

# Nuevo Cayenne S Coupé de 440 CV

15/05/2019 Porsche lanza otra potente variante del Cayenne Coupé. Ya se pueden hacer pedidos de esta nueva versión, que llegará a los concesionarios españoles en julio.

El corazón del nuevo Cayenne S Coupé es el motor V6 de 2.9 litros que, equipado con un doble turbocompresor, desarrolla 440 caballos de potencia (324 kW. Consumo combinado de combustible 9,4 – 9,2 l/100 km; emisiones combinadas de CO2 216 – 212 g/km). El par máximo de 550 Nm garantiza una excelente respuesta. Combinado con el paquete Sport Chrono, este SUV coupé acelera de 0 a 100 km/h en 5,0 segundos. Ese dato baja a 4,9 segundos con los tres paquetes deportivos opcionales de bajo peso. La velocidad máxima es de 263 km/h.

El precio final en España del Cayenne S Coupé es de 115.408 euros. Junto al paquete Sport Chrono, el equipamiento de serie incluye la dirección Plus de dureza variable según la velocidad, las llantas de aleación de 20 pulgadas, el sistema de ayuda al aparcamiento delantero y trasero Park Assist con cámara de marcha atrás y la amortiguación activa Porsche Active Suspension Management (PASM).

Con el nuevo Cayenne S Coupé, Porsche amplía la gama de este modelo. El Cayenne Coupé de 340 CV (250 kW. Consumo combinado de combustible 9,4 – 9,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO2 215 – 212 g/km) y el Cayenne Turbo Coupé de 550 CV (404 kW. Consumo combinado de combustible 11,4 – 11,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO2 261 – 258 g/km) estarán ya en los concesionarios a finales de mayo. Lo más destacado del Coupé son sus afiladas proporciones, con esa trasera única, un spoiler posterior adaptativo, dos conceptos de techo diferentes y los asientos individuales en las plazas de atrás, que van colocados 30 milímetros más abajo en comparación con los del Cayenne. El vehículo lleva de serie un techo panorámico fijo de cristal de 2,16 m<sup>2</sup> y, de forma opcional, se puede pedir con el contorno de carbono para darle un aspecto más deportivo.

## Innovador motor de seis cilindros con el turbo en el centro de la V

El motor biturbo de 2.9 litros del Cayenne S Coupé consigue su par máximo de 550 Nm en un rango que va desde las 1.800 a las 5.500 revoluciones por minuto. Los dos turbos están situados en disposición central, en el interior de la V que forman las dos bancadas de cilindros. Con ello se consigue un motor de dimensiones compactas, que puede ser colocado en una posición más baja en el vehículo. Eso se traduce en una mejora del centro de gravedad y del dinamismo lateral en la conducción.

Al acortarse el recorrido entre las cámaras de combustión y los turbocompresores, la respuesta del motor es más inmediata y, por tanto, la potencia aumenta de forma más rápida. El colector de escape se ha integrado en la culata, lo que reduce el peso y permite que esté rodeado de líquido refrigerante. Así

se asegura una combustión muy eficiente, especialmente a plena carga.

## Proporciones más dinámicas y elementos de diseño específicos

Una línea de techo con una caída bastante más pronunciada hacia atrás, da al Cayenne S Coupé una apariencia mucho más dinámica. A este efecto contribuye el spoiler de techo fijo, que acentúa la silueta diferenciadora del Coupé. El parabrisas delantero y el pilar A están más inclinados que en el Cayenne, debido a que el borde del techo se ha rebajado unos 20 milímetros. El nuevo diseño de las puertas y de las aletas traseras ensancha 18 milímetros el vehículo a la altura de los hombros, lo que contribuye a esa sensación más musculosa del conjunto.

En los Cayenne Coupé, el spoiler de techo fijo se combina con el nuevo spoiler trasero adaptativo como parte del sistema de aerodinámica activa Porsche Active Aerodynamics (PAA). El spoiler está armoniosamente integrado en la silueta del coche y se extiende hasta 135 milímetros a velocidades a partir de 90 km/h, lo que incrementa la carga aerodinámica sobre el eje trasero, con el consiguiente beneficio en la estabilidad de marcha.

**MEDIA  
ENQUIRIES**

**Porsche Newsroom España**

[porschenewsroom.spain@porsche.es](mailto:porschenewsroom.spain@porsche.es)

### Consumption data

#### Cayenne Coupé

Fuel consumption / Emissions

WLTP\*

consumo combinado de combustible (WLTP) 12,5 – 11,6 l/100 km

emisiones combinadas de CO<sub>2</sub> (WLTP) 283 – 263 g/km

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all

sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/es\\_ES/producto/2019/es-porsche-cayenne-s-coupe-variant-9045.html](https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2019/es-porsche-cayenne-s-coupe-variant-9045.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/502c410d-8093-42ee-816e-78d3f9bff035.zip>

External Links

<https://newstv.porsche.com/en/article/70294.html>

<https://newstv.porsche.com/en/article/70291.html>

<https://newstv.porsche.com/en/article/70287.html>

<https://newstv.porsche.com/en/article/70293.html>

<https://newstv.porsche.com/en/article/70290.html>