

La nuova Porsche 718 Cayman GT4 RS

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

17/11/2021 Quando i 368 kW (500 CV) di un motore centrale ad alte prestazioni si abbinano a un peso a vuoto puristico di 1.415 chilogrammi, si ridefinisce il concetto di piacere di guida: la Porsche 718 Cayman GT4 RS è il nuovo modello top di gamma della famiglia 718 – un'auto da guidare senza compromessi, che risalta per la struttura leggera, un assetto del telaio particolarmente agile, un'aerodinamica sofisticata e un sound unico.

Sia su strette strade tortuose di montagna che su circuiti delimitati, la 718 Cayman GT4 RS è il coronamento della gamma compatta a motore centrale. Sull'Anello nord del Nürburgring surclassa la sorella minore 718 Cayman GT4 di oltre 23 secondi.

Il cuore di questa vettura sportiva progettata per il massimo piacere di guida è il motore boxer aspirato a sei cilindri, già noto dal modello da corsa 911 GT3 Cup e da quello di serie 911 GT3. Il propulsore

sviluppa fino a 9.000 giri dell'albero al minuto. Rispetto alla 718 Cayman GT4, la potenza cresce di 59 kW (80 CV). Ne deriva un rapporto peso/potenza di 2,83 kg/CV. La coppia massima aumenta da 430 a 450 newton metri.

Una caratteristica sorprendente del nuovo modello di punta 718 sono le prese d'aria di processo dietro i finestrini per guidatore e passeggero. Normalmente, in questa posizione sulla 718 Cayman non sono installati cristalli laterali. Le nuove prese d'aria migliorano il percorso dell'aria aspirata e producono contemporaneamente un rumore di aspirazione notevole ed emozionale – all'altezza dell'orecchio degli occupanti. Le caratteristiche prese d'aria davanti alle ruote posteriori sono sempre presenti e servono per il raffreddamento del motore.

Come qualsiasi modello RS moderno, anche la nuova 718 Cayman GT4 RS viene fornita esclusivamente con cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK): i passaggi tra le sette marce sono fulminei e garantiscono le massime prestazioni. Grazie al paddle del cambio, le mani possono sempre rimanere sul volante anche durante la cambiata manuale. In alternativa, il guidatore della 718 Cayman GT4 RS può inserire le marce anche con la nuova leva selettrice sulla console centrale.

Il cambio PDK Sport con rapporto breve sostiene gli sprint fulminanti della vettura a motore centrale. La 718 Cayman GT4 RS accelera in soli 3,4 secondi (GT4 con PDK: 3,9 secondi) da zero a 100 km/h. La trazione si spinge fino a 315 km/h (GT4 con PDK: 302 km/h). La velocità massima della GT4 RS viene raggiunta alla settima marcia.

Com'è tipico su una RS, nella nuova 718 Cayman GT4 RS la massima attenzione è riservata alla struttura leggera. Secondo DIN, ovvero a serbatoio pieno e senza guidatore, la due posti pesa solo 1.415 chilogrammi. Sono 35 chilogrammi in meno rispetto alla 718 GT4 con PDK. Il minor peso si ottiene grazie all'uso di plastica rinforzata in fibra di carbonio (CfK), ad esempio per il cofano e i parafanghi anteriori. I tappetini in struttura leggera e la riduzione del materiale isolante contribuiscono al risparmio di peso. Il lunotto posteriore è realizzato in vetro leggero. I rivestimenti porta leggeri con apriporta a occhiello e le retine sui vani portaoggetti completano lo sforzo teso all'eliminazione di ogni grammo superfluo.

