E-Prix de Berlín, carrera 8: más puntos para Porsche con el quinto puesto de Lotterer

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

08/08/2020 El equipo TAG Heuer Porsche ha vuelto a conseguir valiosos puntos en la tercera de las seis pruebas finales del Campeonato de Fórmula E ABB FIA, que se están disputando en Berlín. André Lotterer (Alemania) cruzó la meta quinto con el Porsche 99X Electric número 36.

Después de salir séptimo, el alemán logró otros diez puntos más gracias a su gran rendimiento en la última parte de la prueba y a la buena gestión que hizo de la energía. Neel Jani (Suiza), con el segundo Porsche 99X Electric, se retiró tras una colisión en la que no tuvo culpa.

Al terminar de nuevo entre los diez primeros, Lotterer aumenta su cuenta en el Campeonato de Pilotos y, con 55 puntos, ocupa ahora la sexta plaza. De las ocho pruebas celebradas, ha logrado puntuar en seis. La escudería TAG Heuer Porsche es octava en el Campeonato de Equipos con el mismo número de puntos.

Calificación

En esta ocasión, los participantes han competido en el trazado tradicional del circuito de Berlín-Tempelhof, el mismo que se ha usado en otras ocasiones para la Fórmula E. Lotterer obtuvo la séptima plaza de la parrilla de salida con un tiempo de 1:06.867 minutos, lo que le dejó fuera de la Super Pole por solo 21 milésimas. Jani marcó un crono de 1:07.193 minutos, lo que le valió la 18ª plaza en la parrilla.

Carrera

La carrera empezó en unas condiciones de calor sofocante, con temperaturas de 30 grados centígrados. Lotterer pudo defender su séptima posición en la salida, mientras que Jani se vio envuelto en varias peleas para subir al 17º puesto. La participación del piloto suizo en este E-Prix de Berlín terminó de forma prematura, a los 15 minutos aproximadamente, al verse involucrado en un accidente en el que no tuvo ninguna culpa. El Porsche 99X Electric de Jani sufrió daños demasiado serios como para continuar y tuvo que entrar el coche de seguridad. Después del reinicio de la prueba, los 'Modo Ataque' utilizados por los pilotos proporcionaron momentos de intensa acción, pero Lotterer supo mantener la calma y continuar entre los diez primeros. Por cuarta vez en esta temporada, el alemán fue uno de los cinco favorecidos con el Fanboost, un extra de potencia momentáneo que se consigue con los votos *online* de

los aficionados. En los minutos finales de la prueba, Lotterer realizó otros dos emocionantes adelantamientos que le valieron para terminar quinto.

Comentarios sobre el E-Prix de Berlín

Amiel Lindesay (Director de Operaciones de Porsche para Fórmula E):"La calificación no fue ideal y perdimos un poco de tiempo. Sin embargo, sabíamos que tendríamos un buen coche en carrera. André ha luchado duramente y nos ha dado un buen resultado. Hemos logrados algunos puntos importantes para el campeonato y estamos muy satisfechos. Ahora hay que esperar a mañana. Si podemos estar dos o tres posiciones más arriba en la calificación, tenemos una buena posibilidad de acabar en el podio".

Neel Jani (Porsche 99X Electric nº 18):"El coche iba hoy muy bien, por lo que me ha dado aún más pena retirarme. Podía haber apretado a los de delante y mejorar mi posición de salida, pero hubo un accidente múltiple entre los que me precedían y aparecieron coches derrapando por la derecha y por la izquierda. Desgraciadamente, uno de ellos se quedó justo enfrente de mí y no pude esquivarlo. Ha sido un incidente de carrera. Son cosas que pasan. Ahora tenemos que intentar estar delante mañana para evitar que ocurran este tipo de situaciones".

André Lotterer (Porsche 99X Electric nº 36):"Desde el séptimo puesto de parrilla, encontré muy rápido mi ritmo. Me llevó algo de tiempo adelantar algunos coches. En la fase final de la carrera fui realmente bien. No he conseguido alcanzar el podio, pero este quinto puesto nos da una buena cantidad de puntos. La calificación fue muy prometedora. Hice realmente bien los dos primeros sectores y deslicé ligeramente en una zona del tercero, lo que me costó algunas décimas de segundo que me dejaron fuera de la Super Pole. Podía haber estado ahí con cierta facilidad. Intentaremos hacerlo mejor mañana".

Información

La acción continuará este domingo con la novena prueba del Campeonato de Fórmula E ABB FIA 2019/2020. Pilotos y equipos competirán de nuevo sobre el trazado tradicional del circuito de Berlín-Tempelhof. Después de la carrera, el diseño de la pista será modificado otra vez para los dos pruebas finales de la temporada, que tendrán lugar el 12 y 13 de agosto.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2020/es-porsche-formula-e-campeonato-e-prix-berlin-carrera-8-21733.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/501e2367-c20a-480d-aadb-b2a34a759e5b.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html