

Frauscher x Porsche 850 Fantom stabilisce il record di velocità

16/07/2025 La barca sportiva Frauscher x Porsche 850 Fantom, sviluppata da Porsche insieme all'azienda austriaca Frauscher Bootswerft, continua a fare furore nel mondo della nautica. L'elegante modello Daycruiser con trazione completamente elettrica della Porsche Macan Turbo ha stabilito un nuovo record di velocità durante la Monaco Energy Boat Challenge.

Nell'ambito della dodicesima edizione della Monaco Energy Boat Challenge, l'imbarcazione sportiva elettrica Frauscher x Porsche 850 Fantom ha potuto dimostrare in modo impressionante le sue prestazioni. Con una velocità media di 49,84 nodi (92,3 km/h), non ha soltanto sbaragliato la concorrenza nella gara di velocità, ma ha anche stabilito un nuovo record assoluto nella storia dell'evento.

La Monaco Energy Boat Challenge è considerata una delle principali piattaforme di innovazione nel settore della mobilità nautica sostenibile. L'evento è sostenuto, tra gli altri, dalla "Prince Albert II of Monaco Foundation", una fondazione per la ricerca ambientale creata dal principe stesso nel 2006. L'obiettivo della competizione è promuovere tecnologie di propulsione a emissioni zero da testare in

condizioni reali. Nella categoria Speed, la velocità media viene misurata su due corse e a una distanza di un chilometro ciascuna: uno scenario reale che permette di misurare l'efficienza e le prestazioni. La Frauscher x Porsche 850 Fantom, impiegata a Monaco, ha confermato la sua piena conformità allo standard di serie. La Frauscher x Porsche 850 Fantom con prua chiusa, verniciata nel colore Porsche verde quercia metallizzato neo, ha gareggiato nella classe "Open sea" ed è riuscita a imporsi su team internazionali di alto livello.

"Siamo molto orgogliosi del fatto che, nell'ambito della Monaco Energy Boat Challenge, abbiamo potuto dimostrare appieno il potenziale di Frauscher x Porsche. Il successo non solo sottolinea l'innovazione tecnologica della barca, ma segna un importante traguardo nello sviluppo di soluzioni a propulsione elettrica nel settore nautico. Grazie all'unione della tecnologia di propulsione di Porsche con l'esperienza del nostro cantiere nautico, è nata un'imbarcazione elettrica senza pari", ha affermato Stefan Frauscher, amministratore delegato di Frauscher Bootswerft. La barca ha attirato anche l'attenzione del principe Alberto II di Monaco, che a margine dell'evento ha voluto farsi spiegare nei dettagli l'eFantom da Stefan Frauscher.

"Siamo molto soddisfatti di questo successo. Dimostra che le prestazioni elettriche di Porsche raggiungono risultati ottimali non solo su strada, ma anche sull'acqua", ha affermato Jörg Kerner, che, in qualità di responsabile della serie Macan, ha notevolmente contribuito allo sviluppo della barca sportiva elettrica.

Il progetto Frauscher x Porsche

Insieme al prestigioso cantiere nautico austriaco Frauscher Bootswerft, Porsche ha sviluppato un'imbarcazione elettrica lunga 8,67 metri e larga 2,49 metri, progettata per stupire anche in acqua con le tipiche prestazioni elettriche del marchio. Il cuore del progetto è la trazione completamente elettrica della Porsche Macan Turbo, accuratamente adattata per l'impiego sull'acqua. In combinazione con l'iconica forma dello scafo della Frauscher 858 Fantom, il risultato è un day cruiser elettrico dalle prestazioni eccezionali, tecnologia all'avanguardia ed elegante estetica. Proprio come le auto sportive Porsche a due porte in versione coupé o cabriolet, Frauscher offre la possibilità di scegliere tra Runabout e Air, vale a dire tra un ponte di prua chiuso, con look classico e una cabina sotto il ponte di prua o una postazione di guida centrale con posti a sedere e sedute relax anche a prua.

La Frauscher x Porsche 850 Fantom viene prodotta presso il cantiere nautico di Ohlsdorf, in Austria. Porsche fornisce la batteria ad alta tensione e la trazione, comprensiva di centralina, sotto forma di moduli preassemblati. Frauscher è responsabile del montaggio finale, della logistica di vendita e della gestione post-vendita.

Prestazioni di guida e di ricarica

- Tecnologia a 800 volt e fino a 400 kW di potenza
- Modalità di guida: Docking – Range – Sport – Sport Plus
- Velocità massima in modalità Sport Plus: circa 90 km/h (49 nodi)
- Autonomia con guida lenta: circa 100 km
- Autonomia in crociera (41 km/h/22 nodi): circa 45 km
- Ricarica CC con una potenza fino a 270 kW
- Ricarica CA con una potenza fino a 11 kW

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Macan Turbo (WLTP)*: Consumo energia elettrica ciclo misto (gamma modelli): 20.6 – 18.3 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 0 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2025/products/porsche-frauscher-850-fantom-monaco-energy-boat-challenge-40078.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/501f6aa4-72e3-4df3-816b-d1eef7e6ce2d.zip

External Links
newsroom.porsche.com/en/products/porsche-electromobility.html
https://www.volkswagen-group.com/en/e-mobility-info-hub-18823

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart