



Porsche 919 Hybrid: prova generale per Le Mans

25/04/2014 Campionato Mondiale Endurance (WEC), 2° turno: Spa-Francorchamps/Belgio

La 6 Ore di Spa-Francorchamps, che si terrà il 3 maggio prossimo, è solo il secondo evento al quale il nuovo Team Porsche parteciperà con la sofisticata Porsche 919 Hybrid e l'ultima gara prima dell'evento più atteso della stagione a Le Mans, il 14 e 15 giugno. L'impegnativo circuito di Spa-Francorchamps nelle Ardenne belghe ha diversi punti in comune con il circuito della 24 Ore di Le Mans: un tempo sul giro relativamente lungo (7.004 km) e una ricca serie di rettilinei sui quali volare a tutto gas. Tuttavia, le differenze di altitudine sono nettamente maggiori rispetto a Le Mans. I lunghi tratti in salita richiedono la massima potenza alle efficienti vetture ibride. Ogni pilota ha rispetto per l'Eau Rouge. Quando si frena per entrare nella chicane, dopo la sezione ad alta velocità di Blanchimont, la forza di gravità incolla di nuovo i piloti al loro sedile. Inoltre parlare del tempo a Spa, spesso significa toccare un argomento davvero delicato.

Secondo il nuovo regolamento FIA del Campionato Mondiale Endurance, i sistemi della Porsche 919 Hybrid possono recuperare 4,78 megajoule di energia elettrica per ogni giro del circuito di Spa,

immagazzinarlo e utilizzarlo per alimentare il motore elettrico sull'asse anteriore. 4,78 megajoule corrispondono a 1,33 chilowattora (kWh), la comune unità di misura per l'utenza domestica. Calcolando che la 6 Ore totalizzerà oltre 170 giri, ciascuna Porsche 919 Hybrid produrrà 226,1 kWh, che corrispondono quasi alla quantità di energia elettrica che un'utenza domestica in Germania utilizza durante un intero mese estivo. Ciò indica l'enorme potenziale della nuova tecnologia per le future vetture ibride da strada.

La 6 Ore di Spa prenderà il via sabato 3 maggio, alle 14.30 CEST e dovrebbe concludersi alle 20.30 CEST. Le ultime due ore di gara saranno trasmesse in diretta TV da Eurosport, così come i momenti salienti delle fasi che precedono la gara.

Alla gara di apertura del Campionato del Mondo a Silverstone, il trio di piloti alla guida della vettura N. 20, Timo Bernhard (Germania), Brendon Hartley (Nuova Zelanda) e Mark Webber (Australia) si è aggiudicato il terzo posto. La vettura gemella N. 14 di Romain Dumas (Francia), Neel Jani (Svizzera) e Marc Lieb (Germania) non è riuscita a totalizzare punti a causa di problemi alla trasmissione.

Impressioni prima della gara:

Fritz Enzinger, Vice Presidente LMP1: "Possiamo capitalizzare la nostra prestazione di Silverstone. Anche in condizioni meteo avverse, il nuovo Team Porsche è riuscito a debuttare in modo molto convincente. I nostri piloti sono stati eccezionali e abbiamo gestito al meglio i pit stop. Ma dobbiamo rimanere con i piedi per terra, poiché ci aspettano molte situazioni che dovremo affrontare come principianti. Il secondo turno del campionato è la prova generale per Le Mans. Il nostro obiettivo principale per Spa è chiaramente quello di arrivare a fine gara con entrambe le Porsche 919 Hybrid".

Romain Dumas (#14): "Spa è uno di miei circuiti preferiti. Ci sono sezioni ad alta velocità, curve lente, dislivelli e si respira una grande atmosfera da corsa con un pubblico appassionato. Ho vinto diverse gare su questo circuito, due volte la 24 Ore, una gara a bordo di una vettura LMP1 due anni fa e, all'inizio della mia carriera, una Formula 3000. Penso che a Silverstone abbiamo effettuato una buona prestazione e a Spa faremo ancora meglio".

Jani (#14): "La nostra prima volta come team a Silverstone ha funzionato abbastanza bene e abbiamo imparato molte cose che dovrebbero permetterci di affrontare Spa nel modo migliore. In termini di aerodinamica, ancora una volta avremo solo una bassa deportanza, ma abbiamo un'ottima velocità massima che dovrebbe contare di più a Spa che in Inghilterra. In caso di pioggia, la deportanza comunque non è importante. Essendo l'ultima prova prima di Le Mans, la 6 Ore di Spa è ancora più eccitante per tutti noi".

Marc Lieb (#14): "Spa è un circuito ad alta deportanza e la vettura LMP1 ha molta più deportanza di una vettura GT. Sono molto impaziente di affrontare l'Eau Rouge per la prima volta con la 919 Hybrid. Il dubbio, se questa curva stretta si può affrontare o no a piena velocità, è emozionante. Il circuito ha un andamento molto bello ed è sempre una sfida. Uno dei ricordi più belli della mia carriera è legato a Spa, dove ho vinto il titolo definitivo alla mia prima 24 Ore nel 2003".

Timo Bernhard (#20): 🚩A Spa sarà bello. È un grande circuito, un circuito per piloti e vanta una lunga tradizione nel Motorsport. Mi aspetto di trovare un pubblico molto numeroso di appassionati, non solamente belgi ma anche tedeschi, inglesi, francesi e olandesi, tutti Paesi dai quali il circuito è facilmente raggiungibile. Per me è solo a 200 km da casa e questo significa che la mia famiglia verrà con me. Il podio di Silverstone è stata un'altra occasione per imparare ancora più velocemente. E ci ha dato punti di campionato. È passato molto tempo da quando ho corso per ottenere punti, poiché nel 2011 non abbiamo avuto un campionato piloti, quindi solo i costruttori hanno potuto accumulare punti".

Brendon Hartley (#20): 🚩Penso che qualsiasi pilota ami Spa, anch'io non sfuggo al suo fascino. È uno dei circuiti più belli al mondo, un circuito sul quale ho guidato ogni tipo di vettura da corsa. Nel 2012 ho fatto il mio debutto nelle gare endurance e sono salito sul podio. Spa dovrebbe evidenziare le qualità della nostra vettura molto più di Silverstone. I rettilinei non sono lunghi come quelli di Le Mans, ma vedremo lo stesso le vetture a velocità impressionanti. La famosa curva Eau Rouge esige grande rispetto e vedremo se riusciremo o no ad affrontarla a tutta velocità".

Mark Webber (#20): 🚩Eravamo tutti così eccitati e non vedevamo l'ora di correre la nostra prima gara in trasferta e portare a casa un bel weekend con la qualificazione e la gara, e tutto è andato meglio di quanto avessimo previsto. Quindi, ora, andare a Spa poco dopo la prima gara è una buona cosa per noi, perché possiamo mantenere il ritmo. All'interno del team, il dialogo tra i piloti, gli ingegneri e Weissach è stato fantastico e ci ha permesso di individuare le aree nelle quali potevamo continuare a migliorare, per ora un compito facile poiché abbiamo corso una sola gara. Nel campo c'è un po' di eccitazione, ma teniamo i piedi per terra. Non siamo ancora riusciti a finire la gara con entrambe le nostre vetture, quindi vorremmo raggiungere questo risultato sia con la N. 14 sia con la N. 20".

Classifiche il 1° degli 8 turni del Campionato Mondiale Endurance

#14 Romain Dumas/Neel Jani/Marc Lieb

Punti di campionato: -

Posizione in classifica: -

Qualificazione a Silverstone: terza posizione

Race Silverstone: DNF

#20 Timo Bernhard/Brendon Hartley/Mark Webber

Punti di campionato: 15

Posizione in classifica: terza

Qualificazione a Silverstone: sesta posizione

Race Silverstone: terza posizione

Team Porsche

Punti di campionato: 15

Posizione in classifica: seconda posizione

La Porsche 919 Hybrid:

Con due differenti sistemi di recupero dell'energia, la Porsche 919 Hybrid è la vettura da corsa più complessa che il costruttore di auto sportive abbia mai costruito, ed è il laboratorio di ricerca mobile più veloce per le future vetture da strada. Il prototipo in struttura leggera è concepito per performance elevate e massima efficienza. Oltre al sistema di recupero dell'energia cinetica in frenata, la 919 Hybrid recupera energia termica dei gas di scarico in fase di accelerazione. La combinazione di questi due sistemi rappresenta l'ingresso in un territorio sconosciuto per Porsche e una caratteristica unica in tutto il WEC. Quando il pilota richiama l'energia accumulata dalle batterie agli ioni di litio raffreddate ad acqua, un motore elettrico aziona le due ruote anteriori. Questa potenza si aggiunge a quella del motore a combustione (downsizing a 2 litri e 4 cilindri, tur-bocompresso con iniezione diretta) consentendo ai due sistemi di funzionare come trazione integrale temporanea.

Il Campionato Mondiale Endurance (WEC)

Prototipi sportivi e vetture GT gareggiano nel Campionato Mondiale Endurance (WEC) in quattro classi: LMP1 (ad es. Porsche 919 Hybrid), LMP2, LMGTE-Pro (ad es. 911 RSR) e LMGTE-Am (ad es. 911 RSR e 911 GT3 RSR). Competono tutte insieme in una gara ma sono classificate separatamente

Le gare del 2014

20 aprile Silverstone/Gran Bretagna

3 maggio Spa-Francorchamps/Belgio

14/15 giugno Le Mans/Francia

20 settembre Austin/USA

12 ottobre Fuji/Giappone

2 novembre Shanghai/Cina

15 novembre Sakhir/Bahrain

30 novembre San Paolo/Brasile

Nota: il materiale fotografico relativo al Campionato Mondiale Endurance (WEC) è a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo <https://presse.porsche.de> Su questo sito è anche possibile attivare il Porsche Motorsport SMS-Info-Service per ricevere notizie e informazioni aggiornate. Il canale Twitter @PorscheRaces fornisce aggiornamenti in tempo reale con le ultime informazioni e foto dai circuiti di tutto il mondo. I giornalisti hanno accesso alla nuova Porsche Motorsport Media Guide 2014 digitale all'indirizzo <https://presse.porsche.de/motorsport>

**MEDIA
ENQUIRIES**



Holger Eckhardt

Spokesperson Motorsports LMDh, GT, Customer Racing
+49 (0) 170 / 911 4982
holger.eckhardt@porsche.de

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2014/04/porsche-919-hybrid-prova-generale-per-le-mans.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/513930ee-7a1c-4e7e-8a8f-ff83c0dd89ad.zip>