Una differenza accentuata nel design degli esterni è costituita dal nuovo alettone posteriore fisso con collegamento a collo di cigno e supporti alari in alluminio. Questo tipo di alettone particolarmente efficiente deriva dalla vettura da corsa GT Porsche 911 RSR ed è stato introdotto per la prima volta in una vettura di serie Porsche nella 911 GT3. Grazie alla combinazione di carrozzeria ribassata di 30 millimetri, vistose aperture di ventilazione dei passaruota anteriori, rivestimento del sottoscocca aerodinamicamente ottimizzato con annesso diffusore posteriore, diffusore anteriore a regolazione multipla e nuovo labbro anteriore con sideblade, la 718 Cayman GT4 RS genera rispetto alla 718 Cayman GT4 il 25 per cento in più di deportanza nella modalità Performance, riservata all'uso su circuito.

Anche le modifiche sul telaio contribuiscono in parte a una maggiore prestazione. Gli snodi sferici collegano il telaio molto rigidamente alla carrozzeria e garantiscono un comportamento in marcia ancor

più preciso e diretto. Il telaio regolabile e idoneo all'uso su circuito senza restrizioni ha ricevuto un assetto degli ammortizzatori specifico per la RS, nonché modifiche alla flessibilità di molle e stabilizzatori.

Il pacchetto Weissach opzionale conferisce alla GT4 RS un aspetto ancora più sportivo. Cofano anteriore, prese d'aria di processo, mascherina di aspirazione dell'aria di raffreddamento, coperchio dell'airbox, semigusci superiori degli specchi retrovisori esterni e alettone posteriore sono realizzati in carbonio a vista. I terminali in titanio si ispirano visivamente all'impianto di scarico della Porsche 935. Anche il roll bar a gabbia posteriore è in titanio. La parte superiore del cruscotto negli interni è rivestita in Race-Tex. Nel lunotto posteriore è integrato un grande marchio Porsche. Con il pacchetto Weissach si possono ordinare con un sovrapprezzo ruote fucinate in magnesio da 20 pollici al posto delle ruote fucinate di serie in alluminio.

La somma dei miglioramenti rispetto alla 718 Cayman GT4 fa della GT4 RS la vettura con meno compromessi e più potente della famiglia 718. Questo è apprezzabile particolarmente sull'Anello nord del Nürburgring. Nell'ambito delle operazioni di taratura finale, l'ambasciatore del marchio Porsche Jörg Bergmeister ha inanellato i 20,832 chilometri del circuito in 7 minuti e 9,300 secondi. La variante più corta da 20,6 chilometri, un tempo usata come misura di paragone, è stata percorsa dalla GT4 RS in 7 minuti e 4,511 secondi – un tempo più veloce di 23,6 secondi rispetto alla 718 Cayman GT4.

Altrettanto sportivo come la vettura è il Porsche Design Chronograph 718 Cayman GT4 RS personalizzato che viene offerto in esclusiva da Porsche Design agli acquirenti dell'auto. Come il suo modello motorizzato, anch'esso si basa su un concept a struttura leggera ad alte prestazioni, che utilizza il titanio come materiale resistente high-tech. Il rotore di carica è modellato sui cerchi dell'auto sportiva ed è selezionabile in diversi colori analogamente alla configurazione della vettura.

La nuova Porsche 718 Cayman GT4 RS celebra la sua anteprima mondiale al Los Angeles Auto Show e può essere ordinata da subito a un prezzo base di 176.900 CHF comprensivo di IVA. Le consegne in Svizzera inizieranno a marzo 2022. La clientela svizzera si avvantaggia di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo: specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato, proiettori principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), pacchetto luci Design, pacchetto Sport Chrono con predisposizione per Lap trigger, set di riparazione pneumatici e serbatoio da 90 litri.*

Inoltre, la GT4 RS è disponibile con il pacchetto Weissach opzionale che migliora ulteriormente l'aerodinamica. A Los Angeles si festeggia contemporaneamente il debutto della versione da corsa 718 Cayman GT4 RS Clubsport che sarà al via in numerose serie da corse nazionali e internazionali a partire dal 2022.

* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo, all'allestimento e ai contenuti del Porsche Swiss Package.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.0 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 295 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2021/products/porsche-718-cayman-gt4-rs-la-auto-show-26455.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/5045c845-8597-4355-ae66-82370b9d7078.zip