Porsche presenta su prototipo futurista Mission R

06/09/2021 Porsche ofrecerá una visión espectacular del futuro de la automoción en el comienzo del MOBILITY 2021 del IAA en Múnich, del 7 al 12 de septiembre, El auto concepto Mission R combina la pasión por las carreras con tecnologías de vanguardia y materiales sostenibles; entre ellos, elementos plásticos reforzados con fibras naturales.

El vehículo de competición totalmente eléctrico presenta un diseño armonioso, con las líneas características de los deportivos de Stuttgart-Zuffenhausen y una altura extremadamente baja. Sus dos motores eléctricos de nuevo desarrollo ofrecen hasta 1088 caballos de potencia (800 kW) en el llamado 'modo de clasificación'. La capacidad de la batería, en torno a 80 kWh, y el innovador sistema de recuperación de energía hacen posible que las carreras al esprint puedan ser llevadas a cabo sin pérdidas de potencia.

"Porsche es la marca de las personas que cumplen sus sueños. Y esto también se aplica a los deportes de motor. Experimentamos nuestra fuerza innovadora en las carreras, demostramos nuestro coraje en la búsqueda de nuevas vías de desarrollo y ofrecemos a los propietarios de automóviles auténticas prestaciones deportivas", dijo Oliver Blume, Presidente del Consejo Directivo de Porsche AG. "Además de nuestra participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E, ahora estamos dando el siguiente gran paso en la movilidad eléctrica. El auto concepto que hoy presentamos es nuestra visión de futuro de un auto de carreras para clientes totalmente eléctrico. El Mission R representa todo aquello que convierte a Porsche en una marca fuerte: prestaciones, diseño y sostenibilidad".

Las carreras de clientes son muy importantes para Porsche

Las carreras de clientes son muy importantes para Porsche. Desde el inicio de la Porsche Carrera Cup alemana hace 31 años, el fabricante de autos deportivos ha producido y entregado más de 4400 modelos Cup en Weissach. Un total de 30 copas monomarca son disputadas en todo el mundo sobre la base de estos fiables autos de competición de alto rendimiento. La última versión del 911 GT3 Cup fue lanzada este año 2021 y está basada en el 911 de la generación 992. El Porsche Mission R es el avance del futuro de las copas monomarca con autos totalmente eléctricos.

El prototipo con tracción en las cuatro ruedas entrega casi 1100 caballos de potencia en el 'modo de clasificación' y acelera de 0 a 100 km/h en menos de 2,5 segundos. Su velocidad máxima se sitúa por encima de 300 km/h. En circuito, este vehículo eléctrico logra hacer los mismos tiempos por vuelta que el Porsche 911 GT3 Cup actual. Gracias a los motores eléctricos y a las celdas de la batería de nuevo diseño, ambos equipados con un innovador sistema de refrigeración directa mediante aceite, el Porsche Mission R cuenta con una potencia constante de 680 CV (500 kW) en el 'modo carrera'. Los avances técnicos han permitido eliminar la reducción de potencia de la batería debido a las condiciones

térmicas.

Tecnología de 900 voltios y Porsche Turbo Charging

El motor eléctrico delantero rinde hasta 435 CV (320 kW), mientras el trasero puede alcanzar los 653 CV (480 kW). Gracias a la tecnología de 900 voltios y al sistema de carga Porsche Turbo Charging, apenas es necesaria una parada de 15 minutos durante la carrera para alimentar la batería desde el 5 hasta el 80 por ciento. La potencia máxima de carga es de 340 kW. En materia de aerodinámica, el Mission R incorpora una evolución del Porsche Active Aerodynamics (PAA) con Drag Reduction System (DRS) en la sección frontal y en el alerón trasero. Su parte delantera presenta dos tomas de aire laterales con tres lamas cada una, mientras que detrás lleva un alerón regulable dividido en dos secciones.

El prototipo es innovador por el concepto de propulsión eléctrica y también por su carrocería enfocada a la sostenibilidad y la reducción de CO_2. Está hecha en gran parte de plástico reforzado con fibra natural (NFRP, por sus siglas en inglés), cuyo elemento básico es la fibra de lino. Este material ecológico también es utilizado en el labio del spoiler delantero, en el difusor y en los faldones laterales. El plástico reforzado está muy presente en el interior del Mission R, por ejemplo, en los paneles de las puertas, los asientos y la parte trasera.

El diseño del habitáculo está totalmente centrado en el conductor. Una pantalla perfectamente ubicada entre los controles del volante muestra datos relevantes durante la carrera. Otro monitor situado sobre la columna de dirección sirve para proyectar las imágenes de las cámaras de los espejos retrovisores laterales y del espejo retrovisor central. Una pantalla táctil ubicada a la derecha del asiento permite consultar, entre otros, los datos biométricos del conductor. En el prototipo pueden ser instaladas más cámaras en el interior para conseguir extraordinarias tomas en una transmisión en directo.

Con el proyecto Mission R, Porsche acerca más que nunca las carreras reales y las virtuales. El puesto de conducción en el chasís monocasco del vehículo recuerda a un simulador de juegos electrónicos. La estructura de seguridad, hecha de material compuesto de fibra de carbono, combina un alto nivel de protección para el conductor con un peso reducido y un espectacular diseño. Los ingenieros y diseñadores de Porsche han denominado 'exoesqueleto' a la estructura de techo de carbono recientemente desarrollada, que integra la jaula de seguridad y la sección externa del propio techo. Con 4326 milímetros de longitud, el Porsche Mission R es ligeramente más corto que el actual 718 Cayman. También es bastante más ancho (1990 milímetros) y tiene una altura significativamente más baja (1190 milímetros).

El prototipo Mission E de Porsche

En el transcurso de los últimos años, con los prototipos Mission E (2015) y Mission E Cross Turismo (2018), Porsche ha sido capaz de ofrecer avances fieles a la realidad que estaba por venir. El Taycan

(2019) y su derivado Taycan Cross Turismo (2021), que ya fueron lanzados con éxito en los mercados mundiales, se asemejan mucho a sus autos concepto en términos de diseño y tecnología. En otras palabras: misión cumplida. Ahora, con el Mission R, Porsche presenta su visión sobre el futuro de las carreras de autos para clientes. El prototipo celebra hoy su estreno mundial en el MOBILITY del IAA en Múnich.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/189847_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/190099_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-mission-r-prototipo-competicion-clientes-gt-iaa-mobility-2021-munich-25624.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/4fdc19ca-0211-482f-8e54-d87e09acad20.zip

External Links
Microsite Mission R
https://media.porsche.com/mediakit/mission-r/es

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart