

Actualización de software para los primeros Taycan

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

23/03/2021 Porsche ha realizado una actualización del Taycan el pasado mes de septiembre. Ahora, los clientes de este modelo que lo recibieran antes de esa fecha se pueden beneficiar también de las nuevas mejoras.

Porsche está haciendo la actualización gratuita del software en todo el mundo. Esta incluye nuevas funciones de carga inteligentes, elementos adicionales para el sistema Porsche Communication Management (PCM), otros servicios adicionales de Porsche Connect y mejoras en la dinámica de conducción.

actualizados

Para las versiones del Taycan con suspensión neumática adaptativa, la actualización incluye la nueva **función Smartlift**. Esta permite que el coche se programe para que la altura del chasis suba automáticamente al llegar a las localizaciones marcadas, como por ejemplo, un badén de la calle o la entrada del garaje. Otra de las actualizaciones es el **control de chasis**optimizado, que mejora la motricidad y, por tanto, las prestaciones en el Taycan Turbo S. Gracias a ella, la aceleración de 0 a 200 km/h se hace en solo 9,6 segundos con la función Launch Control activada, es decir, 0,2 segundos más rápido que antes.

También se amplía el rango de las funciones del **Charging Planner** (Planificador de Carga). Por ejemplo, ahora es posible establecer el nivel de carga con el que el Taycan debe llegar al destino especificado. Durante un proceso de carga con la ruta activada, el conductor recibe una notificación en el vehículo y en la aplicación móvil cuando se ha alcanzado el nivel necesario para completar lo que falta del recorrido, por lo que puede continuar su viaje sin esperar a que la batería se llene. Con la nueva función **Battery-Saving Charging**(Carga para Proteger la Batería), la capacidad de carga se puede reducir si se quiere de 270 kW a 200 kW. La menor temperatura de la batería durante el proceso de carga tiene como resultado una eficiencia mayor y un menor impacto en la salud de dicha batería. El cargador AC (corriente alterna) de a bordo de 22 kW estará disponible como accesorio a partir de finales de 2021.

Sistema de navegación perfeccionado

El sistema de **navegación**también ha sido perfeccionado con la visualización de información *online* directamente sobre el mapa, así como con información de tráfico precisa del sentido en el que se circula. En términos de **entretenimiento**, cualquiera que conecte su Apple ID al Taycan puede usar ahora las funciones Apple Podcasts (incluso con transmisión de vídeo) y Apple Music Lyrics. Además, con Apple CarPlay las aplicaciones del iPhone se trasladan al sistema Porsche Communication Management (PCM) a través de una conexión inalámbrica.

La actualización incluye igualmente una importante optimización de software en numerosas unidades de control, para lo cual se debe adaptar la transmisión y calibrar los componentes relacionados con la dinámica de conducción cuando se haya completado el proceso. Por esta razón, la actualización se efectúa mediante una visita sin coste al Centro Porsche.

Actualizaciones adicionales a través de Funciones Bajo Pedido

Además, en los Taycan entregados a partir de septiembre del pasado año siempre se podrán hacer otras actualizaciones adicionales a través de Functions on Demand (FoD o Funciones Bajo Demanda). Estas se pueden realizar en remoto, a conveniencia de cada propietario y en cualquier momento, después de haber configurado y comprado el coche. Las actuales FoD, además del Porsche Intelligent Range

Manager (PIRM o Gestor de Autonomía Inteligente Porsche), son la dirección Power Steering Plus, el mantenimiento activo de carril y el Porsche InnoDrive. Los clientes pueden elegir si comprar cualquiera de las funciones para su Taycan o pagar suscripciones mensuales por ellas. Esta última opción lleva incorporado un periodo de prueba de tres meses. Después de registrarse y seleccionar las funciones elegidas en el Porsche Connect Store, los servidores de Porsche envían un paquete de datos al Taycan por medio de la red de teléfonos móviles. A los conductores se les notificará la disponibilidad de dicho paquete de datos a través del Porsche Communication Management (PCM). La activación se realiza en unos pocos minutos y aparece un mensaje en la pantalla central una vez que se ha completado con éxito.

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2021/es-porsche-taycan-primeros-actualizacion-gratuita-software-23960.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/50e809ea-7643-40dc-ad68-ce22b6d64597.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart