

Recharge sans fil Porsche : un système mains libres grâce à la recharge par induction

04/09/2025 La recharge par induction a simplifié l'utilisation du téléphone intelligent : il suffit de placer celui-ci sur un socle de recharge pour que l'énergie se mette à circuler. Porsche offrira bientôt cette technologie conviviale sur les véhicules électriques également : l'entreprise sera le premier constructeur automobile à commercialiser un système de charge de 11 kW doté d'un panneau de sol en un seul boîtier sur les véhicules électriques à batterie. Dans ce type de panneau de sol, tous les composants, à l'exception du câble d'alimentation, se trouvent à l'intérieur du panneau : il n'est donc pas nécessaire d'installer une borne murale ou un module de commande. Le nouveau Cayenne entièrement électrique sera le premier modèle Porsche pouvant être commandé avec l'équipement de recharge sans fil déjà installé sur le véhicule. Les ventes de panneaux de sol commenceront dans les centres Porsche et en ligne dans la boutique Porsche à compter de 2026. Un prototype recouvert de peinture fluorescente fera la démonstration de cette technologie novatrice lors de l'édition 2025 du salon IAA MOBILITY de Munich. La première mondiale du nouveau Cayenne électrique est prévue pour la fin de 2025.

«La facilité d'utilisation, l'adaptabilité à un usage quotidien et les infrastructures de recharge demeurent les facteurs déterminants concernant l'acceptation de la mobilité électrique», a déclaré Michael Steiner, membre du conseil d'administration de Porsche chargé du développement. «Nous sommes fiers que la recharge par induction soit bientôt offerte sur les modèles de série chez Porsche. Recharger une voiture électrique chez soi n'a jamais été aussi simple et pratique.»

Avec une puissance de charge pouvant atteindre 11 kW, le constructeur de voitures sport a même atteint le niveau de la recharge en c.a. filaire avec son système de charge sans contact. L'efficacité maximale du transfert d'énergie du réseau électrique vers la batterie est de 90 %.

Une analyse a révélé qu'environ 83 % du temps, les clients de véhicules électriques Porsche aux États-Unis rechargent leur véhicule à domicile. Par conséquent, la recharge par induction présente un potentiel tout aussi élevé. Le panneau de sol pour la recharge sans fil Porsche (longueur/largeur/hauteur: 117/78/6 centimètres) peut être installé dans un garage, un abri d'auto ou un espace de stationnement en plein air et être branché au réseau.

Pour procéder à une recharge par induction, l'équipement approprié doit également être installé sur le véhicule. Le nouveau Cayenne électrique sera la première gamme de modèles à pouvoir être commandée avec la recharge sans fil Porsche préinstallée et le panneau de sol sans fil Porsche, offerts en option. Protégé des éclats de pierre et des intempéries, le récepteur se trouve sous le véhicule, entre les roues avant. Pour lancer le processus de recharge, il suffit que le Cayenne soit stationné au-dessus du panneau de sol. Le transfert d'énergie sans contact entre les deux dispositifs de recharge s'effectue sur une distance de quelques centimètres. À cette fin, le Cayenne s'abaisse automatiquement. Le panneau de sol est muni d'un détecteur de mouvement et d'un détecteur de corps étrangers. Le processus de recharge est automatiquement interrompu si un être vivant se retrouve entre le véhicule et le panneau de sol ou si un objet métallique se trouve sur ce dernier et devient chaud.

La recharge sans fil Porsche est également intégrée à l'application My Porsche, ce qui permet de suivre les processus de recharge et d'authentifier plusieurs véhicules. La vue spéciale de la fonction de stationnement Vue panoramique à 360 degrés permet de diriger plus facilement le Cayenne dans une position de recharge optimale. Dès que le véhicule atteint la position de stationnement au-dessus du panneau de sol et que le frein de stationnement est activé, le processus de recharge commence. Les clients n'ont rien d'autre à faire. Des fonctions pratiques également présentes avec la recharge en c.a., comme la minuterie de départ avec pré-climatisation de l'habitacle, sont également offertes avec la recharge sans fil.

Le panneau de sol, qui pèse 50 kilogrammes (110 livres), est équipé de série d'un module LTE et WLAN, de sorte que les mises à jour logicielles à distance et le soutien en matière d'infrastructures pourront également être offerts à l'avenir. La recharge sans fil Porsche sera lancée en Europe en 2026. D'autres marchés à travers le monde suivront.

Fonctionnement détaillé de la recharge par induction

La recharge par induction est connue en raison de son utilisation pour la recharge des téléphones intelligents et des brosses à dents électriques. L'énergie est transférée à travers l'air par un champ magnétique. Pour ce faire, une bobine de transmission en cuivre et ferrites est située dans le panneau de sol. Le courant alternatif traverse cette bobine, ce qui génère un champ magnétique.

Ce concept novateur de Porsche utilise la technologie à bande ultra large pour déterminer la position relative du véhicule au-dessus du panneau de sol. Lorsque le véhicule atteint la position de stationnement optimale, le conducteur en est informé. Dans la bobine secondaire du véhicule, qui agit comme récepteur, le champ magnétique génère ensuite un courant alternatif. Un redresseur convertit ce courant en courant continu pour que la batterie haute tension du Cayenne puisse le stocker.

Résistant aux intempéries, robuste et soumis à des essais approfondis

Le panneau de sol pour la recharge sans fil Porsche peut également être utilisé à l'extérieur. Tous les composants sous tension sont protégés de la pluie et de la neige. Même le fait de rouler sur le panneau de sol ne cause pas de dommages importants. Le rayonnement électromagnétique est limité au soubassement du véhicule pendant la recharge. Des essais approfondis –notamment par TÜV Süd– ont confirmé la robustesse du système. En outre, le panneau de sol est certifié CE et UL, c'est-à-dire qu'il répond aux exigences de l'UE et des É.-U. en matière de sécurité et de protection de l'environnement.

Une redéfinition de la recharge rapide

Ceux qui souhaitent se déplacer le plus rapidement possible sur de longues distances pourront encore compter sur la capacité de recharge très élevée du nouveau Cayenne. À l'instar du Macan et du Taycan, qui étaient auparavant chefs de file dans leurs segments avec des puissances respectives de 270 et 320 kW, le Cayenne établit de nouvelles normes avec une puissance de recharge en c.a. allant jusqu'à 400 kW.

Prototype voyant recouvert de peinture fluorescente

Lors de ses premières apparitions officielles au Royaume-Uni, le Cayenne a grandement attiré l'attention grâce à un habillage accrocheur. Le prototype exposé au salon IAA MOBILITY de Munich est maintenant recouvert d'une peinture fluorescente novatrice de conception très similaire. Dès que de l'électricité se met à circuler, la carrosserie prend des couleurs vives : il s'agit du motif de camouflage dynamique conçu par Style Porsche. Certaines sections de la peinture, délibérément inchangées,

demeurent foncées. Cinq couleurs, du bleu au violet, peuvent être contrôlées de manière ciblée.

Le revêtement novateur est composé de plus de 25 couches extrêmement minces, parmi lesquelles des couches d'apprêt conducteur, des couches d'électrode et d'isolant, ainsi que des couches de matière électroluminescente contenant des pigments colorés. Sous une tension alternative, ce revêtement émet de la lumière. De plus, le tout est recouvert de 15 couches transparentes. Au total, 100 litres de vernis transparent ont été appliqués. Les quelque 30 cycles de ponçage et 500 mètres de câble employés témoignent de l'effort déployé pour réaliser cette peinture unique digne d'une voiture d'exposition.

Le prototype innovateur sera présenté pour la première fois au salon IAA MOBILITY, qui aura lieu du 9 au 14 septembre 2025 à Munich.

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca



Patrick Saint-Pierre

Director Public Relations Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 531 2992
patrick.saint-pierre@porsche.ca

Consumption data

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 22.5 – 20.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2025/09/recharge-sans-fil-porsche-un-systme-mains-libres-grce--la-recharge-par-induction.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/515c9270-285c-46ea-bf85-a6699b8c8b4f.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart