

24 Horas de Nürburgring: dos Porsche entre los 10 primeros

27/09/2020 Lluvia persistente, accidentes, bandera roja durante casi nueve horas: a pesar de unas condiciones tan difíciles, seis de los siete equipos de clientes de Porsche cruzaron la meta en las 24 Horas de Nürburgring y uno ganó en la clasificación Pro-Am.

La carrera

El 911 GT3 R mejor clasificado, en séptimo lugar, fue el número 31 de Frikadelli Racing, con el piloto oficial Mathieu Jaminet (Francia), los alemanes Lars Kern y Lance David Arnold, así como Maxime Martin de Bélgica. El número 25, alineado por por Huber Motorsport y pilotado por Patrick Kolb, Marco Holzer, Nico Menzel (todos de Alemania) y Lorenzo Rocco di Torrepadula (Italia), fue el primero de la clasificación Pro-Am en la categoría GT3.

El constante cambio de las condiciones meteorológicas, a veces con lluvia torrencial, hizo que el director de carrera la detuviera casi nueve horas durante la noche. Antes incluso de la salida, Porsche tuvo que

afrontar una situación difícil por el positivo en COVID-19 que dieron tres miembros del equipo en Le Mans.

Enfrentados a una lluvia intermitente, que se hizo cada vez más fuerte, los dos autos de KCMG fueron recuperando terreno rápidamente. Cuando apareció la bandera roja, alrededor de las 11:15 pm, el número 18 de los dos embajadores de la marca, Timo Bernhard y Jörg Bergmeister, el piloto oficial Earl Bamber y Dennis Olsen, estaba en quinto lugar. En ese momento, cinco 911 GT3 R seguían en la misma vuelta que el líder.

Cuando se reanudó la carrera, a las 8 am, los Porsche mejor situados continuaron la remontada y Olsen incluso llegó a la tercera posición con el número 18, pero quedó fuera de los diez primeros por una colisión mientras doblaba a otro vehículo. Esto dejó al número 31 de Frikadelli Racing como el mejor GT3 R, que llegó a estar en sexto lugar pero bajó hasta el séptimo por una penalización.

Comentarios tras la carrera

Sebastian Golz (Responsable de los Porsche 911 GT3 R):"Las 24 Horas de Nürburgring fueron una montaña rusa de emociones para todos los que hemos estado involucrados. Luchamos por la victoria en una carrera muy especial para Porsche, a pesar de los pinchazos, las penalizaciones y una elección de neumáticos que no siempre fue la correcta. Cualquier cosa puede ocurrir en el 'Infierno Verde' y este año ha sido duro para nosotros. Aun así, estamos contentos con la primera posición de Huber Motorsport en la categoría Pro-Am. Eso nos da una motivación extra para luchar de nuevo por el triunfo el año que viene".

Timo Bernhard (Porsche 911 GT3 R nº 18): "Fue una carrera salvaje, en unas condiciones increíblemente difíciles. Hemos podido comprobar en algunos momentos nuestra buena forma. Obviamente, el resultado no es el que esperábamos ni el que hubiera sido posible. Al final, lo importante era terminar. Ayudamos a Porsche y, además, nos divertimos".

Marco Holzer (Porsche 911 GT3 R nº 25): "Nürburgring siempre es apasionante, pero estas fueron unas de las 24 Horas más locas que he vivido: lluvia, *aquaplaning* , temperaturas de asfalto de cuatro grados... Por eso estamos más felices aún. Antes del fin de semana, nos propusimos como objetivo la victoria en la categoría Pro-Am y lo hemos conseguido. El Porsche funcionó como un reloj, sin el menor problema".

Lars Kern (Porsche 911 GT3 R nº 31): "Ser el mejor Porsche clasificado es un buen resultado, pero no podíamos poner nuestros neumáticos de agua en la ventana de temperatura correcta. Fuimos rápidos en seco, aunque infortunadamente, con la excepción de cuatro o cinco vueltas, llovió todo el tiempo. A pesar de los cambios de último momento en la alineación de pilotos, tuvimos un buen rendimiento".

Los equipos clientes de Porsche

Porsche apoya a sus equipos clientes Falken Motorsports, Frikadelli Racing, Huber Motorsport y KCMG con asistencia en la carrera de Eifel y aportando pilotos oficiales. Debido a la mencionada situación de COVID-19, los pilotos oficiales Earl Bamber (Nueva Zelanda), Mathieu Jaminet (Francia), Sven Müller y Dirk Werner (ambos de Alemania), así como los dos embajadores de la marca Porsche, Timo Bernhard y Jörg Bergmeister (ambos Alemania), han conducido el Porsche 911 GT3 R. Frikadelli Racing ha fichado directamente a Norbert Siedler (Austria).

Pilotos de Porsche (clase SP9)

KCMG (Porsche 911 GT3 R nº 18)
Earl Bamber (Nueva Zelanda), Jörg Bergmeister, Timo Bernhard (ambos Alemania), Dennis Olsen (Noruega)

KCMG (Porsche 911 GT3 R nº 19)
Josh Burdon (Australia), Edoardo Liberati (Italia), Alexandre Imperatori (Suiza), Dennis Olsen (Noruega)

Huber Motorsport (Porsche 911 GT3 R nº 25)
Nico Menzel, Marco Holzer, Patrick Kolb (todos Alemania), Lorenzo Rocco di Torrepadula (Italia)

Frikadelli Racing Team (Porsche 911 GT3 R nº 30)
Klaus Abbelen, Alexander Müller, Robert Renauer (todos Alemania), Norbert Siedler (Austria)

Frikadelli Racing Team (Porsche 911 GT3 R nº 31)
Lance David Arnold, Lars Kern (ambos Alemania), Mathieu Jaminet (Francia), Maxime Martin (Bélgica)

Falken Motorsport (Porsche 911 GT3 R nº 33)
Christian Engelhart, Sven Müller, Dirk Werner (todos Alemania), Klaus Bachler (Austria)

Falken Motorsport (Porsche 911 GT3 R nº 44)
Klaus Bachler, Martin Ragginger (ambos Austria), Peter Dumbreck (Gran Bretaña), Sven Müller (Alemania)

Victorias de Porsche en las 24 Horas de Nürburgring

1976 Müller / Hechler / Quirin (Porsche 911 Carrera)

1977 Müller / Hechler (Porsche 911 Carrera)

1978 Müller / Hechler / Gschwendtner (Porsche 911 Carrera)

1988 Dören / Holup / Faubel (Porsche 911 Carrera RSR)

1993 de Azevedo / Konrad / Wirdheim / Katthöfer (Porsche 911 Carrera)

2000 Mayländer / Bartels / Alzen / Heger (Porsche 911 GT3 R)

2006 Luhr / Bernhard / Rockenfeller / Tiemann (Porsche 911 GT3 MR)

2007 Lieb / Bernhard / Dumas / Tiemann (Porsche 911 GT3 RSR)

2008 Lieb / Bernhard / Dumas / Tiemann (Porsche 911 GT3 RSR)

2009 Lieb / Bernhard / Dumas / Tiemann (Porsche 911 GT3 RSR)

2011 Lieb / Bernhard / Dumas / Luhr (Porsche 911 GT3 RSR)

2018 Lietz / Pilet / Makowiecki / Tandy (Porsche 911 GT3 R)

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: Nick Tandy, Frederic Makowiecki, Richard Lietz, Patrick Pilet, l-r, Manthey-Racing, 24-hour Nürburgring, 2018, Porsche AG
Subline: El equipo ganador en 2018.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2020/automovilismo-deportivo/PLA-porsche-24-horasnurburgring-2020-24644.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5153ed01-75b7-4470-915e-3edb03065e78.zip