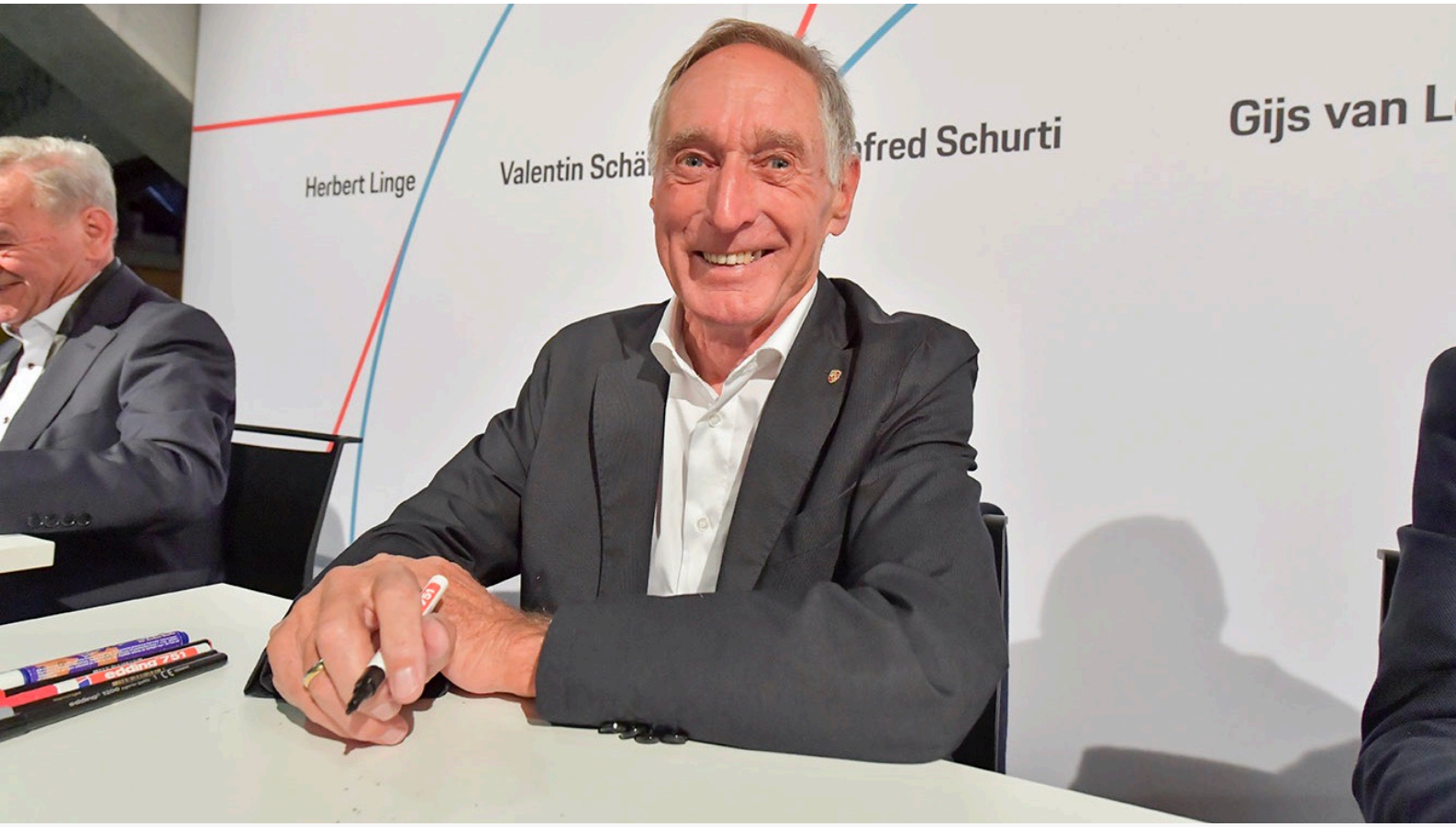


Porsche felicita a Manfred Schurti en su 80 cumpleaños

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

24/12/2021 Entre los años 1976 y 1979, Manfred Schurti logró subir al podio en 24 ocasiones compitiendo con el Porsche 935. Sus mayores éxitos llegaron con este coche de carreras basado en el 911 Turbo (930). Hoy, el piloto nacido en Austria celebra su 80 cumpleaños.

"Felicitamos calurosamente a nuestro ex piloto oficial en este importante aniversario y, al mismo tiempo, le agradecemos su gran aporte a la competición en las décadas de 1970 y 1980", dice Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Inicios en competición sobre dos ruedas

Schurti nació el 24 de diciembre de 1941 en Lustenau, Austria. Después de la Segunda Guerra Mundial,

su familia se mudó al Principado de Liechtenstein, donde adquirió la ciudadanía del sexto país más pequeño del mundo. Dio sus primeros pasos en el mundo de la competición mientras se formaba como mecánico de automóviles e instructor de motos. A los 21 años, se convirtió en el campeón de Suiza de motocross en la categoría de 250 cc. “Mi pasión siempre ha sido el motociclismo. Cuando conduje por primera vez un coche en el circuito de Hockenheim, rápidamente me di cuenta de que apenas sabía como desenvolverme sobre cuatro ruedas. Sin embargo, al obtener mi licencia, asistí a un curso en el que el profesor descubrió mi talento”, relata Schurti.

Imágenes sobre la carrera deportiva de Manfred Schurti

En 1966 empezó a competir en Fórmula Vee y, a partir de ahí, su carrera profesional continuó sobre cuatro ruedas. En aquellos primeros años, Schurti tuvo como rivales a Harald Ertl, Niki Lauda y Helmut Marko, entre otros. En 1972 ganó la Copa de Europa y el Trofeo Castrol de la Fórmula Super Vee. Un año después, firmó su contrato de piloto oficial con Porsche y, a excepción de 1979, corrió para el fabricante de deportivos con sede en Zuffenhausen hasta 1981. Lo hizo en repetidas ocasiones junto a Jacky Ickx, Jochen Mass y Rolf Stommelen. A partir de 1980 se centró en la gestión de la Agencia de Vehículos a Motor de Liechtenstein y puso fin a su actividad como piloto.

Palmarés de Manfred Schurti con Porsche

1975
3ª posición, 6 Horas de Monza, 911 Carrera RSR

1976
1ª posición, 6 Horas de Watkins Glen, Porsche 935
3ª posición, 6 Horas de Dijon, Porsche 935

1977
1ª posición, DRM Zolder, Porsche 935
1ª posición, 6 Horas de Mugello, Porsche 935
2ª posición, DRM 300 Km de Nürburgring, Porsche 935
2ª posición, Nürburgring, Porsche 935
1ª posición, Norisring Trophy, Porsche 935
2ª posición, DRM Norisring, Porsche 935
2ª posición, 6 Horas de Brands Hatch, Porsche 935
3ª posición, DRM Nürburgring, Porsche 935
1ª posición, 6 Horas de Hockenheim, Porsche 935

1978
2ª posición, 24 Horas de Daytona, Porsche 935
2ª posición, DRM Avus-Berlín, Porsche 935

2ª posición, 1.000 Km de Nürburgring, Porsche 935
2ª posición, 6 Horas de Watkins Glen, Porsche 935
2ª posición, DRM Hockenheim, Porsche 935
1ª posición, DRM Zolder, Porsche 935
1ª posición, DRM Norisring, Porsche 935

1979
1ª posición, 6 Horas de Mugello, Porsche 935
3ª posición, DRM Hockenheim, Porsche 935
2ª posición, 6 Horas de Dijon, Porsche 935
3ª posición, DRM Salzburgring, Porsche 935
1ª posición, 1.000 Km Nürburgring, Porsche 935
3ª posición, DRM Norisring, Porsche 935

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/historia/2021/es-porsche-manfred-schurti-80-aniversario-26804.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/50e805c2-7432-408d-801e-abee0e9e88f2.zip