sao-paulo-31636.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5163b0f0-b84d-43de-a075-d5577ec53f05.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart